



Vrsta dokumenta:	Zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja projekta na životnu sredinu
Nosilac projekta:	Transnafta A.D. Pančevo, Zmaj Jove Jovanovića 1, Pančevo
Projekat:	Izgradnja naftovoda granica Mađarske – Novi Sad
Lokacija:	Katastarske parcele na teritoriji opštine Kanjiža (KO Horgoš, KO Martonoš, KO Kanjiža, KO Velebit, KO Trešnjevac), opštine Senta (KO Senta), opštine Ada (KO Ada, KO Mol), opštine Bečej (KO Bačko Petrovo Selo, KO Bečej, KO Bačko Gradište), opštine Žabalj (KO Čurug, KO Gospodinci, KO Žabalj, KO Đurđevo), grada Novog Sada (KO Kač, KO Novi Sad 3) – kompletan spisak katastarskih parcela dat je u tekstu zahteva
Zahtev izrađen od:	EURO GREEN DOO Novi Sad, Miroslava Antića 14, 21000 Novi Sad, e-mail: contact@eurogreen.co.rs , Telefon: +381637700633
Odgovorno lice projektanta:	Katarina Putnik, dipl.inž.tehn. 
Odgovorni projektant:	Katarina Putnik, dipl.inž.tehn. 
Mesto i datum:	Novi Sad, decembar 2025.

SADRŽAJ

1.	PODACI O NOSIOCU PROJEKTA.....	13
2.	OPIS LOKACIJE, NAROČITO U POGLEDU OSETLJIVOSTI ŽIVOTNE SREDINE NA GEOGRAFSKOM PODRUČJU MESTA IZVOĐENJA PROJEKTA I PODRUČJU KOJE MOŽE BITI IZLOŽENO UTICAJIMA	13
3.	NAZIV, OPIS I KARAKTERISTIKE PROJEKTA, U TOKU CELOKUPNOG TRAJANJA PROJEKTA, UKLJUČUJUĆI, PO POTREBI, I RADOVE NA NJEGOVOM ZATVARANJU, ODNOSNO UKLANJANJU	22
4.	PRIKAZ RAZUMNIH ALTERNATIVA KOJE SU RAZMATRANE	24
5.	OPIS ČINILACA ŽIVOTNE SREDINE KOJI MOGU BITI IZLOŽENI UTICAJU	25
6.	OPIS MOGUĆIH UTICAJA PROJEKTA NA ČINIOCE ŽIVOTNE SREDINE, U TOKU CELOKUPNOG TRAJANJA PROJEKTA, UKLJUČUJUĆI NAROČITO UTICAJE KOJI POTIČU OD:	31
7.	PREDLOG MERA ZA SPREČAVANJE, SMANJENJE I OTKLANJANJE ZNAČAJNIH NEGATIVNIH UTICAJA	33
8.	NETEHNIČKI REZIME PODATAKA IZ TAČ. 2 - 7	41
9.	PODACI O MOGUĆIM TEŠKOĆAMA NA KOJE JE NAIŠAO NOSILAC PROJEKTA U PRIKUPLJANJU PODATAKA I DOKUMENTACIJE.....	54

OPŠTI PODACI



Република Србија
Агенција за привредне регистре



5000106755175

Регистар привредних субјеката

БД 105463/2015

Датум, 10.12.2015. године
Београд

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС“, бр. 99/2011, 83/2014), одлучујући о јединственој регистрационој пријави оснивања правних лица и других субјеката и регистрације у јединствени регистар пореских обвезника, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Катарина Путник
ЈМБГ: 2209969805050

доноси

РЕШЕЊЕ

Усваја се јединствена регистрациона пријава оснивања правних лица и других субјеката и регистрације у јединствени регистар пореских обвезника, па се у Регистар привредних субјеката региструје:

EURO GREEN DOO Novi Sad

са следећим подацима:

Пословно име: EURO GREEN DOO Novi Sad

Скраћено пословно име: EURO GREEN DOO

Регистарски број/Матични број: 21156787

ПИБ (додељен од Пореске управе РС): 109294401

Правна форма: друштво са ограниченом одговорношћу

Седиште: Нови Сад, Мирослава Антића 14, спрат IV, стан 7, Нови Сад,
Нови Сад - град, 21000 Нови Сад, Србија

Претежна делатност: 7112 - Инжењерске делатности и техничко саветовање

Време трајања: неограничено

Страна 1 од 3

Основни капитал:

Новчани капитал
Уписан: 1.000,00 RSD
Уплаћен: 1.000,00 RSD

**Подаци о члановима:**

- Име и презиме: Катарина Путник
ЈМБГ: 2209969805050
Подаци о улогу члана
Новчани улог
Уписан: 1.000,00 RSD
Уплаћен: 1.000,00 RSD
Удео: 100,00%

Законски (статутарни) заступници:**Физичка лица:**

- Име и презиме: Катарина Путник
ЈМБГ: 2209969805050
Функција у привредном субјекту: Директор
Начин заступања: самостално

Датум оснивачког акта: 09.12.2015 године

Адреса за пријем електронске поште: eurogreendoo@gmail.com

Контакт подаци:

Телефон 1: +381 21 3007578

Регистрација документа:

Уписује се:

- Оснивачки акт од 09.12.2015 године.

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 09.12.2015. године јединствену регистрациону пријаву оснивања правних лица и других субјеката и регистрације у јединствени регистар пореских обвезника број БД 105463/2015, за регистрацију:

EURO GREEN DOO Novi Sad

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона, као и члана 26. Закона о пореском поступку и пореској администрацији („Сл. гласник РС“, бр. 80/02...2/2012).



Видна накнада за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС“ бр. 119/2013, 138/2014 и 45/2015).

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против овог решења може се изјавити жалба министру надлежном за положај привредних друштава и других облика пословања, у року од 30 дана од дана објављивања на интернет страни Агенције за привредне регистре, а преко Агенције.



ОБАВЕШТЕЊЕ:

У прилогу овог решења налази се потврда о додели пореског идентификационог броја (ПИБ), а ако се у прилогу ова потврда не налази у обавези сте да се обратите Пореској управи ради доделе ПИБ-а. Обавештавамо вас да сте у обавези да поднесете јединствену пријаву на обавезно социјално осигурање, ОДМАХ по пријему овог обавештења, на једном од шалтера било које организационе јединице организације за обавезно социјално осигурање (Републички фонд за пензијско и инвалидско осигурање, Републички завод за здравствено осигурање, Национална служба за запошљавање) или преко портала Централног регистра обавезног социјалног осигурања (<http://www.croso.rs/>).



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Катарина С. Путник

дипломирани инжењер технологије
ЈМБ 2209969805050

одговорни пројектант
технолошких процеса

Број лиценце

371 B394 05



У Београду,
07. априла 2005. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милан Вуковић
дипл. грађ. инж.

Број: 02-12/2025-8063
Београд, 04.04.2025. године



На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије
("СГ РС", бр. 36/19)
Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Катарина С. Путник, дипл. инж. техн.
лиценца број

371 Б394 05

Одговорни пројектант технолошких процеса

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио
обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 07.04.2026.
године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске
коморе Србије



По Одлуци Привремене управе број: 01-565/1-3.
од 26.03.2025. године, овлашћено лице да привремено
представља и заступа Инжењерску комору Србије

Александар Милосављевић, дипл. инж. геод.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Даниел Ж. Микић

дипломирани машински инжењер
ЈМБ 0707970800022

одговорни пројектант
машинских инсталација објеката водоснабдевања и индустријских вода,
хидротехнике и хидроенергетике

Број лиценце

332 J491 10



ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Драгослав Шумарић
дипл. грађ. инж.

У Београду,
25. новембра 2010. године

Број: 02-12/2025-1244
Београд, 17.01.2025. године



На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије
("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе,
Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Даниел Ж. Микић, дипл. маш. инж.
лиценца број

332 J491 10

**Одговорни пројектант машинских инсталација објеката
водоснабдевања и индустријских вода, хидротехнике и
хидроенергетике**

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио
обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 25.11.2025.
године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске
коморе Србије



Председник Управног одбора
Инжењерске коморе Србије

Михајло Мишић, дипл. грађ. инж.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Јелена М. Митровић

дипломирани инжењер технологије
ЛИБ 10568079105

одговорни пројектант
технолошких процеса

Број лиценце
371 0731 16



У Београду,
21. априла 2016. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милисав Дамњановић
Проф. др Милисав Дамњановић
дипл. инж. арх.

**SADRŽAJ ZAHTEVA U SKLADU SA ČLANOM 12. ZAKONA O
PROCENI UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU („SLUŽBENI
GLASNIK RS“ BROJ 94/24).**

1. Podaci o nosiocu projekta

Naziv Nosioca projekta:	Transnafta A.D. Pančevo
Adresa:	Zmaj Jove Jovanovića 1, 26101 Pančevo
Matični broj:	20084731
PIB:	104061151
Šifra i naziv delatnosti:	4950 – cevovodni transport
Kontakt telefon:	0648886064; Slaviša Gavrilović
e-mail:	Slavisa.Gavrilovic@transnafta.rs

2. Opis lokacije, naročito u pogledu osetljivosti životne sredine na geografskom području mesta izvođenja projekta i području koje može biti izloženo uticajima

U skladu sa Prostornim planom područja posebne namene infrastrukturnog koridora naftovoda granica Mađarske - Novi Sad sa elementima detaljne regulacije („Službeni glasnik RS“, broj 28/2025) predviđena je izgradnja naftovoda između Mađarske i Republike Srbije. Početna tačka transporta na naftovodu Mađarska - Novi Sad je u blizini graničnog prelaza Horgoš, severoistočno od naselja Horgoš, a krajnja tačka interkonekcije naftovoda je Terminal Transnafta u Novom Sadu.

Republika Srbija se snabdeva uvoznom sirovom naftom samo iz jednog pravca preko Republike Hrvatske i njihovog transportnog sistema „Jana“ do granice sa Republikom Srbijom i dalje transportnim sistemom „Transnafta“ a.d. od granice sa Hrvatskom do Terminala Transnafte u Novom Sadu odakle se dalje transportuje do Rafinerije u Pančevu. Predmetni projekat obuhvatiće sledeće katastarske parcele:

OPŠTINA KANJIŽA

KO Horgoš

Cele katastarske parcele:

/

Delovi katastarskih parcela:

3600/1, 3612/6, 3612/8, 3612/10, 3612/11, 3789, 3790, 3791, 3810, 3811, 3812, 3813, 3814, 3815, 3816, 3817, 3818, 3819, 3820, 3821, 3822, 3823, 3824, 3825, 3826/1, 3826/2, 3828/2 3833/1, 3833/2, 3834, 7203/2, 7312, 7313, 7314, 7315, 7316, 7317/1, 7317/2, 7317/3, 7318/1, 7318/2, 7319/1, 7319/2, 7320, 7321, 7322, 7323/1, 7323/2, 7323/3, 7324, 7325/1, 7325/2, 7326/1, 7326/2, 7327, 7328, 7329, 7330, 7331/1, 7331/2, 7332, 7333, 7334, 7335, 7336, 7337, 7338, 7339, 7340, 7341, 7342/1, 7343, 7344, 7345, 7346, 7347, 7348, 7349, 7350, 7353, 7354, 7357, 7358, 7359, 7363, 7364, 7367, 7368, 7372, 7373, 7374, 7375, 7377/1, 7377/2, 7378, 7379, 7380, 7381, 7382, 7514, 7515, 7516, 7549, 7550, 7551, 7552, 7554, 7553/1, 7553/2, 7556, 8030, 8031, 8035/1, 8035/2, 8036, 8039, 8077, 8101/2, 8102, 8112, 8113, 8114, 8115/1, 8115/2, 8116, 8117, 8118, 8119, 8138, 8148, 8149, 8150, 8151/1, 8151/2, 8152, 8153, 8154, 8155, 8156, 8157/1, 8157/2, 8157/3, 8157/4, 8158, 8184, 8185, 8186, 8187/1, 8187/2, 8188, 8189, 8190, 8191, 8192/1, 8192/2, 8192/3, 8197/1, 8197/2, 8197/3, 8198, 8199, 8200, 8203, 8204, 8208, 8209, 8210, 8213, 8214, 8215, 8216/1, 8216/2, 8220, 8221, 8222, 8226, 8227, 8228, 8229/1, 8229/2, 8249/3, 8249/4, 16680, 16681, 16683, 16685, 16789, 16790/2, 16791, 16792, 16794, 16795, 16797, 16799, 16801, 16877

KO Martonoš

Cele katastarske parcele:

/

Delovi katastarskih parcela:

2324, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 3256, 3257, 3258, 4224, 4225, 4226, 4227, 4228, 4229, 4230/1, 4554, 4555, 4556, 4557, 4558, 4559, 4560, 4561, 4562, 4563, 4564, 4565, 4566, 4567, 4568, 4569, 4570, 4571, 4572, 4573, 4574, 4575, 4576, 4577, 4786, 4787, 4788, 4789, 4790, 4791, 4792, 4793, 4794, 4795, 4796, 4803, 4816, 4817, 4818, 4819, 4820, 4821, 4822, 4823, 4834, 4835, 4836, 4837, 4918, 4919, 4920, 4921, 4922, 4923, 4924, 4943/1, 4943/2, 4944, 4945, 4946, 4947, 4948, 4993/4, 5006, 5007, 5008, 5009, 5010, 5011, 5888/1, 5888/2, 5889, 5952, 5953, 5954, 5955, 5956, 5957, 5958, 5965, 6586, 6587, 6588, 6589, 6590, 6591, 6592, 6593, 6594, 6595, 6596, 6597, 6607, 6608, 6609, 6610, 6611, 6624, 6626, 6627, 6628, 6629, 6630, 6631, 6632, 6633, 6634, 6635, 6636, 6641, 6726, 6810, 6811, 6830, 6837, 6845, 6910, 6912, 6914, 6998/1, 7026, 7027, 7029, 7032, 7034, 7039, 7047, 7053, 7054, 7059, 7061, 7130, 7139/1, 7141, 7143, 7177, 7182, 7185, 7186, 7190, 7194, 7217

KO Kanjiža

Cele katastarske parcele:

/

Delovi katastarskih parcela:

6029, 6031, 6033, 6059, 6060, 6157, 6158, 6179, 6207, 6208, 6209, 6210, 6211, 6216, 6217, 6219, 6220, 6221/1, 6229, 6230, 6232, 6233, 6235/3, 6238, 6239, 6242, 6243, 9879/1, 9879/2, 9880/1, 9880/2, 9888, 9889, 9891, 9892, 9893, 10304, 10310, 10328, 10342

KO Velebit

Cele katastarske parcele:

/

Delovi katastarskih parcela:

3573/1, 3573/2, 3573/3, 3573/4, 3573/5, 3573/6, 3573/8, 3573/10, 3573/15, 3573/22, 3573/25, 3573/26, 3573/27, 3573/28, 3573/29, 3573/30, 3573/31, 3573/32, 3573/33, 3573/34, 3573/35, 3573/36, 3573/37, 3574/1, 3574/2, 3574/3, 3574/4, 3574/9, 3574/10, 3574/11, 3574/12, 3574/13, 3574/14, 3574/15, 3574/17, 3574/18, 3574/19, 3574/20, 3574/21, 3574/22, 3574/23, 3609/37, 8500/2, 8553/1

KO Trešnjevac

Cele katastarske parcele:

/

Delovi katastarskih parcela:

1505, 1512/1, 1513, 1517, 1519, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3125, 3134, 3135, 3136, 3137, 3138, 3139, 3215/1, 3215/4, 3215/5, 3215/7, 3215/9, 3215/10, 3215/14, 3234, 3235, 3236, 3237, 3238, 3239, 3240, 3241/1, 3241/2, 3242, 3243, 3244, 3245, 3247, 3250, 3252, 3253, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260, 3787, 3789, 3799/14, 3799/16, 3799/25, 3799/27, 3799/31, 3799/33, 3799/36, 3799/40, 3799/41, 3799/42, 3799/43, 4779/22, 4779/26, 4779/29, 4779/35, 4779/36, 4779/37, 4865, 4866, 4867, 4868/1, 4868/2, 4869/1, 4869/2, 4870, 4871, 5012, 5013, 5036, 5037, 5038, 5046, 5077

OPŠTINA SENTA**KO Senta**

Cele katastarske parcele:

/

Delovi katastarskih parcela:

10188, 10189, 10190, 10191, 10204, 10205, 10206, 10256, 10257/1, 10257/2, 10258, 10278, 10281, 10282, 10317, 10318/2, 10325/1, 10864/2, 10864/3, 10864/45, 10870/1, 11610/2, 11610/3, 11724, 11725, 11726, 11728/3, 11728/32, 11728/39, 11728/50, 11729, 11733/6, 11733/7, 11734/1, 11898, 11905, 12035/1, 12035/2, 12036, 12340, 12343, 12344, 12351, 12352, 12353, 20589, 20604, 20605, 20627, 20641, 20750, 20753, 20756, 20759, 20770, 20784, 20797, 20806, 20807, 20818, 20822, 20845, 20846, 20847, 20848, 20860, 21098, 21110, 21115

OPŠTINA ADA

KO Ada

Cele katastarske parcele:

/

Delovi katastarskih parcela:

10035/3, 10036, 10038, 10047, 10048, 10156/1, 10156/2, 10157/1, 10157/2, 10158, 10159, 10160, 10286/50, 10286/51, 10286/52, 10286/53, 10286/54, 10286/55, 10286/56, 10302/1, 10302/5, 10302/6, 10302/7, 10302/8, 10302/9, 10302/10, 10302/11, 10302/12, 10302/13, 10302/14, 10302/15, 10302/16, 10302/17, 10302/18, 10302/19, 10302/20, 10302/21, 10302/22, 10302/23, 10302/24, 10302/25, 10302/26, 10302/27, 10302/28, 10302/29, 10302/30, 10302/31, 10302/32, 10302/33, 10302/34, 10302/35, 10302/36, 10302/37, 10302/40, 10302/41, 10466/4, 10466/5, 10466/6, 10466/7, 10466/8, 10466/9, 10466/10, 10466/11, 10466/12, 10466/13, 10469, 10480, 10481/1, 15834/1, 15857, 15879, 15883, 15884, 15886, 15887, 15968, 15969, 15982, 16079/3, 15879

KO Mol

Cele katastarske parcele:

/

Delovi katastarskih parcela:

10004/1, 10004/2, 10007/2, 10020, 10021, 10022, 10025, 10314/2, 10315, 10316, 10317, 10318, 10319/1, 10319/2, 10351, 10352, 10353, 10354/1, 10354/2, 10355, 10356, 10357, 10358, 10359, 10362/3, 10363, 10364, 10365/1, 10365/2, 10366, 10288/3, 12565, 12566, 12568, 12575, 12576, 12577, 14664, 14705, 14714, 14715, 14716, 14792, 14794, 14598

OPŠTINA BEČEJ

KO Bačko Petrovo Selo

Cele katastarske parcele:

/

Delovi katastarskih parcela:

10703, 10704, 10705, 10706, 10707, 10708, 10709, 10710, 10711, 10712, 10713, 10714, 10715, 10747, 10748, 10749/1, 10749/2, 10750, 10751, 10774, 10775, 10776, 10777, 10778, 10779, 10815, 10816, 10817, 10818, 10819, 12519, 12520, 12521, 12522, 12523, 12524, 12525/1, 12525/2, 12526, 12527, 12528, 12529, 12530, 12531, 12532, 12533, 12534, 12535/1, 12535/2, 12536, 12582, 12583, 12584, 12585, 12586, 12658, 12659, 12660, 12661, 12662, 12663, 12664/1, 12664/2, 12665, 12666, 12667, 14379, 14383, 14384, 14450, 14466, 14467/1, 14468, 14469, 14519, 14533, 14534/2, 14535, 14607, 14624, 14626, 14759, 8391, 8392, 8393/1, 8398, 8401, 8402, 8406, 8409, 8411, 8413, 8415, 8417, 8280, 8281, 8282, 8283, 8284, 8308/1, 8308/2, 8308/3, 8309, 8310, 8226, 8227

KO Bečej

Cele katastarske parcele:

/

Delovi katastarskih parcela:

17603, 17604, 17666, 17667, 17668, 17669, 17670, 17671, 17672, 17673, 17674, 17675, 17676, 17677, 17678, 17679, 17680, 17681, 17682, 17683, 17684, 17693/2, 17693/3, 17693/4, 17693/9, 17694, 17695, 17696, 17697, 17698, 17699/1, 17699/2, 17700/1, 17700/2, 17701/1, 17701/3, 17701/4, 17702/1, 17702/2, 17702/3, 17702/4, 17705, 17706/1, 17714, 17715, 17716, 17717, 17719, 17720, 17721, 17722, 18135, 18136, 18137, 18138, 18139, 18140, 18141, 18142, 18143, 18144, 18145, 18146/1, 18146/2, 18147, 18148, 18149, 18150, 18161/2, 18161/3, 18162, 18163, 18164, 18165, 18166, 18167, 18168, 18169, 18170, 18171, 18195, 18196, 18197, 18198, 18199, 18200, 18201, 18202, 18203, 18204, 18205, 18206, 18277, 18278, 18279, 18280, 18281, 18282, 18283, 18284, 18285, 18286, 18287, 18288, 18289/1, 18289/2, 18678, 18679, 18680, 18683, 18684, 18685, 18686, 18687, 18692, 18741, 18742, 18743, 18744, 18745, 18746, 18747, 18748, 18749, 18750, 18751, 18752, 18753, 18754, 18755, 18756, 18757, 18758, 18759, 18760, 18761, 18817, 18818, 18819, 18820/1, 18820/2, 18821, 18822, 18823, 18824, 18825, 18826, 18827, 18828, 18829, 18830, 18831, 18832, 18833, 18834, 18835, 18836, 18837, 18933/2, 18933/3, 18935, 18936, 18937, 18938, 18939, 18940/1, 18940/2, 18941, 18942, 18943/1, 18943/2, 18944, 18945, 18946, 18947, 18948, 18949/1, 18950, 18951, 18952, 19165, 19166, 19167, 19170, 19171, 19172/1, 20585/3, 20728, 20729, 20730, 20731, 20732, 20733, 20734, 20735, 20736/1, 20736/2, 20737, 20738, 20739, 20740, 20741, 20742/1, 20744, 20745, 20746, 20747, 20748, 20749, 20750, 20751, 20752, 20755/1, 20770/2, 20774, 22114/2, 22114/3, 22115, 22116/1, 22116/2, 22117, 22118, 22119, 22136, 22137, 22138, 22139/1, 22139/2, 22140, 22141, 22142, 22143, 22157, 22158/1, 22158/2, 22159, 22160, 22161, 22162, 22163, 22164, 22165, 22166, 22167, 22168, 22169/1, 22169/2, 22170, 22171/1, 22171/2, 22206, 22207, 22208, 22209, 22210, 22211, 22212, 22213, 22214, 22215, 22216/2, 22216/3, 22216/4, 22217, 22218/1, 22218/2, 22219, 22220, 22221, 22222/2, 22222/3, 22222/4, 22222/5, 22222/6, 22222/7, 22223, 22224, 22225, 22226, 22263, 22264, 22265, 22266, 22267, 22268, 22269, 22270, 22271, 22583, 22584, 22585, 22586, 22587, 22596, 22597, 22605, 22606, 22608, 22663/2, 22663/3, 23014/3, 23016/2, 23017, 23018, 23020/2, 23020/3, 23022/1, 23023/1, 23024/1, 23025/1, 23026/1, 23055/3, 23056/3, 23057/1, 23057/2, 23057/3, 23218, 23219, 23220, 23221, 23222, 23223, 23224, 23225, 23226, 23228, 23230, 23231, 23233, 23234/1, 23234/2, 23237, 23240, 23242/1, 23242/2, 23245, 23246, 23247, 23270, 23271, 23272, 23273, 23274, 23276, 23277, 23278, 23279, 23280, 23281, 23282, 23283/1, 23283/2, 23283/3, 23372, 23375, 23376, 23379, 23380, 23383, 23384, 23387, 23388/1, 23388/2, 23391, 26085/2, 26095, 26179/3, 26246, 26249, 26250, 26257, 26258, 26260, 26315, 26316, 26317, 26331, 26332, 26333, 26337, 26339, 26355, 26361, 26376/1, 26456, 26469, 26471, 26472, 26473, 26474, 26479, 26485, 26487, 26538/1, 26539, 26543, 26549, 26550

KO Bačko Gradište

Cele katastarske parcele:

/

Delovi katastarskih parcela:

10355, 10356, 10357, 10358, 10359, 10360, 10361, 10362, 10556/1, 10556/2, 10557, 10558, 10559, 10560, 10561, 10562, 10563, 10600, 10601, 10602, 10603, 10604, 10605, 10615, 10616, 10617/1, 10617/2, 10617/3, 10618/3, 10619/5, 10619/6, 10620/1, 13671, 13672, 13673, 13674, 13675, 13695, 13696/1, 13718, 13719, 13720, 13721, 13722, 13747/2, 13748/1, 13748/2, 13748/3, 13867, 13868, 13869, 13870, 13871, 13872, 13873, 13874, 13875, 13876, 13877/1, 13877/2, 13878, 13879, 13880, 13881, 13882, 13883, 13884, 13885, 13886/1, 13886/2, 13887, 13888/1, 13888/2, 13888/3, 14046, 14048/2, 14048/3, 14048/4, 14049, 14071, 14179, 14184, 14234/2, 14274/1, 14279, 14280, 14334, 14336/1, 14336/2, 14337, 14561/1, 14571/1, 14572, 14614, 14624, 14627, 14628, 14629, 14662, 14664, 14669, 14670, 14673, 14676, 14683, 14750, 14756, 14761, 14764, 14781

OPŠTINA ŽABALJ

KO Čurug

Cele katastarske parcele:

/

Delovi katastarskih parcela:

12131/1, 12131/2, 12131/3, 12132/1, 12132/2, 12133, 12266, 12267, 12268, 12269/1, 12269/2, 12269/3, 12269/4, 12273, 12283, 12284, 12285, 12286, 12287, 12288, 12344, 12345, 12346, 12347/1, 12347/2, 12349, 12350, 12351, 12352, 12353, 12354/1, 12354/2, 12355, 12356, 12357, 12358, 12359, 12382, 12383, 12774, 12775, 13004, 13005, 13006, 13007, 13008, 13009, 13010, 13031, 13032, 13033, 13034, 13035, 13036, 13037, 13041, 13043, 13397, 13399, 13400, 13401, 13402/1, 13402/2, 13403/1, 13403/2, 13403/3, 13403/4, 13403/5, 13405, 13406, 13407, 13408, 13409, 13410, 13411, 13412, 13413, 13414, 13415, 13416, 13417, 13418, 13419, 13420, 13421, 13422, 13423, 13452, 13453, 13454, 13455, 13456, 13457, 13458, 13459, 13460, 13461/1, 13461/2, 13462, 13463, 13464, 13465, 13466/1, 13466/2, 13467/1, 13467/2, 13468/1, 13468/2, 13469, 13524, 13525, 13526, 13527, 13528, 13529, 13530, 13531, 13603, 13604, 13605, 13606, 13607, 13608, 13609, 13610, 13611, 13612, 13613, 13614, 13615, 13616, 13617, 13618, 13619/1, 13619/2, 13620, 13621, 13622, 13623, 13624, 13625, 13626, 13644, 13645/1, 13645/2, 13646, 13648, 13793, 13794, 13795/1, 13795/2, 13795/3, 13796, 13866/1, 13866/2, 13867/1, 13867/2, 13868, 13869, 13870, 13871, 13872, 13873/1, 13873/2, 13875, 13876, 13877, 13878, 13905, 13906, 13907, 13908, 13909, 13910, 13911, 13912/1, 13912/2, 13913, 13914, 13938, 13939, 13940, 13941, 13942, 13944, 14150, 14151, 14152, 14153, 14154, 14155, 14156/1, 14156/2, 14744, 14828, 14830, 14836/2, 14851, 14863/2, 15123, 15124, 15126, 15154, 15155, 15156, 15158, 15162, 15180, 15190, 15191, 15192, 15199, 15201, 15232, 15233, 15245, 15254, 15255, 15256, 15258, 15265

KO Gospodinci

Cele katastarske parcele:

/

Delovi katastarskih parcela:

4055, 4056, 4057, 4058, 4059, 4060, 4101, 4102, 4240, 4241, 4245, 4246, 4248, 4254, 4260, 4263, 4284, 4302/1, 4302/2, 4302/3, 4321, 4322, 4323, 4324, 4391, 4392, 4393, 4394, 4395, 4396, 4397, 4398, 4399/1, 4399/2, 4399/3, 4399/4, 4400, 4401, 4402, 4403, 4404, 4405/1, 4405/2, 4405/3, 4406, 4407, 4408, 4409/1, 4409/2, 4409/3, 4409/4, 4413/1, 4413/2, 4414, 4420, 4421/3, 4495, 4496, 4498, 4499, 4504, 4507, 4511, 5164/2, 5164/7, 5164/8, 5166/2, 5167, 5168/1, 5168/2, 5168/3, 5177, 5178, 5179, 5181, 5242, 5243, 5244, 5245, 5246, 5247, 5248, 5249, 5250, 5251, 5252, 5258/1, 5258/2, 5258/3, 5259, 5260, 5261, 5262, 5263, 5264, 5265, 5266, 5267, 5268, 5269, 5270/1, 5270/2, 5271, 5274, 5276, 5294/1, 5294/2, 5295, 5296, 5297, 5298, 5299, 5300, 5301, 5302, 5303, 5304, 5305, 5306, 5307, 5308, 5309, 5310/1, 5310/2, 5311, 5312, 5313, 5314, 5315/1, 5315/2, 5316, 5466, 5493, 5495, 5497, 5498, 5499, 5505, 5709, 5710, 5711/1, 5711/2, 5711/3, 5711/4, 5712, 5713, 5714/1, 5714/2, 5715, 5716, 5717/1, 5717/2, 5717/3, 5717/4, 5734, 5757, 5758, 5759, 5765, 5767, 5768/3

KO Žabalj

Cele katastarske parcele:

/

Delovi katastarskih parcela:

7617/1, 7617/2, 7617/3, 7617/4, 7617/5, 7617/6, 7617/7, 7617/8, 7617/9

KO Đurđevo

Cele katastarske parcele:

/

Delovi katastarskih parcela:

5033/2, 5034/2, 5035/2, 5036, 5037/2, 5051/1, 5052/1, 5053/1, 5054/1, 5055/1, 5056/3, 5056/5, 5057/1, 5058/1, 5059/1, 5060/3, 5060/5, 5061/1, 5062/1, 5063/1, 5063/2, 5259/68, 5259/70, 9471/1, 9472, 9474/1, 9479/1

GRAD NOVI SAD

KO Kać

Cele katastarske parcele:

/

Delovi katastarskih parcela:

3574/2, 3574/9, 3575/15, 3575/24, 3575/25, 3592/1, 3592/2, 3592/3, 3592/4, 3592/5, 3592/6, 3592/7, 3592/8, 3592/9, 3592/10, 3592/22, 3593, 3594, 3595, 3596, 3597, 3598, 3599, 3600, 3601, 3645, 3673, 3674, 3675, 3677, 3678, 3683, 3684/5, 3684/6, 3684/13, 3684/14, 3684/15, 3684/16, 3684/17, 3684/18, , 4316, 4317, 4318, 4319, 4434, 4435, 4436/1, 4436/2, 4437/1, 4522/2, 4523/2, 4523/4, 4524/2, 4524/3, 4524/4, 4525/2, 4525/3, 4525/4, 4526/3, 4527/3, 4527/4, 4536, 4539, 4540/1, 4540/3, 4540/4, 4540/5, 4540/6, 4540/10, 4540/11, 4540/12, 4540/13, 4540/14, 4555, 4556, 4557, 4558, 4559, 4560, 4561, 4562, 4563, 4592/4, 4593/1, 4593/2, 4594/1, 4596/1, 4599/4, 4599/3, 4600, 4603, 4604, 5405/1, 5406/1, 5407/1, 6453, 6454, 6507, 6509, 6512/1, 6523/1, 6532/1, 6538, 6576, 6579, 6580, 6583, 6584, 6586, 6587, 6588, 6590, 6591, 6593, 6599, 6600, 6603, 6604, 6631, 6632, 6634, 6635, 6636/1, 6688/1, 6689/1

KO Novi Sad 3

Cele katastarske parcele:

/

Delovi katastarskih parcela:

212/2, 213/1, 214, 215/1, 215/7, 846/1, 847/2, 850/3, 909/1, 916/6, 916/7, 916/8, 916/9, 916/13, 917, 918, 919, 921/2, 921/4, 921/5, 922/1, 922/2, 923/2, 923/4, 934/1, 935/2, 935/3, 935/4, 935/8, 935/9, 935/11, 935/12, 935/13, 936/1, 936/2, 936/5, 943/5, 943/6, 944/2, 944/3, 945/1, 945/3, 946, 947, 1169/1, 1170/1, 1171, 1172, 1173, 1175/1, 2009/1, 2009/2, 2009/3, 2009/4, 2009/5, 2498/18, 3183/3, 3185/1, 3192/7, 3192/8, 3223/2, 3223/3, 3229/2, 3231/1, 3294, 3277/1 .

Naftovod se izvodi podzemno.

Nadzemni objekti u funkciji naftovoda :

OPČS Horgoš, KP 3612/8 KO Horgoš

BS Kanjiža 1, KP 9879/1 KO Kanjiža

BS Kanjiža 2, KP 9879/2 KO Kanjiža

BS Bačko Petrovo Selo ,

KP 12523, 12524, 12525/1, 12525/2, 12526, 12527 и 12528 KO Bačko Petrovo Selo

BS Bečej , KP 19167, 19170, 19171 KO Bečej

BS Bačko Gradište 1, KP 10604, 10605 KO Bačko Gradište

BS Bačko Gradište 2, KP 14048/3, 14048/4 KO Bačko Gradište

BS Čurug, KP 13944 KO Čurug

BS Gospodinci, KP 4058, 4059, 4060 KO Gospodinci

BS Kać, KP 4558, 4559 KO Kać

PČS Novi Sad KP 2009/3 K.O. Novi Sad III (postojeći objekat)

PRISTUPNI PUTEVI:

Prateći nadzemni objekti u funkciji naftovoda su povezani planiranim saobraćajnim priključcima na sledeće javne saobraćajnice (puteve):

OPČS Horgoš, na put koji se vodi kao KP 16877 KO Horgoš
BS Kanjiža 1, na put koji se vodi kao KP 10342 KO Kanjiža (državni put II B reda br. 301)
BS Kanjiža 2, na put koji se vodi kao KP 9880/2 KO Kanjiža
BS Bačko Petrovo Selo – na put koji se vodi kao KP 14626 KO Bačko Petrovo Selo
BS Bečej –na put koji se vodi kao KP 26249 KO Bečej
BS Bačko Gradište 1, na put koji se vodi kao KP 14624 KO Bačko Gradište
BS Bačko Gradište 2, na put koji se vodi kao KP 14664 KO Bačko Gradište
BS Čurug, na put koji se vodi kao KP 15256 KO Čurug
BS Gospodinci, na put koji se vodi kao KP 4260 KO Gospodinci
BS Kać, na put koji se vodi kao KP 6632 KO Kać
PČS Novi Sad K.O.Novi Sad III (postojeći objekat)
 Pristupni putevi pratećih nadzemnih objekata:
OPČS Horgoš, - delovi KP 16877, 3612/8 KO Horgoš
BS Kanjiža 1 - delovi KP 10342, 9879/1 KO Kanjiža
BS Kanjiža 2, - delovi KP 9880/2, 9879/2 KO Kanjiža
BS Bačko Petrovo Selo – delovi KP 14626,12525/2, 12526 KO Bačko Petrovo Selo
BS Bečej - delovi KP 26249, 19170, 19167 KO Bečej
BS Bačko Gradište 1 - delovi KP 14624,10605 KO Bačko Gradište
BS Bačko Gradište 2 - delovi KP 14664,14048/3, 14048/4 KO Bačko Gradište
BS Čurug - delovi KP 15256,13944 KO Čurug
BS Gospodinci, - delovi KP 4260, 4059, 4058 KO Gospodinci
BS Kać -delovi KP 6632,4558,4559 KO Kać
PČS Novi Sad K.O.Novi Sad III (postojeći objekat)

Napomena : Saobraćajni priključak za BS Kanjiža na državni put II B reda broj 301 na KP 10342 KO Kanjiža je deo posebnog projekta.

Makrolokacijski gledano, predmetni projekat se izvodi na teritoriji Autonomne Pokrajine Vojvodine (APV). Vojvodina, jeste autonomna pokrajina u sastavu Republike Srbije. Prostire se preko Panonske nizije, a na jugu graniči sa glavnim gradom Beogradom i rekama Savom i Dunavom. Područje koridora naftovoda pripada središnjem delu AP Vojvodine i pruža se meridijanskim pravcem obuhvatajući delove teritorija šest opština (Kanjiža, Senta, Ada, Bečej, Žabalj i Novi Sad).



Slika 1. Karta Autonomne pokrajine Vojvodine

Osetljivost životne sredine u predmetnoj geografskoj oblasti koja može biti izložena štetnom uticaju projekta, razmatrana je u pogledu:

1. Postojećeg korišćenja zemljišta: Predmetna lokacija je u skladu sa Prostornim planom područja posebne namene infrastrukturnog koridora naftovoda granica Mađarske - Novi Sad sa elementima detaljne regulacije („Službeni glasnik RS“, broj 28/2025) planirana za izvođenje naftovoda.
2. Relativnog obima, kvaliteta i regenerativnog kapaciteta prirodnih resursa u datom području: Prirodni resursi u datom području se ne koriste osim zemljišta koje se po izvođenju radova dovodi u prvobitno stanje, osim što ostaje zauzeta trasa kao i zaštitna zona naftovoda.
3. Apsorpcionog kapaciteta prirodne sredine, uz obraćanje posebne pažnje na močvare, priobalne zone, planinske i šumske oblasti, posebno zaštićena područja prirodna i kulturna dobra i gusto naseljene oblasti:

Osetljivost životne sredine na lokaciji polaganja naftovoda u pogledu apsorpcionog kapaciteta je značajna, s obzirom na zaštićena područja koja se presecaju trasom naftovoda, ali uz sprovođenje mera zaštite prirode negativan uticaj izvođenja i rada projekta neće biti velik.

Koridor naftovoda preseca:

1. Zaštićena područja:

- Park prirode „Jegrička“ – koridor naftovoda prelazi preko zaštitne zone i režima zaštite II stepena Parka prirode;
- Park prirode „Beljanska bara“ – koridor naftovoda prelazi preko zaštitne zone Parka prirode;
- Zaštićeno stanište „Veliki rimski šanac“ – koridor naftovoda prelazi preko zaštitne zone i režima zaštite II i III stepena Zaštićenog staništa;
- Park prirode „Mrtvaje gornjeg Potisja“ – koridor naftovoda prelazi preko zaštitne zone Parka prirode;
- Predeo izuzetnih odlika „Kanjiški jaraši“ – koridor naftovoda prelazi preko režima zaštite II i III stepena.

2. Ekološki značajna područja:

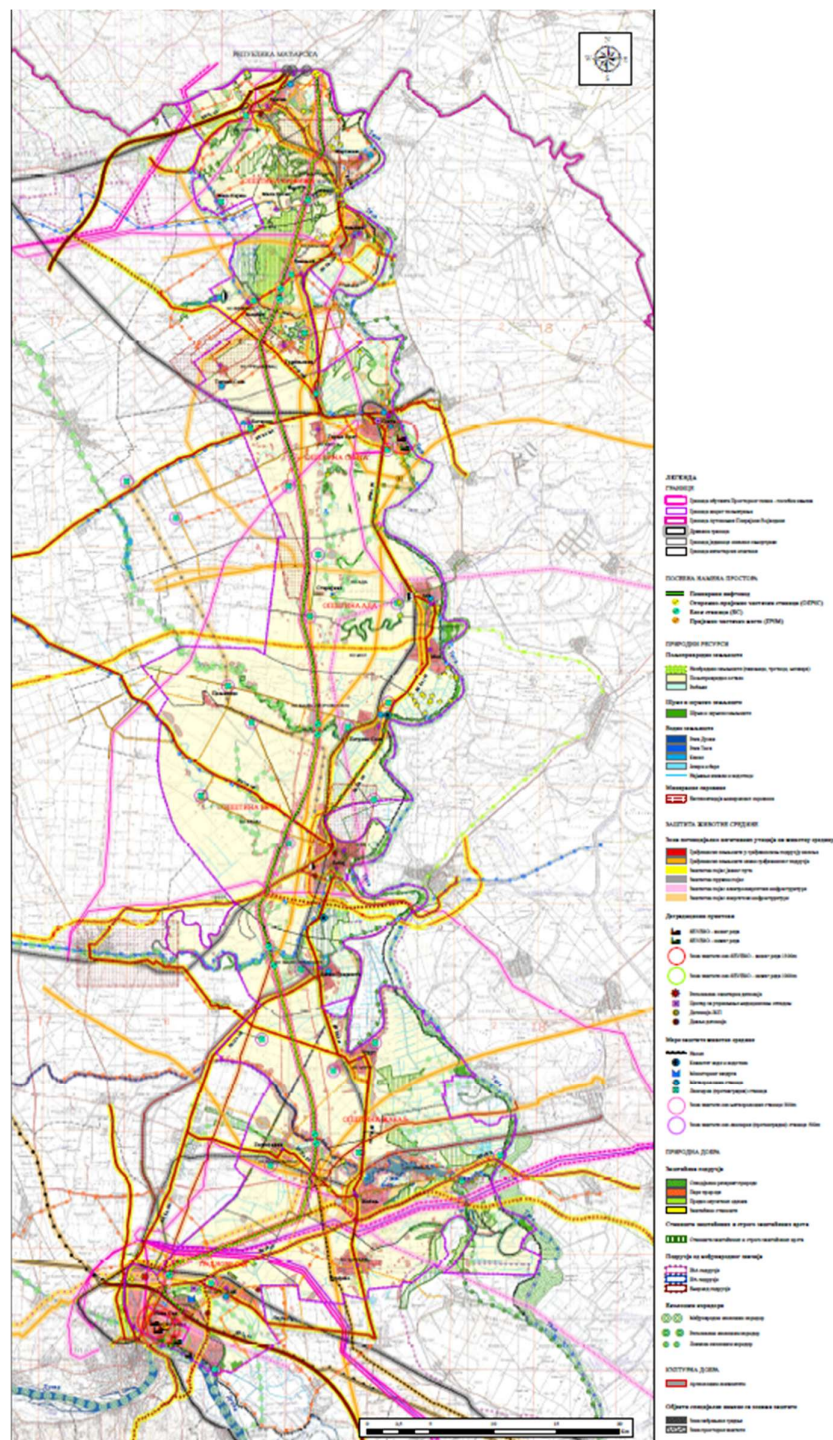
- „Jegrička“ unutar koga se nalaze međunarodno značajna područja za biljke – IPA (Important Plant Area), „Rimski šanac“ i „Žabaljska humka sa slatinom“ i međunarodno značajno područje za ptice – IBA (Important Bird Area) pod nazivom „Jegrička“ ;
- Ekološki značajno područje „Subotička jezera i pustare“ unutar kojeg su izdvojena: međunarodno značajna područja za biljke – IPA (Important Plant Area) „Severna Bačka II“ i međunarodno i nacionalno značajno područje za ptice – IBA (Important Bird Area) pod nazivom „Subotička jezera i pustare“;

3. Međunarodne ekološke koridore Tisa i Kireš i više regionalnih ekoloških koridora.

4. Lokalne ekološke koridore koji su predstavljeni vodotocima u prirodnom i poluprirodnom stanju, kanalima sa poluprirodnom vegetacijom i drugim prostornim entitetima koji utiču na karakter predela područja koridora predmetnog naftovoda (živice, pašnjaci, livade i dr.).

5. Staništa strogo zaštićenih i zaštićenih vrsta od nacionalnog značaja: KAN10b „Hatut duž“, BEC02 „Čik donji tok“, NSA14d „Novosadski Veliki rit i Ratno ostrvo“ i NSA24a „Pejićev rit“.

Mikrolokaciju projekta čini trasa predmetnog naftovoda i najbliže okruženje. Trasa naftovoda prikazana je na slici 2.



3. Naziv, opis i karakteristike projekta, u toku celokupnog trajanja projekta, uključujući, po potrebi, i radove na njegovom zatvaranju, odnosno uklanjanju

OPIS PROJEKTA

Naftovod Mađarska -Republika Srbija obuhvata:

Linijski naftovod od mađarsko-srpske granice na teritoriji opština Kanjiža, Senta, Ada, Bečej, Žabalj i Novi Sad u dužini od oko 113 km, nazivnog prečnika DN450 i maksimalnog radnog pritiska MOP=70 bar. Ovaj podatak nije konačan, jer je neophodan podatak o maksimalnom pritisku pumpi i tipu pumpi koji se nalaze na Mađarskoj strani. Za potrebe IDR-a urađen je proračun prema podacima iz projektnog zadatka, odnosno maksimalnog radnog pritiska 70 bar.

Blok Stanice (BS) na početku trase naftovoda unutar ograde POČS "Horgoš", dve blok stanice na kanalu Adorjan-Velebit BS Kanjiža 1 i BS Kanjiža 2, dve blok stanice na reci Čik BS Bačko Petrovo Selo i BS Bečej, dve blok stanice na kanalu DTD BS Bačko Gradište 1 i BS Bačko Gradište 2, dve blok stanice na Jegričkoj reci BS Čurug i BS Gospodinci i jedna blok stanica u opštini Kač BS Kač.

Prijemno-otpremna čistačka stanica (POČS Horgoš) na početku trase naftovoda neposredno ispred interkonekcije sa naftovodom na granici sa Mađarskom, predviđena je za potrebe čišćenja i dijagnostike unutar cevi pomoću inteligentnih čistača („kracera“).

Prijemna čistačka stanica (PČS Novi Sad) na kraju trase naftovoda, unutar Terminala „Transnafta“ koja bi obezbedila kompletno čišćenje i dijagnostiku unutar cevovoda duž cele trase kroz Republiku Srbiju.

Merna stanica (MS) unutar Terminala Transnafta, kojom se obezbeđuje merenje protoka nafte koja se doprema iz Mađarske

Ostali objekti i sistemi u funkciji naftovoda su:

Pristupni putevi planirani na lokacijama objekata u funkciji naftovoda.

Elektroenergetski objekti za snabdevanje nadzemnih objekata u funkciji naftovoda električnom energijom.

Optički kabel za daljinski nadzor i upravljanje koji se polaže paralelno sa naftovodom u radnom pojasu, a namenjen je za prenos podataka duž cele trase i povezivanje svih objekata i pripadajućih čvorišta sa poslovnim filijalama koje će obavljati upravljanje naftovodom.

Pomoćni objekat za smeštaj elektroopreme

Za potrebe smeštaja elektroopreme predviđaju se prefabrikovani kontejneri D/Š/V 6000/2400/2500, sa sekundarnom krovnom konstrukcijom, ukupna visina dimenzija D/Š/V 6000/2400/3000 mm, spratnosti P+0.

Konstrukcije za objekte u funkciji naftovoda

Anker blokovi, oslonci cevovoda, temelji i nosači opreme, predviđeni su od armiranog betona, sa potrebnim čeličnim elementima, odnosno u kombinaciji sa čeličnim konstrukcijama. Tankvane i šahtovi se rade od armiranog betona, sa svim potrebnim elementima. Prostor oko prijemno-otpremne čistačke stanice i blok stanica biće ograđen. Visina ograde je 2 m. Na ogradi se predviđaju kapije za pešački i kolski saobraćaj. Vrata za pešački saobraćaj su širine 1,0 m, a za kolski 4,0 m. Na ogradu je obavezno postavljanje »table opomenice« kao upozorenje pored svake kapije. Vrata su snabdevena potrebnim rezama (katancima za zaključavanje).

Hidrotehničke instalacije

Na lokacijama prijemno-otpremne čistačke stanice (POČS) i terminala Transnafta Novi Sa predviđeni su zaštitni bazeni u kojima je smeštena merna oprema i prijemno/otpremno čistačko mesto, iz kojih se vrši sakupljanje i odvođenje zauljenih i zauljenih atmosferskih voda. Predviđeno je da prijemno i otpremno čistačko mesto budu smešteni u armirano betonskim vodonepropusnim zaštitnim bazenima.

Saobraćajnice

U okviru POČS na samom početku trase, na granici sa Mađarskom, planirana je izrada saobraćajnice (T okretnica) sa asfaltnom kolovoznom konstrukcijom i proširenje za poziciju za rezervoar tehnološke kanalizacije (RTK).

Oko nadzemne opreme u okviru POČS planirana je izgradnja pešačkih staza i platoa od prefabrikovanih betonskih elemenata dimenzija 30*30 cm.

Širina saobraćajnice je 4,00 m sa proširenjem od 3,00m, dužine cca 40,00 m i zemljanim bankinama od po 1,00 m sa svake strane. Okretnica je planirana dimenzija 27,00 m x 5,00 m sa zemljanim bankinama od po 1,00 m sa svake strane.

Na lokaciji prijemne čistačke stanice (PČS) na terminalu Transnafta, planirana je izgradnja pešačkih staza i platoa oko novoprojektovane nadzemne opreme od prefabrikovanih betonskih elemenata dimenzija 30*30 cm.

Na blok stanicama planira se izgradnja prilaza kroz poljoprivredno zemljište, od najbliže putne parcele – lenije do same blok stanice (tucanički prilaz).

Elektroenergetske instalacije i katodna zaštita

Za smeštaj elektroenergetske opreme, na svim navedenim objektima, osim na TNS, predviđeni su kontejneri, u svemu prema arhitektonskom delu projekta. Na TNS će se potrošači napajati iz postojeće transformatorske stanice koja se nalazi na istoj lokaciji.

U cilju zaštite od elektrohemijske korozije naftovoda granica Mađarske - Novi Sad i blokadne slavine će se povezati na postojeći sistem katodne zaštite.

Telekomunikacione i signalne instalacije

Na POČS i na svakoj blok stanici biće ugrađen po jedan kontejner za smeštaj elektro opreme unutar ograde blok stanice, van zone opasnosti od eksplozije. U kontejner će biti ugrađeni razvodni orman elektroenergetskog napajanja (POČS-RO-EE, BSxx-RO-EE), razvodni orman sistema za nadzor i upravljanje (POČS-RO-MR, BSxx-RO-MR) i telekomunikacioni razvodni orman (POČS-RO-TLK, BSxx-RO-TLK), kao i centrala za dojavu i gašenje požara (POČS-FACP, BSxx-FACP Fire Alarm Control Panel). BSxx je oznaka blok stanice. "xx" ima vrednosti od 01 do 09.

Pored procesnih parametara, na POČS i na svim blok stanicama vršiće se akvizicija signala parametara napajanja električnim energijom i akvizicija signala sa stanice katodne zaštite.

Na kraju deonice naftovoda kroz Srbiju, na Terminalu Transnafta Novi Sad, biće ugrađena prijemna čistačka stanica (PČS), za prijem čistačkog uređaja i merna stanica (MS) za obračunsko merenje (custody transfer) količine nafte transportovane naftovodom iz Mađarske.

Sistem za daljinski nadzor i upravljanje naftovodom (SCADA sistem), omogućava daljinski nadzor nad procesnim parametrima naftovoda i upravljanje svim zapornim organima iz Upravne zgrade na Terminalu Novi Sad.

Sistem za detekciju curenja (LDS) treba da obezbedi pouzdano otkrivanje curenja naftovoda i njegovo lociranje, u skladu sa zahtevima međunarodnih standarda i preporuka API RP 1130 i TRFL za kompjuterizovani nadzor cevovoda (CPM Computational Pipeline Monitoring).

Sistem za prenos podataka optičkim kablom je jedinstven sistem koji obezbeđuje komunikaciju između svih nadzemnih objekata magistralnog naftovoda: prijemno-otpremne čistačke stanice (POČS), svih blok stanica (BS01 – BS09) i opreme na Terminalu Transnafta Novi Sad (prijemna čistačka stanica i merna stanica).

Sistem video nadzora (potrebe nadzora tehnološkog procesa) i sistem ozvučenja postavljaju se na 10 lokacija sa nadzemnim objektima u funkciji naftovoda (1 Prijemno-otpremna čistačka stanica i 9 blok stanica). Pored toga, projektom se predviđa i proširenje postojećeg Sistema video nadzora koji se nalazi na Terminalu Transnafta Novi Sad.

4. Prikaz razumnih alternativa koje su razmatrane

Alternative za predmetni projekat nisu razmatrane. Prilikom definisanja trase naftovoda, lokacije i načina izgradnje cevovoda i objekata koji su sastavni delovi naftovoda, poštovani su uslovi koji su propisani Pravilnikom o tehničkim uslovima za nesmetan i bezbedan transport naftovodima i produktovodima („Službeni glasnik RS“, br. 37/13) i ograničenja koja su definisana važećim planskim dokumentima.

Izbor trase predmetnog naftovoda izvršen je uzimajući u obzir sledeće faktore:

- dužina trase,
- postojeća i planirana infrastruktura i pristupačnost trasi,
- procena uticaja na životnu sredinu,
- prirodna i nepokretna kulturna dobra,
- konfiguracija i namena terena,
- geomehanički uslovi,
- postojeći i planirani objekti,
- zone naselja i ostala fizička ograničenja,
- usklađenost sa planskim dokumentima.

5. Opis činilaca životne sredine koji mogu biti izloženi uticaju

Stanovništvo

Prema podacima Republičkog zavoda za statistiku i Popisa stanovništva 2022. godine, na prostoru u obuhvatu šireg posmatranja planskog područja, živi 383 958 stanovnika, uzimajući u obzir i gradsko područje Novog Sada.

U području obuhvata je privredni i urbani centar Novi Sad, na čijoj teritoriji se nalazi završetak trase planiranog naftovoda. Manji opštinski centri koji su u neposrednoj blizini trase planiranog naftovoda, ali se ne nalaze u obuhvatu su Kanjiža, Senta, Ada, Bečej i Žabalj i seoska naselja.

U neposrednom okruženju koridora naftovoda ne nalaze se naselja, najbliže je naselje Martonoš, na udaljenosti od oko 1000,0 m, dok su ostala naselja, odnosno građevinska područja naselja Horgoš, Kanjiža, Zimonjić, Velebit i Trešnjevac (opština Kanjiža), Bogaraš i Gornji Breg (opština Senta), Sterijino (opština Ada), Bačko Petrovo Selo, Bečej i Bačko Gradište (opština Bečej), Čurug, Gospodinci i Žabalj (opština Žabalj) na još većim udaljenostima od trase naftovoda. Izuzetak je završetak trase gde koridor naftovoda ulazi u građevinsko područje Grada Novog Sada.

Flora i fauna i zaštićena prirodna dobra

Na području Vojvodine, prema Pravilniku o proglašenju i zaštiti strogo zaštićenih i zaštićenih divljih vrsta biljaka, životinja i gljiva („Sl. glasnik RS“, 5/2010), nalazi se 122 vrste vaskularnih biljaka, 17 vrsta riba, 14 vrsta vodozemaca, 10 vrsta gmizavaca, 166 vrsta ptica gnezdarica i 35 vrsta sisara. Usled negativnih uticaja čoveka pre svega na staništa, ali i na same vrste, određene biljne i životinjske vrste iščezle su u Vojvodini u proteklih pola veka.

Na prostorima Vojvodine pod posebnom zaštitom prirodnih vrednosti i biodiverziteta nalaze se sledeće prostorne celine:

- Nacionalni park (Fruška gora)
- Specijalnih rezervata prirode (Deliblatska peščara, Ludaško jezero, Carska bara, Gornje Podunavlje, Obedska bara, Zasavica, Koviljsko-petrovaradinski rit, Slano Kopovo, Karađorđevo, Selevenjske pustare, Pašnjaci velike droplje, Bagremara, Kraljevac)
- 10 parkova prirode (Zobnatica, Panonija, Ponjavica, Tikvara, Begečka jama, Palić, Kamaraš, Krivaja, Stara Tisa kod Bisernog ostrva, Jegrička)
- zaštićeno stanište (Bara Trskovača)
- predela izuzetnih odlika (Subotička peščara, Vršacke planine)
- 94 spomenika prirode (geološko-paleontološki i geomorfološki lokaliteti; retki primerci biljnog i životinjskog sveta, botanički i zoološki lokaliteti, drvoredi, stilizovani parkovi)

Koridor naftovoda preseca:

Zaštićena područja:

- Park prirode „Jegrička“ – koridor naftovoda prelazi preko zaštitne zone i režima zaštite II stepena Parka prirode;
- Park prirode „Beljanska bara“ – koridor naftovoda prelazi preko zaštitne zone Parka prirode;
- Zaštićeno stanište „Veliki rimski šanac“ – koridor naftovoda prelazi preko zaštitne zone i režima zaštite II i III stepena Zaštićenog staništa;
- Park prirode „Mrtvaje gornjeg Potisja“ – koridor naftovoda prelazi preko zaštitne zone Parka prirode;
- Predeo izuzetnih odlika „Kanjiški jaraši“ – koridor naftovoda prelazi preko režima zaštite II i III stepena.

2. Ekološki značajna područja:

- „Jegrička“ unutar koga se nalaze međunarodno značajna područja za biljke – IPA (Important Plant Area), „Rimski šanac“ i „Žabaljska humka sa slatinom“ i međunarodno značajno područje za ptice – IBA (Important Bird Area) pod nazivom „Jegrička“ ;

- Ekološki značajno područje „Subotička jezera i pustare“ unutar kojeg su izdvojena: međunarodno značajna područja za biljke – IPA (Important Plant Area) „Severna Bačka II“ i međunarodno i nacionalno značajno područje za ptice – IBA (Important Bird Area) pod nazivom „Subotička jezera i pustare“;

3. Međunarodne ekološke koridore Tisa i Kireš i više regionalnih ekoloških koridora.

4. Lokalne ekološke koridore koji su predstavljeni vodotocima u prirodnom i poluprirodnom stanju, kanalima sa poluprirodnom vegetacijom i drugim prostornim entitetima koji utiču na karakter predela područja koridora predmetnog naftovoda (živice, pašnjaci, livade i dr.).

5. Staništa strogo zaštićenih i zaštićenih vrsta od nacionalnog značaja: KAN10b „Hatut duž“, BEC02 „Čik donji tok“, NSA14d „Novosadski Veliki rit i Ratno ostrvo“ i NSA24a „Pejićev rit“.

Geološke i geomorfološke karakteristike

Generalno posmatrano, obuhvaćeno područje pripada niskim ravničarskim oblastima, međutim ono ne predstavlja idealnu ravnicu nego prostor stepenastog smenjivanja zaravnjenih reljefnih jedinica različitih apsolutnih visina. U geomorfološkom pogledu najveći deo trase naftovoda se nalazi na Bačkoj lesnoj terasi, a manji deo na lesnoj zaravni.

Bačka lesna terasa je nastala fluvijalnom erozijom velikih reka (Dunava i Tise) i kasnijom akumulacijom lesa. Na terasi vladaju drugačiji hidrogeološki uslovi, što je posledica prisustva izmenjenog, odnosno pretaloženog i barskog lesa u njenoj građi. Zahvaljujući ovoj činjenici na terasi je omogućeno stvaranje normalne površinske hidrografije. Na ovakvim terenima češće se javlja normalna površinska erozija i denudacija, čijim su radom stvoreni oblici blagih strana i široko zatalasani brežuljci.

Bačka lesna zaravan predstavlja višu geomorfološku jedinicu u reljefu, koja je jasno odvojena strmim kosama od lesne terase. Nastala je navejavanjem lesne prašine tokom pleistocena. Predstavljena je moćnim naslagama lesa na kojoj je formirano najplodnije zemljište - černoze.

Seizmičke karakteristike

Na osnovu seizmičke rejonizacije Republike Srbije za povratni period od 475 godina moguć je *zemljotres* od VII-VIII stepeni makroseizmičkog intenziteta prema MCS skali. U odnosu na strukturu i tip objekta, definisane su klase povredivosti, odnosno očekivane deformacije objekata. Na osnovu intenziteta i očekivanih posledica zemljotresa, smatra se da će se za VII stepen manifestovati „silan zemljotres“, a za VIII stepen „štetan zemljotres“.

Pedološke karakteristike

Na obuhvaćenom planskom prostoru trase naftovoda, od ulaska u Republiku Srbiju, istočno od Horgoša pa do kraja svog toka, u Terminalu Transnafta u Novom Sadu, najzastupljenija pedološka vrsta zemljišta je černoze sa svojim podtipovima, koji svi od reda spadaju u najplodnija poljoprivredna tla na svetu. Najveći deo teritorije obuhvataju černoze sa znacima oglejavanja u lesu i černoze karbonatni na lesnoj terasi.

Na znatnijim površinama zastupljene su još i livadske crnice, takođe proizvodno zemljište visokog poljoprivrednog potencijala i slične ritske crnice. Ostale vrste zemljišta su manje zastupljene, a i sa aspekta poljoprivrede manje vredne.

Trasa naftovoda najvećim delom (od Horgoša do tačke između Žablja i Gospodinaca) se vodi paralelno sa postojećim magistralnim gasovodom granica Bugarske – granica Mađarske, pa se pri zemljanim radovima tokom realizacije plana neće dodatno narušavati struktura zemljišta. Deo trase koji se razlikuje od postojećeg gasovoda (tačka između Žablja i Gospodinaca), skreće na jugozapad prelazeći preko livadskih crnica i aluvijuma i završava se u Terminalu Transnafta u Novom Sadu.

Voda

Površinske vode Vojvodine čine reke, kanali i prirodna i veštačka jezera i bare. Najznačajnije hidrografske objekte predstavljaju veliki vodotoci poput Dunava, Tise i Save. Dunav teče

severozapadnim, zapadnim, jugoistočnim obodom i kroz teritoriju Pokrajine u dužini od 358 km. Reka Tisa generalnim pravcem sever-jug teče kroz središnje delove Vojvodine u dužini od 164 km predstavljajući prirodnu granicu između Bačke i Banata, dok Sava teče od zapada ka istoku jugozapadnim i južnim obodom Pokrajine u dužini od 207 km. Pored Dunava, Tise i Save u red većih vojvođanskih reka ulaze još Tamiš (118 km) i Begej (67 km) u Banatu i Bosut (32 km) u Sremu. U Pokrajini postoji i čitav niz manjih vodotoka poput: Krivaje, Jegričke, Čika, Kereša, Mostonge, Plazovića, Budžaka, Beljanske bare (u Bačkoj), Zlatice, Brzave, Moravice, Rojge, Karaša, Nere, Nadele, potoka na Vršačkim planinama (u Banatu) i fruškogorskih potoka (u Sremu). Ukupna dužina prirodnih vodotoka je 653 km (Dunav, Tisa i Sava), a osnovne kanalske mreže 600,6 km (Bačka 353,3 km i Banat 245,3 km) na kojima je moguća plovidba i 20.094 km detaljne kanalske mreže koja služi za odvodnjavanje. Značajan deo hidrografske mreže u Vojvodini čine i kanali Hidrosistema Dunav-Tisa-Dunav. Naime, u okviru njegove osnovne kanalske mreže postoji oko 700 km kanala od čega je u Bačkoj oko 60%, a u Banatu preostalih 40% kanalskih trasa. Na prostoru Vojvodine postoji i veliki broj jezera i bara fluvijalnog, eolskog i veštačkog porekla. Objekti fluvijalnog porekla uglavnom su predstavljeni prirodnim ili veštačkim putem odsečenim meandrima i rečnim rukavcima koji se nalaze pre svega u aluvijalnim ravnama Dunava, Tise, Save i Tamiša. Postoje i fluvijalna jezera na lesnoj terasi kao što su Kopovo (1,45 km²), Ostrovo (3,5 km²), Rusanda (4 km²) i Okanj (1,5 km²) u zapadnom Banatu formirana u paleomeandrima Tise. Eolska jezera u Vojvodini su vezana za severne krajeve Bačke, odnosno delove Subotičko-Horgoške peščare i Bačke lesne zaravni. Do današnjeg dana održao se manji broj jezera među kojima se svojom površinom i količinom vode izdvajaju Paličko (5,6 km²) i Ludaško (3,3 km²) jezero. Genetski posmatrano veštačka jezera i bare su najbrojniji u Vojvodini. Među njima posebno su značajne protočne hidroakumulacije i ribnjaci. Pored hidroakumulacije na Tisi, postoji i čitav niz protočnih jezera obrazovanih pregrađivanjem manjih vodotoka kao što su: Zobnatica, Stara Moravica, Pačir, Panonija, Svetičevo, Velebit, Čonoplja, jezera u potočnim dolinama na južnoj padini Fruške gore i dr. Brojni ribnjaci predstavljaju veliko bogatstvo Vojvodine. Uglavnom su izgrađeni u prirodnim depresijama. Najveća jezera-ribnjaci u Vojvodini se nalaze kod Ečke, Sutjeske, kod Bača, Bečaja, Žablja, Srpskog Miletića, Futoga, Velebita i dr.

Podzemne vode Vojvodine su predstavljene plitkom ili freatskom, dubokom ili arteškom izdani i dubinskim termomineralnim vodama. Freatska izdan je formirana iznad prvog vodonepropusnog sloja u sedimentima intergranularne poroznosti (peskovi, šljunkovi) koji imaju kontinuirano rasprostranjenje u čitavom ravničarskom delu Pokrajine. Prosečna dubina slobodnog nivoa plitke izdani varira od svega nekoliko metara (npr. u aluvijalnim ravnama Dunava i Tise), do nekoliko desetina metara (npr. na Titelskom bregu). Arteška izdan je takođe formirana u poroznim peskovito-šljunkovitim sedimentima, ali na većim dubinama. Ona se nalazi između dva vodonepropusna sloja pod pritiskom. Javlja se u više horizonata raspoređenih na različitim dubinama od nekoliko desetina do nekoliko stotina metara. Arteške vode predstavljaju veliko prirodno bogatstvo Vojvodine jer su veoma često dobre za piće bez dodatne prerade. Takođe, one u nekim delovima Vojvodine imaju karakter lekovitih mineralnih i termomineralnih voda zahvaljujući kojima banjska kupatila u Pokrajini imaju dugu tradiciju (Novi Sad, Kanjiža, Bezdan, Bečej, Temerin i dr.). Pored freatskih i arteških voda, veliki značaj u Vojvodini imaju i dubinske termomineralne vode koje predstavljaju prirodni resurs sa potencijalno važnom ulogom u korišćenju geotermalne energije i razvoju banjskog turizma. Saznanja o postojanju, rasprostranjenju i kvalitetu termomineralnih voda, dobijena krajem 19. i početkom 20. veka bušenjem i do 600 m dubokih arteških bunara, umnogostručena su tokom druge polovine prošlog veka zahvaljujući istraživanjima vojvođanskih naftnih i gasnih ležišta u okviru kojih su izbušene mnogobrojne bušotine dubine i preko 2000 m. Do kraja 20. veka izbušene su 73 hidrotermalne bušotine u Vojvodini, od čega 42 u Bačkoj, 18 u Banatu i 13 u Sremu. Optimalna izdašnost bušotina na samoizliv kretalase u rasponu 10-15 l/s, a izlazne temperature vode 45-65°C.

Vazduh

Kvalitet vazduha u urbanim sredinama u AP Vojvodini uslovljen je radom energetskih postrojenja, porastom broja motornih vozila i industrijskom proizvodnjom, a zavisi i od vrste, broja i izvora zagađenja. Zagađenje vazduha na teritoriji AP Vojvodine uglavnom potiče od stacionarnih i pokretnih (mobilnih) izvora zagađenja, a u manjem obimu od izvora zagađenja iz zatvorenog prostora.

Glavni stacionarni izvori zagađivanja vazduha su rafinerije nafte, termoeenergetski objekti (termoelektrane, toplane), objekti hemijske industrije, produkti sagorevanja goriva u domaćinstvima, industriji, individualnim kotlarnicama, građevinska delatnost, neodgovarajuće skladištenje sirovina, deponije otpada i dr.

Važni izvori zagađenja su NIS Rafinerije nafte u Pančevu i Novom Sadu, Fabrika cementa Lafarge Beočin, HIP Petrohemija Pančevo, Panonske TE-TO, HIP Azotara Pančevo i dr. U Pančevu, kao rezultat koncentrisanosti petrohemijskih, rafinerijskih kompleksa i azotare dolazi do kumulativnog zagađenja vazduha. Značajno zagađenje vazduha nastaje u procesu rafinerijske prerade nafte, usled prisustva lako isparljivih ugljovodonika i drugih aromata.

Termoelektrane koje kao izvor toplote koriste čvrsto gorivo (lignit) i industrija nafte i naftnih derivata spadaju u najveće zagađivače životne sredine. Zagađivanje životne sredine može se javiti praktično u svim delatnostima u okviru elektroprivrede: u proizvodnji uglja, kao i u proizvodnji, prenosu i distribuciji električne energije, zatim u sektoru nafte i gasa, počev od istraživanja, eksploatacije, a posebno prerade i transporta nafte i njenih derivata.

Pored zastarele tehnologije, nedostatka prečišćavanja dimnih gasova ili niske efikasnosti filtera, neracionalnog korišćenja sirovina i energije, lošeg održavanja, značajno zagađenje vazduha potiče i od neadekvatnog skladištenja i odlaganja nusprodukata. Ne postoji nacionalni katastar zagađivača vazduha. Takođe ne postoji popis polihlorovanih dibenzo furana i dioksina (PCDF/D) koji nastaju nekontrolisanim gorenjem na deponijama, u metalurškoj industriji i paljenjem poljoprivrednih površina posle žetve, i koji prouzrokuju značajno zagađenje. Nedostaje monitoring emisije zagađujućih materija u vazduh iz individualnih kotlarnica i domaćinstava u vreme grejne sezone.

Smatra se da su drumska vozila jedan od glavnih zagađivača vazduha u AP Vojvodini, posebno u većim gradovima. Emisijom izduvnih gasova dolazi do oslobađanja sumpor dioksida (SO₂), ugljen monoksida (CO), azotnih oksida (NO_x), ozona (O₃), čestica i olova (Pb) u atmosferu. Zagađenje sumporom i olovom može biti posebno problematično zbog lošeg kvaliteta goriva (visoko-sumporni dizel i olovni benzin), ali podaci o emisijama iz saobraćaja za AP Vojvodinu još uvek ne postoje.

Značajan izvor zagađivača vazduha predstavlja i poljoprivreda. Iz procesa poljoprivredne proizvodnje dolazi uglavnom do emisije azotnih oksida, amonijaka i metana kao posledica prirodne denitrifikacije i korišćenja đubriva. Iako najveći deo AP Vojvodine predstavlja obradivo zemljište, podaci o emisijama iz poljoprivrede ne postoje.

Klimatski činioci

Temperatura vazduha

Klima Vojvodine uslovljena je geografskim položajem u južnom delu Panonske nizije. Ovakav položaj je učinio da se uticaj zapadnih vazdušnih strujanja nešto slabije oseća (udaljenost od Atlantskog okena je 2.200 km), a posledica ovog je nešto manja količina padavina u odnosu na zapadni deo Panonske nizije. Istovremeno je planinskim vencima Karpata u određenoj meri izolovana od direktnih prodora hladnih, kontinentalnih masa sa istoka i severa tako da one do njega stižu u posebnim vremenskim situacijama. Vojvodini je, pak, znatno bliža jedna manja akvatorija, Sredozemno more. Međutim, postojanje moćne planinske barijere, Dinarida, i njihov pravac pružanja koji je poprečan na duvanje vlažnih južnih i jugozapadnih vetrova u velikoj meri modifikuje uticaj ovog mora. U letnjem periodu vazdušna cirkulacija je stabilna. Iznad Atlantskog okeana stvara se šira zona visokog barometarskog pritiska (azorski maksimum), dok se iznad kontinentalnog dela Evrope stvara barometarski minimum. Usled ovakve situacije i blagih etezijskih strujanja od Atlantskog okeana u julu i avgustu je vreme dosta stabilno i suvo. Međutim, prodorom ciklonskih strujanja sa zapada krajem proleća i početkom leta javlja

se vlažno vreme i obilnije kiše. Tokom zime akcioni centri, koji pokreću atmosfersku cirkulaciju krećući se preko Panonske nizije, formiraju se u obliku anticiklonalnih i ciklonalnih stanja iznad Atlantskog okeana, Rusije i Sredozemnog mora. Prosečna godišnja temperatura vazduha u Vojvodini, tokom posmatranog perioda iznosila je 11,1°C. Prosečna letnja temperatura vazduha u Vojvodini iznosi 20,9°C, a zimska 0,8°C. Jesen i proleće imaju identičnu srednju vrednost temperature vazduha koja iznosi 11,4°C.

Vetrovi

Mala površina Vojvodine i ujednačen vazdušni pritisak, ne pružaju uslove za nastanak značajnih vetrova lokalnog karaktera. U Vojvodini, kao i širem prostoru Panonskog basena, učestala su vazdušna kretanja prouzrokovana barometarskim razlikama između velikih akvatorija Atlantskog okeana i Sredozemnog mora sa jedne i Evroazijskog kopna sa druge strane. Usled postojećeg rasporeda vazdušnih akcionih centara na prostoru Panonske nizije dominantni su vetrovi iz severozapadnog, zapadnog, te jugoistočnog pravca.

Najdominantniji vetrovi u Vojvodini su oni iz jugoistočnog (SE), severozapadnog (NW) i zapadnog (W) pravca. Prosečna godišnja čestina SE vetra (poznat kao košava) iznosi 15,1%.

Padavine

Prema količini padavina Vojvodina spada u jedno od najsušnijih područja naše zemlje. U periodu 1949-2008. prosečno se tokom godine izlučivalo 593,9mm padavina. Najviše padavina dobija Srem, Bačka nešto manje, a najmanje Banat. Od godišnje sume padavina u Vojvodini 32,8% padne leti, 23,8% u proleće, 23,2% u jesen i u zimu padne 20,2%. Analizirajući količinu padavina po mesecima zapaža se da je minimum u februaru (34,4mm), a maksimum u junu (79,3mm).

Građevinske konstrukcije

Konstrukcije za objekte u funkciji naftovoda

Anker blokovi, oslonci cevovoda, temelji i nosači opreme, predviđeni su od armiranog betona, sa potrebnim čeličnim elementima, odnosno u kombinaciji sa čeličnim konstrukcijama. Tankvane i šahtovi se rade od armiranog betona, sa svim potrebnim elementima. Prostor oko prijemno otpremne čistačke stanice i blok stanica biće ograđen. Visina ograde je 2 m. Na ogradi se predviđaju kapije za pešački i kolski saobraćaj. Vrata za pešački saobraćaj su širine 1,0 m, a za kolski 4,0 m. Na ogradu je obavezno postavljanje »table opomenice« kao upozorenje pored svake kapije. Vrata su snabdevena potrebnim rezama (katancima za zaključavanje).

Saobraćajnice

U okviru POČS na samom početku trase, na granici sa Mađarskom, planirana je izrada saobraćajnice (T okretnica) sa asfaltnom kolovoznom konstrukcijom i proširenje za poziciju za rezervoar tehnološke kanalizacije (RTK).

Oko nadzemne opreme u okviru POČS planirana je izgradnja pešačkih staza i platoa od prefabrikovanih betonskih elemenata dimenzija 30*30 cm.

Na lokaciji prijemne čistačke stanice (PČS) na terminalu Transnafte, planirana je izgradnja pešačkih staza i platoa oko novoprojektovane nadzemne opreme od prefabrikovanih betonskih elemenata dimenzija 30*30 cm.

Na blok stanicama planira se izgradnja prilaza kroz poljoprivredno zemljište, od najbliže putne parcele – lenije do same blok stanice (tucanički prilaz).

Nepokretna kulturna dobra

Prema podacima dobijenim od teritorijalno nadležnih zavoda za zaštitu spomenika kulture, na prostoru u izvođenja radova za koridor naftovoda nalazi se raznovrsno i vredno kulturno nasleđe, koje čine nepokretna kulturna dobra koja uživaju prethodnu zaštitu i evidentirana kulturna dobra. To su pre svega arheološki lokaliteti – naselja i nekropole od perioda ranog neolita pa sve do turskog i postturskog perioda. Sa aspekta zaštite graditeljskog nasleđa i arhitekture, nema nepokretnih kulturnih dobara, niti evidentiranih dobara koja uživaju prethodnu zaštitu.

Definisano rešenje koridora naftovoda, određeno prelomnim tačkama, ne ugrožava integritet i vrednosti zaštićenih i evidentiranih kulturnih dobara.

Pejzaž

Pejzažne karakteristike šireg područja koridora naftovoda su pretežno ravničarske u kojoj egzistira mreža naselja i infrastrukturna matrica.

Međusobni odnos navedenih činilaca

Jedan od važnih koraka kod istraživanja postojećeg stanja životne sredine je istraživanje postojećih potencijala, koje se sastoji u analizi prostorne celine u široj zoni projekta sa zadatkom da se ocene mogućnosti ekološkog rizika u smislu njihovog povećanja, umanjenja ili potpunog gubljenja. Karakteristike ekoloških potencijala čine kombinacije međusobnih uticaja prirodnih činilaca kao što su tlo, voda, vazduh, reljef, flora i fauna. Za predmetni projekat nisu identifikovani kumulativni niti sinergetski efekti od značaja koji mogu nastati u interakciji postojećih i planiranih aktivnosti na predmetnoj lokaciji.

6. Opis mogućih uticaja projekta na činioce životne sredine, u toku celokupnog trajanja projekta, uključujući naročito uticaje koji potiču od:

- (1) Očekivanih emisija i očekivane proizvodnje otpada

Emisija u vazduh

U toku izvođenja radova može se očekivati angažovanje velike građevinske operative kao i korišćenje savremene građevinske mehanizacije. Sva ta mehanizacija izduvima gasovima zagađuje vazduh, a moguće je zagađenje površinskih i podzemnih voda u slučaju akcidenta. Zavisno od angažovanosti radnika i mehanizacije pri izvođenju radova na izgradnji objekata, saobraćajnih površina i objekata infrastrukture zavisice i emisija zagađujućih materija. Količina emitovanog zagađenja je lokalnog karaktera, prostorno i vremenski ograničena. Prilikom eksploatacije naftovoda nema zagađenja vazduha. U toku eksploatacije se angažuje jako mali broj građevinskih mašina i u kratkom vremenskom periodu. Nema emisije zagađujućih materijala, opasnih, otrovnih ili neprijatnih mirisa.

Emisija otpadnih voda

Tokom izvođenja radova na izgradnji, kao i tokom eksploatacije naftovoda, voda se ne koristi, pa samim tim nema ni otpadnih tehnoloških voda. Karakteristike planiranog tehnološkog sistema u pogledu obima građevinskih zahvata nemaju negativnih posledica u pogledu promene dinamike i režima podzemnih voda. Uticaj na zemljište može nastati u slučaju udesnih situacija.

Proizvodnja otpada

U toku izvođenja radova razni građevinski i drugi otpad nastaje iz većine objekata gradilišta. Sav taj otpad, uključujući i ambalažu, je po pravilu neopasan/inertan, treba ga sakupiti na posebno uređen plato i predavati operateru koji ima dozvolu za upravljanje ovom vrstom otpada uz popunjavanje Dokumenta o kretanju otpada. Sa opasnim otpadom iz radionica, magacina i sa gradilišta, mora se postupati u skladu sa zakonskom regulativom i merama za privremeno pravilno skladištenje opasnog otpada na lokaciji do predaje operateru koji ima dozvolu za upravljanje ovim vrstama opasnog otpada. Sav opasan otpad podleže postupku karakterizacije, nakon koje isti treba da preuzme ovlašćeno preduzeće koje se bavi tretmanom ili izvozom ovog otpada uz popunjavanje Dokumenta o kretanju opasnog otpada. U skladu sa navedenim, neophodno je pravilno i dobro organizovati gradilište i izvođenje radova, a prostor i objekte po završetku radova pravilno i u skladu sa zakonskom regulativom sanirati.

Otpadom od građenja i rušenja postupa se u skladu sa Uredbom o načinu i postupku upravljanja otpadom od građenja i rušenja („Sl. glasnik RS“, br. 93/23 i 94/23 – ispravka), odnosno u skladu sa Planom upravljanja otpadom od građenja i rušenja na koji je nadležni organ izdao saglasnost. U toku redovnog rada projekta nastaju minimalne količine otpada od održavanja sistema. Sa ovim otpadom postupa se u skladu sa Zakonom o upravljanju otpadom.

- (2) Buke, vibracija, jonizujućih i nejonizujućih zračenja, svetlosti, toplote

U radu predmetnog projekta dolazi do emitovanja buke pri radu građevinskih mašina i kamiona, i u ovakvim situacijama emitovana buka dostiže nivo od 85 dB(A) do 90 dB(A). Takođe, u toku izvođenja radova mogu se javiti vibracije usled rada građevinske mehanizacije. Negativan uticaj buke i vibracija na lokaciji izgradnje je ograničenog veka trajanja i prestaje kada se završe radovi na toj lokaciji.

U toku redovnog rada projekta, buka i vibracije potiču od rada energetske i tehnološke opreme, ali ugradnjom adekvatne opreme u skladu sa zakonskom regulativom smanjuje se emisija buke i vibracija u zoni uticaja.

Radom projekta ne očekuje se pojava svetlosti, odnosno toplote.

U toku redovnog rada predmetnog projekta ne dolazi do emitovanja kako jonizujućih tako i nejonizujućih zračenja.

- (3) Prirode i količine emisija gasova sa efektom staklene bašte
Gasove sa efektom staklene bašte emitovaće radne mašine u toku izvođenja radova, usled sagorevanja dizel goriva u motorima, ali ovaj uticaj prestaje sa završetkom rada.
- (4) Korišćenja prirodnih vrednosti, posebno zemljišta, vode, biljnog i životinjskog sveta u toku izvođenja i eksploatacije
Izvođenjem projekta doći će neminovno do degradacije prirodnih resursa kao što su poljoprivredno zemljište, biljni i životinjski svet i ostali resurski opisani u poglavlju 5 Opis činilaca životne sredine koji mogu biti izloženi uticaju. Primenom planiranih mera zaštite u toku projektovanja, izvođenja radova i eksploatacije, negativan uticaj na prirodne resurse svodi se na minimum.
- (5) Kumulativnih uticaja projekta i drugih sprovedenih, odobrenih, povezanih ili planiranih projekata
U toku redovne eksploatacije predmetnog Projekta, primenom svih planiranih mera zaštite, neće biti negativnog uticaja na postojeći kvalitet životne sredine (kvalitet zemljišta, podzemnih voda, vazduha, površinskih voda, klimatskih uslova, nivoa buke) kao ni uticaja na zdravlje ljudi, stoga nema ni kumulativnih efekata sa drugim postojećim projektima.

7. Predlog mera za sprečavanje, smanjenje i otklanjanje značajnih negativnih uticaja

OPŠTE MERE PRILIKOM IZVOĐENJA RADOVA

Potrebno je sprovoditi mere predviđene zakonskim i podzakonskim aktima: primena normativa i standarda kod izbora i nabavke uređaja i opreme, kao i primena svih mera u toku izgradnje i eksploatacije, koje su definisane u opštim tehničkim uslovima gradnje.

MERE ZAŠTITE VAZDUHA

Opšte mera zaštite vazduha podrazumevaju primenu odgovarajućih tehničko tehnoloških rešenja i mera, prilikom projektovanja, gradnje i eksploatacije naftovoda, kojima se obezbeđuje da emisija zagađujućih materija u vazduhu zadovoljava propisane granične vrednosti. U slučaju prekoračenja graničnih vrednosti nivoa zagađujućih materija u vazduhu (koja su očekivana eventualno prilikom rada transportnih i građevinskih mašina u fazi izgradnje), obavezno je preduzimanje tehničko tehnoloških mera ili obustavljanje tehnološkog procesa, kako bi se koncentracije zagađujućih materija svele na nivo propisanih vrednosti.

U periodu izgradnje sistema naftovoda sa pratećim objektima potrebno je obezbediti što veću diskretnost rada građevinske tehnike, kao i isporuke materijala i opreme. Takođe, saobraćajna transportna i građevinska tehnika treba da zadovoljava uslove preporučenih emisija u vazduh, kao osnovni tip uticaja na atmosferski vazduh prilikom izgradnje naftovoda.

U cilju zaštite vazduha i sprečavanja uticaja emisije zagađujućih materija na stanovništvo, potrebno je izbegavati prolaskе građevinske tehnike kroz gusto naseljene oblasti, gde god je to moguće. Takođe, punjenje gorivom vršiti na za to predviđenim i posebno opremljenim terenima građevinskih baza, a po mogućnosti koristiti gorivo sa niskim procentom sumpora.

Tokom izvođenja građevinsko-tehničkih radova obavezno je vršiti kontrolu poštovanja tehničkih normativa emisije zagađujućih materija za transportna sredstva u periodu gradnje objekata, pri čemu se mora obezbediti da ne dođe do prekoračenja utvrđenih tehničkih normativa emisije, koji odgovaraju standardima Republike Srbije i međunarodnim zahtevima.

Tokom eksploatacije naftovoda, obavezno je poštovati tehnološki režim transporta i redovno praćenje naftovoda. Predvideti redovan monitoring emisije zagađujućih materija prema Planu monitoringa u fazi eksploatacije.

MERE ZAŠTITE VODA

U cilju zaštite voda od zagađenja, u skladu sa Zakonom o vodama i Zakonom o zaštiti životne sredine, predviđene su sledeće konkretne mere zaštite voda za pojedinačne objekte:

- Zabrana ispuštanja otpadnih voda u površinske i podzemne vode, koje prelaze granične vrednosti emisije;
- Zabrana ispuštanja otpadnih voda, koje ugrožavaju dobar ekološki status stajaćih voda;
- Zabrana ispuštanja otpadnih voda koje su prekomerno termički zagađene;
- Postavljanje uređaja za kontinuirano merenje količine otpadnih voda i izrada izveštaja o merenju kvaliteta otpadnih materija koji se kvartalno dostavlja javnom vodoprivrednom preduzeću i nadležnom Ministarstvu;
- Obaveza biohemijskog i mehaničkog ispitivanja parametara kvaliteta otpadnih voda;
- Zabranjen je neorganizovani iznos (ispuštanja) zagađujućih materija sa teritorije privremenih površina i teritorije izgradnje;

- Predvideti zabranu odlaganja otpada i svih vrsta opasnih materija, odlaganje iskopanog zemljanog i drugog materijala unutar vodotokova i u priobalnom pojasu, kao i zapunjavanje vlažnih i zabarenih delova terena ovim materijalima.
- Tehničko rešenje prolaza naftovoda ispod korita vodotokova i nasipa ne sme onemogućiti redovno održavanje ovih objekata;
- Pre radova snimiti stanje korita i obala, posebno nasipa, kako bi se nakon izvršenih radova hidraulički i fluvijalni elementi vodotokova vratili u stanje pre radova;
- Pri izgradnji naftovoda ne sme da dođe do narušavanja prirodnog površinskog oticanja vode kao ni oštećenja korita i položaja reka vodotoka koji se prelaze;
- Zabranjeno je nekontrolisano korišćenje vode za potrebe izgradnje;
- Predvideti upravljanje vodenim efluentima na licu mesta (on-site prikupljanje otpadnih voda pre ispuštanja u vodotoke i vodne resurse);
- Građevinske terene opremiti prenosivim (inventarnim) zgradama sanitarne namene;
- Predvideti praćenje zagađenosti sedimenata kao sastavni deo monitoringa stanja vodenih objekata u cilju dobijanja relevantnih informacija o stanju vodenih objekata znajući da isti mogu da postanu izvori sekundarnog zagađivanja vodenih resursa;
- Za procenu negativnog uticaja na priobalnu teritoriju vodenih objekata predvideti „maršrutna“ posmatranja erozionih procesa, ispitivanja deonica zaraslih travom, utvrditi postojanje eventualnih zagađenja zemljišta naftnim derivatima i divljih deponija industrijskog i kućnog otpada;
- Predvideti pojas monitoringa priobalne zone, u zavisnosti od hidroloških i morfometrijskih pokazatelja svakog vodenog objekta;
- Kompletan monitoring kvaliteta površinskih, pijaćih i otpadnih voda sprovesti prema Planu monitoringa;
- Ukoliko dođe do neplaniranog izlivanja zagađujućih materija u vodene tokove neophodno je odmah obustaviti rad i hitno pokrenuti postupak sanacije u saradnji sa nadležnim institucijama. Postupak sanacije zavisiće od nivoa apsorpcije zagađujuće materije u vodi (apsorpcija, neutralizacija supstance);
- Slobodno ispuštanje fekalnih voda u zemljište i recepijente je strogo zabranjeno.
- Predviđeno je sakupljanje i odvođenje zauljenih i zauljenih atmosferskih voda koje se stvaraju na prostoru zaštitnih bazena u kojima je smeštena merna oprema i čistačka mesta. Zabranjeno je u vodotoke ispuštanje bilo kakvih voda osim uslovno čistih atmosferskih. Ukoliko se planira ispuštanje ostalih otpadnih voda u vodotoke, prethodno se moraju kompletno prečistiti (predtretman, primarno, sekundarno ili tercijalno), tako da zadovoljavaju propisane granične vrednosti kvaliteta efluenta prema Uredbi o graničnim vrednostima emisije zagađujućih materija u vode i rokovima za njihovo dostizanje i Uredbi o graničnim vrednostima zagađujućih materija u površinskim i podzemnim vodama i sedimentu i rokovima za njihovo dostizanje.
- Zabranjeno je u podzemne vode unošenje zagađujućih materija, odnosno uzrokovanje pogoršanja postojećeg hemijskog statusa podzemne vode, u skladu sa Uredbom o graničnim vrednostima zagađujućih materija u površinskim i podzemnim vodama i sedimentu i rokovima za njihovo dostizanje.

MERE ZAŠTITE ZEMLJIŠTA

Mere za saniranje štetnih uticaja na zemljište se prevashodno odnose na zadovoljenje svih zakonskih propisa i standarda pri izgradnji infrastrukturnih objekata, kao i zaštitu od eventualnih zagađenja.

a) tokom izgradnje objekta je potrebno:

- definisati zone uticaja i količine zagađivača koji mogu dospeti u zemljište i vodu tokom izgradnje i eksploatacije, i na osnovu toga utvrditi mere i preporuke za korišćenje zemljišta;
- prilikom iskopa tla za trasu planiranog naftovoda, potrebno je građevinske radove izvoditi kada je tlo dovoljno suvo, kako ne bi došlo do zbijanja i narušavanja strukture tla;

- ukoliko tokom izvođenja radova na pripremi lokacije dođe do havarijskog izlivanja goriva, ulja i drugih opasnih i štetnih materija i supstanci, neophodno je zagađeno zemljište evakuisati, na mesto i pod uslovima nadležne komunalne službe i odmah izvršiti sanaciju terena;
- za izvođenje radova maksimalno koristiti postojeće puteve, staze i već korišćena područja kako se ne bi narušavale prirodne površine;
- sve završne zemljane radove treba uskladiti sa postojećim konturama (geoplastikom) terena;
- Obezbediti uslove očuvanja resursa, odnosno racionalno korišćenje zemljišta prilikom izvođenja radova. U tom smislu, planirati da se humusni sloj zemljišta, uklonjen tokom izvođenja radova, deponuje na označenom mestu, sačuva i upotrebi u postupku sanacije, odnosno sprovođenja inženjersko-bioloških mera stabilizacije tla, kao i ozelenjavanja terena nakon izvedenih radova.
- b) za vreme eksploatacije objekta:
 - u pojasu neposredne zaštite naftovoda – na poljoprivrednim površinama se preporučuje gajenje kultura sa kratkim korenom, koji ne narušava strukturu zemljišta oko cevi; dok se visoko rastinje (zbog posledica koje može izazvati korenje) mora poseći, a svi ostaci izvaditi iz zemlje (panjevi i ostaci korenja), ukloniti iz ovog pojasa i odložiti na za to predviđeno mesto;
 - neophodno je predvideti redovnu kontrolu erozionih procesa i pravovremeno reagovati u smislu hitnih intervencija na saniranju problema.
 - izvesti sistem za detekciju curenja.

MERE ZAŠTITE PRIRODE

U okviru zaštite prirodnih dobara, neophodno je da se poštuju mere i uslovi u skladu sa važećim Aktima o zaštiti.

Shodno gore navedenom, propisani su sledeći uslovi zaštite prirode:

1. Uređenje i korišćenje prostora na području Park prirode „Kamaraš“ i Park prirode „Beljanska bara“ treba da se odvijaju u skladu sa merama zaštite definisanim u aktima o zaštiti.
2. Zabranjeno je planiranje odlaganja otpadnog materijala, postavljanja bilo kakvih privremenih objekata/materijala za potrebe radova, kao i parkiranja ili servisiranja mehanizacije i pretakanja goriva na prostorima zaštićenih dobara, registrovanih staništa strogo zaštićenih i zaštićenih vrsta i ekoloških koridora.
3. Planiranje eksploatacije zemlje i peska nije dozvoljena na zaštićenim područjima, na prostorima registrovanih staništa strogo zaštićenih i zaštićenih vrsta i ekoloških koridora.
4. Izgradnja naftovoda planirana je u skladu sa potrebama očuvanja ekoloških svojstava vodotokova/meliorativnih kanala kao staništa i ekoloških koridora:
 - 4.1. U najvećoj mogućoj meri očuvati morfologiju priobalja i obalnog pojasa. Na deonicama na kojima ne postoje alternativna rešenja i potrebno je izvršiti regulaciju vodotoka/kanala, primeniti tehnička i biotehnička rešenja, kojima se obezbeđuje očuvanje karakteristika obala i korita (stepeničasti pad dna, vijugavost korita, blage kosine hrapave površine itd.);
 - 4.2. Nije dozvoljeno zacevljenje vodotoka/kanala koji su naznačeni kao ekološki koridori;
 - 4.3. Sačuvati ili formirati pojas vegetacije uz obalu, kao preduslov funkcionalnosti koridora. Minimalna vegetacija obale je travni pojas širine 4 metara, a na deonicama gde je širina obalnog pojasa veća od 8 metara, planirati podizanje pojaseva visokog zelenila.
5. Zaštitu divljih vrsta vršiti u skladu sa članovima 71., 72., 74., 80. i 81. Zakona o zaštiti prirode i povezanim podzakonskim aktima, kao i u skladu sa obavezama propisanih Zakonom o potvrđivanju Konvencije o očuvanju evropske divlje flore i faune i prirodnih staništa („Službeni glasnik PC - Međunarodni ugovori“, br. 102/2007), kroz sledeće aktivnosti: 5.1. Radi smanjenja uginuća životinja tokom radova na izgradnji naftovoda, a sa posebnim osvrtom na mere zaštite strogo zaštićenih i zaštićenih vrsta definisanih članovima 4. i 6. Pravilnika o proglašenju i zaštiti strogo zaštićenih i zaštićenih divljih vrsta biljaka, životinja i gljiva („Službeni glasnik PC“, br. 5/2010, 47/2011, 32/2016 i 98/2016):

- Preko iskopa na trasi najmanje na svakih 500 m postaviti privremeni prelaz za životinje čija širina nije manja od 3 m. Privremeni prelaz za životinje napraviti od drvenih dasaka i prekriti slojem zemlje;
 - Razmatrati potrebu postavljanja ograde za divljač, u skladu sa rezultatima procene uticaja na životnu sredinu.
6. Nakon završetka radova na izgradnji naftovoda izvršiti rekonstrukciju prioriternih tipova staništa i staništa strogo zaštićenih vrsta po pribavljenim uslovima zaštite prirode od nadležnih institucija u skladu sa zakonom i uspostavi monitoring obnove staništa.
 - Odstranjeni travni pokrivač koristiti za revitalizaciju;
 - Uzurpirane površine na slatinskim i stepskim staništima nakon završetka radova poravnati i periodično kositi najmanje dva puta godišnje, tokom naredne tri godine (no potrebi i duže, u zavisnosti od rezultata monitoringa).
 7. Radove i aktivnosti na izgradnji, izvoditi tako da se maksimalno koriste postojeći putevi i već korišćene površine, kako bi se umanjili negativni uticaji (uklanjanje vegetacije i dr.) na okolinu.
 8. Planirane aktivnosti na izgradnji naftovoda izvoditi tako da se mehanizacija za postavljanje infrastrukture kreće samo jednom stranom projektovane trase
 9. Zatrpavanje iskopa obaviti u što kraćem vremenskom roku, najviše tri nedelje u vegetacionom periodu (mart-oktobar) i pet nedelja van vegetacionog perioda.
 10. Prilikom iskopa:
 - 10.1. Na mestima gde će se polagati infrastruktura, obavezno izdvojiti humus i isti koristiti za sanaciju terena nakon završetka radova;
 - 10.2. Zabraniti nasipanje depresija i vlažnih staništa tokom uređenja terena.
 11. Uklanjanje markantnih elemenata staništa koji mogu da posluže za gnežđenje ptica (pojedinačna stabla i žbunovi), planirati izvan perioda gnežđenja strogo zaštićenih vrsta ptica: od 2. jula tekuće do 30. marta naredne godine.
 12. Radove planirati i izvoditi u prostoru gradilišta i u skladu sa građevinskom dozvolom, a sve etape radova pravovremeno prijaviti nadležnim službama, organima lokalne samouprave, organizacijama koje vrše nadzor i drugim korisnicima prostora.
 13. Sve predviđene aktivnosti na izgradnji planirati i izvesti u skladu sa definisanim tehničkim standardima i normativima za predviđene radove prema odredbama pozitivnih propisa vezanih za bezbednost po životnu sredinu.
 14. Gradilište organizovati na minimalnoj površini potrebnoj za njegovo funkcionisanje, a manipulativne površine prostorno ograničiti kako bi se izbegle negativne posledice na neposredno okruženje.
 15. Na mestima ukrštanja trase naftovoda sa kanalima, saobraćajnom i energetsom infrastrukturom, a gde se primenjuje metod podbušivanja, preduzeti sve mere kako bi se sprečilo izlivanje goriva, maziva i drugih štetnih i opasnih materija u zemljište, površinske i podzemne vode.
 16. Prilikom podbušivanja kao ispirni fluid koristiti čistu vodu i laku isplaku.
 17. Vodu ili isplaku deponovati u odgovarajuće nepropusne bazene ili posude.
 18. Taložni bazeni treba da se prazne od sedimenata i nečistoće pod uslovima i na lokaciji koju odredi nadležna komunalna služba.
 19. Po završetku bušenja ustanoviti zabranu slobodnog ispuštanja ostataka isplake u zemljište.
 20. Goriva i ulja transportovati u posebnim, za tu svrhu predviđenim posudama. U toku dopunjavanja goriva i menjanja ulja oko vozila i mašina postaviti odgovarajuću zaštitnu foliju koju nakon upotrebe treba odložiti na zakonom propisan način i lokaciju. Isto važi za ambalažu goriva, ulja i maziva. Poštujući pri tom mere zaštite propisane zakonskom regulativom koja se odnosi na opasne materije.
 21. U slučaju kvara na bušećoj garnituri, transportnim sredstvima ili drugoj angažovanoj mehanizaciji, gorivo, mapinska i druga ulja ne smeju se direktno upuštati u zemljište i vodotokove, već se ista moraju adekvatno sakupljati i evakuisati na propisan način do lokacije koju odredi nadležna komunalna služba.

22. U slučaju akcidentnog zagađenja zemljišta, površinskih i podzemnih voda predvideti trenutnu obustavu radova i sprovođenje sanacione mere u cilju zaštite zemljišta i podzemnih voda.

23. Na mestu akcidenta, nakon sanacije naneti novi, nezagađeni sloj zemljišta.

24. Utvrditi geološko-inženjerske karakteristike nosivosti tla i na osnovu toga izvoditi radove. Prilikom izvođenja radova ne sme doći do promena inženjersko-geoloških karakteristika tla (pojava ulegnuća, klizanja i dr.).

25. Obezbediti uslove očuvanja resursa, odnosno racionalno korišćenje zemljišta prilikom izvođenja radova. U tom smislu, potrebno je humusni sloj zemljišta, uklonjen tokom izvođenja radova deponovati na označenom mestu, sačuvati i upotrebiti u postupku sanacije, odnosno sprovođenja inženjersko-bioloških mera stabilizacije tla, kao i ozelenjavanja terena nakon izvedenih radova.

26. Zabranjeno je odlagati otpad i sve vrste opasnih materija, odlaganje iskopanog zemljanog i drugog materijala unutar vodotokova i u priobalnom pojasu kao i zapunjavanje vlažnih i zabarenih delova terena ovim materijalima.

27. Tokom izvođenja radova na izgradnji naftovoda i blok stanica, sistematski prikupljati i deponovati građevinski šut i čvrsti otpad koji se javlja u procesu izgradnje i boravka radnika.

28. U skladu sa Zakonom o vodama, zabranjeno je ispuštanje neprečišćenih i nedovoljno prečišćenih otpadnih voda u krajnji recipijent.

29. Planskim i građevinsko-tehničkim merama nivo emitovane buke usaglasiti sa zahtevima Uredbe o indikatorima buke, graničnim vrednostima, metodama za ocenjivanje indikatora buke, uznemiravanja i štetnih efekata buke u životnoj sredini („Službeni glasnik PC“, br. 75/10).

30. Ukoliko se u toku radova naiđe na geološka ili paleontološka dokumenta (fosili, minerali, kristali i dr.) koja bi mogla predstavljati zaštićenu prirodnu vrednost, nalazač je dužan da prijavi Ministarstvu zaštite životne sredine, u roku od osam dana od dana pronalaska i preduzme mere zaštite od uništenja, oštećivanja ili krađe do dolaska ovlašćenog lica.

U skladu sa Konvencijom o biološkoj raznovrsnosti („Službeni list SRJ“ Međunarodni ugovori, br.11/2001), potrebno je sprečavati širenje, a po potrebi preduzimati mere za uništavanje invazivnih vrsta. Potrebno je zaštititi i očuvati biološki diverzitet ukupnog prostora i predeo u celini.

Strategija zaštite i korišćenja prirodnih vrednosti podrazumeva postizanje ravnoteže između aktivnosti u prostoru i predeonih elemenata, radi minimiziranja opterećenja na zastupljene tipove predela i očuvanje i unapređenje predela i predeone raznovrsnosti u obuhvatu Prostornog plana.

Na prostorima prirodnih dobara kroz koje prolazi planirana koridor naftovoda i ostala putna infrastruktura potrebno je uskladiti aktivnosti u prostoru sa merama zaštite.

Na ostalim zaštićenim prirodnim dobrima koja se nalaze u obuhvatu ovog Plana, ali van planirao koridora naftovoda, mere zaštite je potrebno sprovoditi na osnovu važećih uredbi i odluka o proglašenju zaštite.

Prilikom izgradnje koridora naftovoda i njegovih pratećih sadržaja neophodno je pridržavati se mera zaštite prirodnih dobara prema uslovima nadležnog zavoda za zaštitu prirode.

Zaštita biodiverziteta će se sprovoditi kroz mere zaštite staništa prirodnih retkosti i mere zaštite ekoloških koridora.

Ekološke koridore koji povezuju izolovana prirodna staništa i omogućavaju odvijanje migracija i razmenu genetskog materijala, potrebno je održavati u prirodnom i poluprirodnom stanju, uz obezbeđenje njihove prohodnosti, posebno uz vodotoke.

MERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA

Prethodna zaštitna arheološka istraživanja i iskopavanja moraju se sprovesti u punom obuhvatu zemljanih radova koji se planiraju preko arheoloških lokaliteta u okviru projekta, do nivoa arheološki sterilnog tla, a blagovremeno pre zemljanih radova na izgradnji naftovoda, u svemu u skladu sa članom 110. Zakona o kulturnim dobrima („Službeni glasnik RS“, br. 71/94, 52/11- dr. zakon 99/11- dr. zakon, 6/20 – dr. zakon i 35/21 – dr. zakon i 129/21 – dr. zakon), člana 32. Zakona o kulturnom nasleđu („Službeni glasnik RS“, broj 129/21) i Zakona o potvrđivanju Evropske konvencije o zaštiti

arheološkog nasleđa, (revidirana), („Službeni glasnik RS – Međunarodni ugovori“, broj 43/09).

Mere zaštite za lokalitete Mali Rimski Šanac i Veliki Rimski Šanac

Na lokalitetima sa oznakama P8, P13 i P54, vrši se podbušivanje cevi za naftovod na mestu presecanja sa lokalitetima Mali Rimski Šanac i Veliki Rimski Šanac, radi očuvanja njegovog postojećeg stanja.

Mere zaštite ostale zone arheoloških lokaliteta

Prethodna zaštita arheoloških lokaliteta (evidentiranih i neevidentiranih), odnosno arheoloških područja je trajna, u skladu sa članom 32. Zakona o kulturnom nasleđu („Službeni glasnik RS“, broj 129/21).

Na mestima gde trasa naftovoda, priključnih instalacija i vodova, pristupnih saobraćajnica i slično prelazi preko arheoloških lokaliteta, obaveza investitora je, da u skladu sa članom 110. Zakona o kulturnim dobrima („Službeni glasnik RS“, br. 71/94, 52/11-dr. zakon, 99/11-dr. zakon, 6/20-dr. zakon i 35/21-dr. zakon), da obezbedi sredstva za istraživanje, zaštitu, čuvanje, publikovanje i izlaganje projektom ugroženih lokaliteta i pokretnih nalaza sa iskopavanja, sve do predaje nadležnoj instituciji zaštite pokretnih kulturnih dobara.

Prethodna zaštitna arheološka iskopavanja moraju se sprovesti u punom obuhvatu zemljanih radova koji se planiraju preko arheoloških lokaliteta u okviru projekta, do nivoa arheološki sterilnog tla, a blagovremeno pre zemljanih radova na izgradnji naftovoda.

Prethodno zaštitno arheološko iskopavanje u okviru mašinskog iskopa na trasi naftovoda (na površinama na kojima je predviđen mašinski iskop za izgradnju naftovoda) je obavezno na lokalitetima za oznakom P5, P6, P9, P10, P11, P11a, P12, P14, P15, P17, P18, P19, P20, P21, P22, P23, P34, P41, P47.

Zaštitna arheološka iskopavanja i istraživanja na navedenim lokalitetima neophodno je obaviti pre zamljanih i građevinskih radova na izgradnji naftovoda. Na arheološkom lokalitetu sa oznakom P16, obezbediti arheološki nadzor mašinskog iskopavanja na trasi naftovoda, gde su predviđeni građevinski radovi. Ukoliko se prilikom nadzora definišu arheološki objekti, obavezna je obustava građevinskih radova i arheološko istraživanje na lokalitetu. Neophodno je da izvođač omogući arheolozima Pokrajinskog zavoda da bezbedno i u najkraćem roku završe arheološka iskopavanja, kako bi se nakon toga nastavio mašinski iskop i radovi na izgradnji naftovoda.

Nosilac projekta je u obavezi da pre početka zemljanih i građevinskih radova pribavi od nadležnog zavoda za zaštitu spomenika kulture Program mera zaštite arheoloških lokaliteta, na osnovu koga će se sprovesti zaštitni arheološki radovi.

U slučaju da se prilikom arheološkog nadzora zemljanih radova otkriju nepokretni i pokretni arheološki nalazi, investitor je u obavezi da privremeno zaustavi radove i preduzme mere zaštite prema posebnim uslovima koje će izdati nadležni zavod za zaštitu spomenika kulture i omogući stručnoj službi da obavi arheološka istraživanja i dokumentovanje na površini sa otkrivenim nepokretnim i pokretnim kulturnim dobrima.

Mere zaštite izvan zone arheoloških lokaliteta

Na preostalom delu trase naftovoda, van zone obeleženih arheoloških lokaliteta, na kojima će se vršiti građevinski radovi pri izgradnji naftovoda, sprovodiće se arheološki nadzor zemljanog iskopa, na teret Nosioca projekta.

Obaveza investitora je da pre početka radova blagovremeno obavesti nadležni zavod i obezbedi sredstva za svakodnevno kontinuirano arheološko praćenje zemljanih radova u celom obuhvatu projekta.

Ako se u toku izvođenja radova naiđe na arheološka nalazišta ili na arheološke predmete, izvođač radova je dužan da odmah, bez odlaganja prekine radove i obavesti nadležni zavod za zaštitu spomenika kulture i preduzme mere da se nalaz ne uništi i ne ošteti i da se sačuva na mestu i u položaju u kome je otkriven, u skladu sa članom 109. Zakona o kulturnim dobrima.

Obaveza investitora je, da u skladu sa članom 110. Zakona o kulturnim dobrima („Službeni glasnik RS“, broj 71/94), obezbedi sredstva za zaštitna arheološka iskopavanja na području na kome se tokom

izvođenja radova naiđe na arheološki lokalitet, tek nakon završetka ovih iskopavanja može da izvrši realizaciju projekta. Investitor je dužan da obezbedi sredstva za arheološki nadzor, istraživanje, zaštitu, čuvanje, publikovanje i izlaganje dobara na koja uživaju prethodnu zaštitu u slučaju vršenja zemljanih, građevinskih i ostalih radova na površinama gde se otkriju arheološki lokaliteti i dobra pod prethodnom zaštitom.

Na osnovu člana 112. Zakona o kulturnim dobrima („Službeni glasnik RS“, broj 71/94), iskopavanje i istraživanje arheološkog nalazišta obavlja naučna ustanova ili ustanova zaštite. Ministarstvo nadležno za poslove kulture odobrava arheološko iskopavanje i istraživanje arheološkog nalazišta, odgovarajuće stručne kadrove, opremu i obezbeđena sredstva za istraživanje i sprovođenje mera zaštite nalazišta i nalaza.

MERE ZAŠTITE VODA

- Plansko rešenje osnovnih objekata koji predstavljaju sastavni deo naftovoda (blok stanice i dr.) u kojima mogu da se proizvode otpadne vode, mora biti u skladu sa opštim konceptom kanaliziranja, prečišćavanja i dispozicije otpadnih voda na nivou grada Novog Sada i opština Žabalj, Bečej, Ada, Senta i Kanjiža, uz uvažavanje sledećeg:

o Planirati separativni tip kanalizacione mreže za sakupljanje posebno atmosferskih i posebno sanitarnih otpadnih voda.

o Uslovno čiste atmosferske vode sa krovnih površina, nadstrešnica i sl. mogu se, bez prečišćavanja, ispuštati u putni jarak ili na okolni teren putem uređenih ispusta osiguranih od erozije, ukoliko zadovoljavaju kvalitet II klase voda;

o Za atmosferske vode sa zauljenih i zaprljanih površina (parking, manipulativne površine), pre uliva u javnu kanalizacionu mrežu, predvideti odgovarajući predtretman (separator ulja, taložnik);

o Sanitarno-fekalne otpadne vode ispuštati u javnu kanalizacionu mrežu.

o Ukoliko u blizini predmetnog prostora nije izgrađen sistem javne kanalizacije, kao privremeno rešenje, sanitarno-fekalne otpadne vode ispuštati u vodonepropusnu septičku jamu dovoljnog kapaciteta. Pražnjenje septičke jame poveriti nadležnom komunalnom preduzeću;

o Uvažiti i sve druge uslove za sakupljanje, kanaliziranje i dispoziciju otpadnih voda koje propiše nadležno javno komunalno preduzeće;

o Obezbediti da prilikom održavanja naftovoda ne dođe do zagađenja okolnog terena. Eventualno izdvojene materije sakupiti u vodonepropusni rezervoar ili cisternu, bez mogućnosti ispuštanja na okolni teren ili u vodotok/kanal.

o Izdvojen sadržaj predati ovlašćenom pravnom licu na dalji tretman ili skladištenje, u skladu sa zakonom koji reguliše upravljanje otpadom;

- Zabranjeno je u površinske i podzemne vode unošenje opasnih i štetnih materija koje mogu ugroziti kvalitet (ekološki status) tj. uzrokovati fizičku, hemijsku, biološku ili bakteriološku promenu voda u skladu sa članom 97. i 133. (stav 9.) Zakona o vodama.

- Zabranjeno je u vodotoke ispuštanje bilo kakvih voda osim uslovno čistih atmosferskih. Ukoliko se planira ispuštanje ostalih otpadnih voda u vodotoke, prethodno se moraju kompletno prečistiti (predtretman, primarno, sekundarno ili tercijalno), tako da zadovoljavaju propisane granične vrednosti kvaliteta efluenta prema Uredbi o graničnim vrednostima emisije zagađujućih materija u vode i rokovima za njihovo dostizanje i Uredbi o graničnim vrednostima zagađujućih materija u površinskim i podzemnim vodama i sedimentu i rokovima za njihovo dostizanje.

- Zabranjeno je u podzemne vode unošenje zagađujućih materija, odnosno uzrokovanje pogoršanja postojećeg hemijskog statusa podzemne vode, u skladu sa Uredbom o graničnim vrednostima zagađujućih materija u površinskim i podzemnim vodama i sedimentu i rokovima za njihovo dostizanje;

MERE ZAŠTITE OD BUKE

Primenom sledećih mera obezbediće se zaštita od buke u životnoj sredini:

- Predvideti aktivnosti za smanjenje buke i vibracija koje stvara energetska i tehnološka oprema;
 - Postaviti odgovarajuće zahteve prilikom nabavke opreme za izvođenje tehničko-tehnoloških procesa i građevinsko-tehničkih radova, u skladu sa važećom zakonskom regulativom;
 - Predvideti monitoring zagađenja bukom u zoni uticaja;
 - Investitor je u obavezi da se pridržava uputstava proizvođača opreme koja je dimenzionisana tako da ne prelazi zakonske okvire buke, u skladu sa Zakonom o zaštiti od buke u životnoj sredini.
- Ukoliko nivo buke pređe dozvoljenu granicu potrebno je primeniti neku od dodatnih mera zaštite koja će biti tehnički najpodobnija za konkretnu situaciju u cilju smanjenja buke.

MERE ZAŠTITE PRI UPRAVLJANJU OTPADOM

Mere zaštite pri upravljanju otpadom, sa direktnim uticajem na zaštitu zemljišta, površinskih i podzemnih voda, odnose se na:

- Otpadom od građenja i rušenja postupa se u skladu sa Uredbom o načinu i postupku upravljanja otpadom od građenja i rušenja („Sl. glasnik RS“, br. 93/23 i 94/23 – ispravka), odnosno u skladu sa Planom upravljanja otpadom od građenja i rušenja na koji je nadležni organ izdao saglasnost;
- U cilju prevencije eventualnih havarijskih situacija u vezi sa zapaljivim otpadom (ukoliko se pojavljuje tokom izgradnje i eksploatacije naftovoda) neophodno je da na građevinskoj površini bude predviđena protivpožarna zaštita;
- Redovna kontrola uslova privremenog čuvanja otpada i redovna predaja generisanog otpada;

MERE ZAŠTITE PRILIKOM IZGRADNJE I EKSPLOATACIJE INFRASTRUKTURE

Prilikom izgradnje naftovoda potrebno je pridržavati odredbi iz Pravilnika o tehničkim uslovima za nesmetan i bezbedan transport naftovodima i produktovodima, kao i tehničkih uslova dobijenih od nadležnih institucija, organa, organizacija, javnih i energetskih sistema i privrednih subjekata sa čijim infrastrukturnim objektima se predmetni naftovod ukršta, paralelno vodi ili prolazi u blizini.

MERE ZAŠTITE DO UDESA

U slučaju kvara na bušećoj garnituri, transportnim sredstvima ili drugoj angažovanoj mehanizaciji, gorivo, mašinska i druga ulja ne smeju se direktno upuštati u zemljište i vodotokove, već se ista moraju adekvatno sakupljati i evakuisati na propisan način do lokacije koju odredi nadležna komunalna služba,

- Na mestu ukrštanja trase naftovoda sa kanalima, saobraćajnom i energetskom infrastrukturom, a gde se primenjuje metod podbušivanja, preduzeti sve mere kako bi se sprečilo izlivanje goriva, maziva i drugih štetnih i opasnih materija u zemljište, površinske i podzemne vode,
- U slučaju akcidentnog zagađenja zemljišta, površinskih i podzemnih voda predvideti trenutnu obustavu radova i sprovođenje sanacionih mera, u cilju zaštite zemljišta i podzemnih voda,
- Na mestu akcidenta, nakon sanacije naneti novi, nezagađeni sloj zemljišta,
- Utvrditi inženjersko geološke karakteristike nosivosti tla i na osnovu toga izvoditi radove. Prilikom izvođenja radova ne sme doći do promena inženjersko-geoloških karakteristika tla (pojava ulegnuća, klizanja i dr.).

Ratna razaranja

U slučaju neposredne ratne opasnosti i u ratu, sve mere civilne zaštite (zaštita ljudi i materijalnih dobara, pomeranje stanovništva, zbrinjavanje stanovništva i dr.) sprovodiće se u skladu sa Zakonom

o smanjenju rizika od katastrofa i upravljanju vanrednim situacijama i propisima koji regulišu ovu oblast.

U obuhvatu koridora naftovoda, Centar za razminiranje vodi pet lokacija za koje se sumnja da su zagađene neeksplozivnim avio-bombama.

Skreće se pažnja na opreznost prilikom izvođenja zemljanih radova, polazeći od činjenice da su se na teritoriji RS tokom dva Svetska rata odvijali oružani sukobi različitih intenziteta.

Centar za razminiranje na predmetnoj lokaciji ne isključuje mogućnost prisustva drugih EOR (eksplozivni ostaci rata) usled činjenice da baza podataka nije potpuna, te da se kontinuiranim procesom dopunjuje saznanjem novih činjenica o postojanju EOR, kao i da Centar za razminiranje nema potpune podatke o preciznim lokacijama na kojima je dejstvovano tokom NATO bombardovanja 1999. godine.

8. Netehnički rezime podataka iz tač. 2 - 7

Početna tačka transporta na naftovodu Mađarska - Novi Sad je u blizini graničnog prelaza Horgoš, severoistočno od naselja Horgoš, a krajnja tačka interkonekcije naftovoda je Terminal Transnafta u Novom Sadu. Projekat obuhvata katastarske parcele na teritoriji opštine Kanjiža (KO Horgoš, KO Martonoš, KO Kanjiža, KO Velebit, KO Trešnjevac), opštine Senta (KO Senta), opštine Ada (KO Ada, KO Mol), opštine Bečej (KO Bačko Petrovo Selo, KO Bečej, KO Bačko Gradište), opštine Žabalj (KO Čurug, KO Gospođinci, KO Žabalj, KO Đurđevo), grada Novog Sada (KO Kać, KO Novi Sad 3) – kompletan spisak katastarskih parcela dat je u tekstu zahteva.

Naftovod se izvodi podzemno.

Nadzemni objekti u funkciji naftovoda :

OPČS Horgoš, KP 3612/8 KO Horgoš

BS Kanjiža 1, KP 9879/1 KO Kanjiža

BS Kanjiža 2, KP 9879/2 KO Kanjiža

BS Bačko Petrovo Selo ,

KP 12523, 12524, 12525/1, 12525/2, 12526, 12527 и 12528 KO Bačko Petrovo Selo

BS Bečej , KP 19167, 19170, 19171 KO Bečej

BS Bačko Gradište 1, KP 10604, 10605 KO Bačko Gradište

BS Bačko Gradište 2, KP 14048/3, 14048/4 KO Bačko Gradište

BS Čurug, KP 13944 KO Čurug

BS Gospođinci, KP 4058, 4059, 4060 KO Gospođinci

BS Kać, KP 4558, 4559 KO Kać

PČS Novi Sad KP 2009/3 K.O.Novi Sad III (postojeći objekat)

PRISTUPNI PUTEVI:

Prateći nadzemni objekti u funkciji naftovoda su povezani planiranim saobraćajnim priključcima na sledeće javne saobraćajnice (puteve):

OPČS Horgoš, na put koji se vodi kao KP 16877 KO Horgoš

BS Kanjiža 1, na put koji se vodi kao KP 10342 KO Kanjiža (državni put II B reda br. 301)

BS Kanjiža 2, na put koji se vodi kao KP 9880/2 KO Kanjiža

BS Bačko Petrovo Selo – na put koji se vodi kao KP 14626 KO Bačko Petrovo Selo

BS Bečej --na put koji se vodi kao KP 26249 KO Bečej

BS Bačko Gradište 1, na put koji se vodi kao KP 14624 KO Bačko Gradište

BS Bačko Gradište 2, na put koji se vodi kao KP 14664 KO Bačko Gradište

BS Čurug , na put koji se vodi kao KP 15256 KO Čurug

BS Gospođinci, na put koji se vodi kao KP 4260 KO Gospođinci

BS Kać, na put koji se vodi kao KP 6632 KO Kać

PČS Novi Sad K.O.Novi Sad III (postojeći objekat)

Pristupni putevi pratećih nadzemnih objekata:

OPČS Horgoš, - delovi KP 16877, 3612/8 KO Horgoš
BS Kanjiža 1 - delovi KP 10342, 9879/1 KO Kanjiža
BS Kanjiža 2, - delovi KP 9880/2, 9879/2 KO Kanjiža
BS Bačko Petrovo Selo – delovi KP 14626,12525/2, 12526 KO Bačko Petrovo Selo
BS Bečej - delovi KP 26249, 19170, 19167 KO Bečej
BS Bačko Gradište 1 - delovi KP 14624,10605 KO Bačko Gradište
BS Bačko Gradište 2 - delovi KP 14664,14048/3, 14048/4 KO Bačko Gradište
BS Čurug - delovi KP 15256,13944 KO Čurug
BS Gospodinci, - delovi KP 4260, 4059, 4058 KO Gospodinci
BS Kać -delovi KP 6632,4558,4559 KO Kać
PČS Novi Sad K.O.Novi Sad III (postojeći objekat)

Naftovod Mađarska -Republika Srbija obuhvata:

Linijski naftovod od mađarsko-srpske granice na teritoriji opština Kanjiža, Senta, Ada, Bečej, Žabalj i Novi Sad u dužini od oko 113 km, nazivnog prečnika DN450 i maksimalnog radnog pritiska MOP=70 bar. Ovaj podatak nije konačan, jer je neophodan podatak o maksimalnom pritisku pumpi i tipu pumpi koji se nalaze na Mađarskoj strani. Za potrebe IDR-a urađen je proračun prema podacima iz projektnog zadatka, odnosno maksimalnog radnog pritiska 70 bar.

Blok Stanice (BS) na početku trase naftovoda unutar ograde POČS "Horgoš", dve blok stanice na kanalu Adorjan-Velebit BS Kanjiža 1 i BS Kanjiža 2, dve blok stanice na reci Čik BS Bačko Petrovo Selo i BS Bečej, dve blok stanice na kanalu DTD BS Bačko Gradište 1 i BS Bačko Gradište 2, dve blok stanice na Jegričkoj reci BS Čurug i BS Gospodinci i jedna blok stanica u opštini Kać BS Kać.

Prijemno-otpremna čistačka stanica (POČS Horgoš) na početku trase naftovoda neposredno ispred interkonekcije sa naftovodom na granici sa Mađarskom, predviđena je za potrebe čišćenja i dijagnostike unutar cevi pomoću inteligentnih čistača („kracera“).

Prijemna čistačka stanica (PČS Novi Sad) na kraju trase naftovoda, unutar Terminala „Transnafta“ koja bi obezbedila kompletno čišćenje i dijagnostiku unutar cevovoda duž cele trase kroz Republiku Srbiju.

Merna stanica (MS) unutar Terminala Transnafta, kojom se obezbeđuje merenje protoka nafte koja se doprema iz Mađarske

Ostali objekti i sistemi u funkciji naftovoda su:

Pristupni putevi planirani na lokacijama objekata u funkciji naftovoda.

Elektroenergetski objekti za snabdevanje nadzemnih objekata u funkciji naftovoda električnom energijom.

Optički kabel za daljinski nadzor i upravljanje koji se polaže paralelno sa naftovodom u radnom pojasu, a namenjen je za prenos podataka duž cele trase i povezivanje svih objekata i pripadajućih čvorišta sa poslovnim filijalama koje će obavljati upravljanje naftovodom.

Pomoćni objekat za smeštaj elektroopreme

Za potrebe smeštanja elektroopreme predviđaju se prefabrikovani kontejneri D/Š/V 6000/2400/2500, sa sekundarnom krovnom konstrukcijom, ukupna visina dimenzija D/Š/V 6000/2400/3000 mm, spratnosti P+0.

Konstrukcije za objekte u funkciji naftovoda

Anker blokovi, oslonci cevovoda, temelji i nosači opreme, predviđeni su od armiranog betona, sa potrebnim čeličnim elementima, odnosno u kombinaciji sa čeličnim konstrukcijama. Tankvane i šahtovi se rade od armiranog betona, sa svim potrebnim elementima. Prostor oko prijemno otpremne čistačke stanice i blok stanica biće ograđen. Visina ograde je 2 m. Na ogradi se predviđaju kapije za pešački i kolski saobraćaj. Vrata za pešački saobraćaj su širine 1,0 m, a za kolski 4,0 m. Na ogradu je obavezno postavljanje »table opomenice« kao upozorenje pored svake kapije. Vrata su snabdevena potrebnim rezama (katancima za zaključavanje).

Hidrotehničke instalacije

Na lokacijama prijemno otpremne čistačke stanice (POČS) i terminala Transnafta Novi Sad predviđeni su zaštitni bazeni u kojima je smeštena merna oprema i prijemno/otpremno čistačko mesto, iz kojih se vrši sakupljanje i odvođenje zauljenih i zauljenih atmosferskih voda. Predviđeno je da prijemno i otpremno čistačko mesto budu smešteni u armirano betonskim vodonepropusnim zaštitnim bazenima.

Saobraćajnice

U okviru POČS na samom početku trase, na granici sa Mađarskom, planirana je izrada saobraćajnice (T okretnica) sa asfaltnom kolovoznom konstrukcijom i proširenje za poziciju za rezervoar tehnološke kanalizacije (RTK).

Oko nadzemne opreme u okviru POČS planirana je izgradnja pešačkih staza i platoa od prefabrikovanih betonskih elemenata dimenzija 30*30 cm.

Širina saobraćajnice je 4,00 m sa proširenjem od 3,00m, dužine cca 40,00 m i zemljanim bankinama od po 1,00 m sa svake strane. Okretnica je planirana dimenzija 27,00 m x 5,00 m sa zemljanim bankinama od po 1,00 m sa svake strane.

Na lokaciji prijemne čistačke stanice (PČS) na terminalu Transnafte, planirana je izgradnja pešačkih staza i platoa oko novoprojektovane nadzemne opreme od prefabrikovanih betonskih elemenata dimenzija 30*30 cm.

Na blok stanicama planira se izgradnja prilaza kroz poljoprivredno zemljište, od najbliže putne parcele – lenije do same blok stanice (tucanički prilaz).

Elektroenergetske instalacije i katodna zaštita

Za smeštaj elektroenergetske opreme, na svim navedenim objektima, osim na TNS, predviđeni su kontejneri, u svemu prema arhitektonskom delu projekta. Na TNS će se potrošači napajati iz postojeće transformatorske stanice koja se nalazi na istoj lokaciji.

U cilju zaštite od elektrohemijske korozije naftovoda granica Mađarske - Novi Sad i blokadne slavine će se povezati na postojeći sistem katodne zaštite.

Telekomunikacione i signalne instalacije

Na POČS i na svakoj blok stanici biće ugrađen po jedan kontejner za smeštaj elektro opreme unutar ograde blok stanice, van zone opasnosti od eksplozije. U kontejner će biti ugrađeni razvodni orman elektroenergetskog napajanja (POČS-RO-EE, BSxx-RO-EE), razvodni orman sistema za nadzor i upravljanje (POČS-RO-MR, BSxx-RO-MR) i telekomunikacioni razvodni orman (POČS-RO-TLK, BSxx-RO-TLK), kao i centrala za dojavu i gašenje požara (POČS-FACP, BSxx-FACP Fire Alarm Control Panel). BSxx je oznaka blok stanice. "xx" ima vrednosti od 01 do 09.

Pored procesnih parametara, na POČS i na svim blok stanicama vršiće se akvizicija signala parametara napajanja električnim energijom i akvizicija signala sa stanice katodne zaštite.

Na kraju deonice naftovoda kroz Srbiju, na Terminalu Transnafta Novi Sad, biće ugrađena prijemna čistačka stanica (PČS), za prijem čistačkog uređaja i merna stanica (MS) za obračunsko merenje (custody transfer) količine nafte transportovane naftovodom iz Mađarske.

Sistem za daljinski nadzor i upravljanje naftovodom (SCADA sistem), omogućava daljinski nadzor nad procesnim parametrima naftovoda i upravljanje svim zapornim organima iz Upravne zgrade na Terminalu Novi Sad.

Sistem za detekciju curenja (LDS) treba da obezbedi pouzdano otkrivanje curenja naftovoda i njegovo lociranje, u skladu sa zahtevima međunarodnih standarda i preporuka API RP 1130 i TRFL za kompjuterizovani nadzor cevovoda (CPM Computational Pipeline Monitoring).

Sistem za prenos podataka optičkim kablom je jedinstven sistem koji obezbeđuje komunikaciju između svih nadzemnih objekata magistralnog naftovoda: prijemno-otpremne čistačke stanice (POČS), svih blok stanica (BS01 – BS09) i opreme na Terminalu Transnafta Novi Sad (prijemna čistačka stanica i merna stanica).

Sistem video nadzora (potrebe nadzora tehnološkog procesa) i sistem ozvučenja postavljaju se na 10 lokacija sa nadzemnim objektima u funkciji naftovoda (1 Prijemno-otpremna čistačka stanica i 9 blok stanica). Pored toga, projektom se predviđa i proširenje postojećeg Sistema video nadzora koji se nalazi na Terminalu Transnafte Novi Sad.

Alternative za predmetni projekat nisu razmatrane.

U području obuhvata je privredni i urbani centar Novi Sad, na čijoj teritoriji se nalazi završetak trase planiranog naftovoda. Manji opštinski centri koji su u neposrednoj blizini trase planiranog naftovoda, ali se ne nalaze u obuhvatu su Kanjiža, Senta, Ada, Bečej i Žabalj i seoska naselja. U neposrednom okruženju koridora naftovoda ne nalaze se naselja, najbliže je naselje Martonoš, na udaljenosti od oko 1000,0 m, dok su ostala naselja, odnosno građevinska područja naselja Horgoš, Kanjiža, Zimonjić, Velebit i Trešnjevac (opština Kanjiža), Bogaraš i Gornji Breg (opština Senta), Sterijino (opština Ada), Bačko Petrovo Selo, Bečej i Bačko Gradište (opština Bečej), Čurug, Gospodinci i Žabalj (opština Žabalj) na još većim udaljenostima od trase naftovoda. Izuzetak je završetak trase gde koridor naftovoda ulazi u građevinsko područje Grada Novog Sada.

Prosečna godišnja temperatura vazduha u Vojvodini, tokom posmatranog perioda iznosila je 11,1°C. Prosečna letnja temperatura vazduha u Vojvodini iznosi 20,9°C, a zimska 0,8°C. Jesen i proleće imaju identičnu srednju vrednost temperature vazduha koja iznosi 11,4°C. Najdominantniji vetrovi u Vojvodini su oni iz jugoistočnog (SE), severozapadnog (NW) i zapadnog (W) pravca. Prosečna godišnja čestina SE vetra (poznat kao košava) iznosi 15,1%. Analizirajući količinu padavina po mesecima zapaža se da je minimum u februaru (34,4mm), a maksimum u junu (79,3mm).

Na osnovu seizmičke rejonizacije Republike Srbije za povratni period od 475 godina moguć je *zemljotres* od VII-VIII stepeni makroseizmičkog intenziteta prema MCS skali.

Trasa naftovoda preseca nekoliko zaštićenih područja, parkova prirode, ekološki značajnih područja, međunarodne i lokalne ekološke koridore i staništa strogo zaštićenih vrsta. Takođe, prema podacima dobijenim od teritorijalno nadležnih zavoda za zaštitu spomenika kulture, na prostoru u izvođenja radova za koridor naftovoda nalazi se raznovrsno i vredno kulturno nasleđe, koje čine nepokretna kulturna dobra koja uživaju prethodnu zaštitu i evidentirana kulturna dobra. To su pre svega arheološki lokaliteti – naselja i nekropole od perioda ranog neolita pa sve do turskog i postturskog perioda. Sa aspekta zaštite graditeljskog nasleđa i arhitekture, nema nepokretnih kulturnih dobara, niti evidentiranih dobara koja uživaju prethodnu zaštitu.

Zaštićena područja u obuhvatu projekta:

- Park prirode „Jegrička“ – koridor naftovoda prelazi preko zaštitne zone i režima zaštite II stepena Parka prirode;
- Park prirode „Beljanska bara“ – koridor naftovoda prelazi preko zaštitne zone Parka prirode;
- Zaštićeno stanište „Veliki rimski šanac“ – koridor naftovoda prelazi preko zaštitne zone i režima zaštite II i III stepena Zaštićenog staništa;
- Park prirode „Mrtvaje gornjeg Potisja“ – koridor naftovoda prelazi preko zaštitne zone Parka prirode;
- Predeo izuzetnih odlika „Kanjiški jaraši“ – koridor naftovoda prelazi preko režima zaštite II i III stepena.

2. Ekološki značajna područja:

- „Jegrička“ unutar koga se nalaze međunarodno značajna područja za biljke – IPA (Important Plant Area), „Rimski šanac“ i „Žabaljska humka sa slatinom“ i međunarodno značajno područje za ptice – IBA (Important Bird Area) pod nazivom „Jegrička“ ;
- Ekološki značajno područje „Subotička jezera i pustare“ unutar kojeg su izdvojena: međunarodno značajna područja za biljke – IPA (Important Plant Area) „Severna Bačka II“ i međunarodno i nacionalno značajno područje za ptice – IBA (Important Bird Area) pod nazivom „Subotička jezera i pustare“;

3. Međunarodne ekološke koridore Tisa i Kireš i više regionalnih ekoloških koridora.

4. Lokalne ekološke koridore koji su predstavljeni vodotocima u prirodnom i poluprirodnom stanju, kanalima sa poluprirodnom vegetacijom i drugim prostornim entitetima koji utiču na karakter predela područja koridora predmetnog naftovoda (živice, pašnjaci, livade i dr.).

5. Staništa strogo zaštićenih i zaštićenih vrsta od nacionalnog značaja: KAN10b „Hatut duž“, BEC02 „Čik donji tok“, NSA14d „Novosadski Veliki rit i Ratno ostrvo“ i NSA24a „Pejićev rit“.

U okviru obuhvata predmetnog projekta, trasa magistralnog naftovoda se na većem broju mesta ukršta ili paralelno vodi sa sledećim vodnim objektima:

- nasipima prve odbrambene linije na levoj i desnoj obali vodotoka Kereš (Glavni kanal K-VIII-0) i kanala Horgoš – Martonoš (Glavni kanal K-XI-0),
- kanalom Hs DTD Bečej – Bogojevo i vodotokom Jegrička u okviru Hidrosistema Dunav- Tisa-Dunav,
- kanalom Adorjan-Velebit u okviru Regionalnog sistema za snabdevanje vodom Severne Bačke Podсистема Tisa-Palić,
- kanalima i vodotocima u okviru sledećih hidromelioracionih sistema (HMS): Horgoš - Martonoški rit sliv XII, Horgoš – Martonoš sliv XI, Stari Kereš sliv IX, Kereš sliv VIII, Kaloča sliv V, B.P.Selo - Mol, Čik 2, Beljanska Bara, Turija - Nadalj - Bačko Gradište, Stara Tisa - Bačkogradištaski rit, Jegrička 3, Dunavac, Sliv CS Vrbak i Kalište.

Od značajnih putnih pravaca sa kojim se ukršta planirani naftovod značajno je istaći autoput A1/E-75 (M-22), DP Ib reda br.12 (M-7), DP Ib reda br.13 (R-119), DP Ib reda br.15 (M-3) kao i mrežu DP II reda. Putnu mrežu nižeg nivoa sa kojim se naftovod ukršta čini sistem opštinskih puteva obuhvaćenih opština (Kanjiža, Senta, Ada, Bečej, Žabalj i Grad Novi Sad) i mreža nekategorisanih puteva (atarski i ostali putevi).

Emisija u vazduh

U toku izvođenja radova može se očekivati angažovanje velike građevinske operative kao i korišćenje savremene građevinske mehanizacije. Sva ta mehanizacija izduvnim gasovima zagađuje vazduh, a moguće je zagađenje površinskih i podzemnih voda u slučaju akcidenta. Zavisno od angažovanosti radnika i mehanizacije pri izvođenju radova na izgradnji objekata, saobraćajnih površina i objekata infrastrukture zavisice i emisija zagađujućih materija. Količina emitovanog zagađenja je lokalnog karaktera, prostorno i vremenski ograničena.

Prilikom eksploatacije naftovoda nema zagađenja vazduha. U toku eksploatacije se angažuje jako mali broj građevinskih mašina i u kratkom vremenskom periodu. Nema emisije zagađujućih materijala, opasnih, otrovnih ili neprijatnih mirisa.

Emisija otpadnih voda

Tokom izvođenja radova na izgradnji, kao i tokom eksploatacije naftovoda, voda se ne koristi, pa samim tim nema ni otpadnih tehnoloških voda. Karakteristike planiranog tehnološkog sistema u pogledu obima građevinskih zahvata nemaju negativnih posledica u pogledu promene dinamike i režima podzemnih voda. Uticaj na zemljište može nastati u slučaju udesnih situacija.

Proizvodnja otpada

U toku izvođenja radova razni građevinski i drugi otpad nastaje iz većine objekata gradilišta. Sav taj otpad, uključujući i ambalažu, je po pravilu neopasan/inertan, treba ga sakupiti na posebno uređen plato i predavati operateru koji ima dozvolu za upravljanje ovom vrstom otpada uz popunjavanje Dokumenta o kretanju otpada. Sa opasnim otpadom iz radionica, magacina i sa gradilišta, mora se postupati u skladu sa zakonskom regulativom i merama za privremeno pravilno skladištenje opasnog otpada na lokaciji do predaje operateru koji ima dozvolu za upravljanje ovim vrstama opasnog otpada. Sav opasan otpad podleže postupku karakterizacije, nakon koje isti treba da preuzme ovlašćeno preduzeće koje se bavi tretmanom ili izvozom ovog otpada uz popunjavanje Dokumenta o kretanju opasnog otpada. U skladu sa navedenim, neophodno je pravilno i dobro organizovati gradilište i izvođenje radova, a prostor i objekte po završetku radova pravilno i u skladu sa zakonskom regulativom sanirati.

Otpadom od građenja i rušenja postupa se u skladu sa Uredbom o načinu i postupku upravljanja otpadom od građenja i rušenja („Sl. glasnik RS“, br. 93/23 i 94/23 – ispravka), odnosno u skladu sa Planom upravljanja otpadom od građenja i rušenja na koji je nadležni organ izdao saglasnost. U toku redovnog rada projekta nastaju minimalne količine otpada od održavanja sistema. Sa ovim otpadom postupa se u skladu sa Zakonom o upravljanju otpadom.

Emisija buke, vibracija, jonizujućih i nejonizujućih zračenja, svetlosti, toplote

U radu predmetnog projekta dolazi do emitovanja buke pri radu građevinskih mašina i kamiona, i u ovakvim situacijama emitovana buka dostiže nivo od 85 dB(A) do 90 dB(A). Takođe, u toku izvođenja radova mogu se javiti vibracije usled rada građevinske mehanizacije. Negativan uticaj buke i vibracija na lokaciji izgradnje je ograničenog veka trajanja i prestaje kada se završe radovi na toj lokaciji.

U toku redovnog rada projekta, buka i vibracije potiču od rada energetske i tehnološke opreme, ali ugradnjom adekvatne opreme u skladu sa zakonskom regulativom smanjuje se emisija buke i vibracija u zoni uticaja.

Radom projekta ne očekuje se pojava svetlosti, odnosno toplote.

U toku redovnog rada predmetnog projekta ne dolazi do emitovanja kako jonizujućih tako i nejonizujućih zračenja.

Emisija gasova sa efektom staklene bašte

Gasove sa efektom staklene bašte emitovaće radne mašine u toku izvođenja radova, usled sagorevanja dizel goriva u motorima, ali ovaj uticaj prestaje sa završetkom rada.

MERE ZAŠTITE

OPŠTE MERE PRILIKOM IZVOĐENJA RADOVA

Potrebno je sprovoditi mere predviđene zakonskim i podzakonskim aktima: primena normativa i standarda kod izbora i nabavke uređaja i opreme, kao i primena svih mera u toku izgradnje i eksploatacije, koje su definisane u opštim tehničkim uslovima gradnje.

MERE ZAŠTITE VAZDUHA

Opšte mera zaštite vazduha podrazumevaju primenu odgovarajućih tehničko tehnoloških rešenja i mera, prilikom projektovanja, gradnje i eksploatacije naftovoda, kojima se obezbeđuje da emisija zagađujućih materija u vazduhu zadovoljava propisane granične vrednosti. U slučaju prekoračenja graničnih vrednosti nivoa zagađujućih materija u vazduhu (koja su očekivana eventualno prilikom rada transportnih i građevinskih mašina u fazi izgradnje), obavezno je preduzimanje tehničko tehnoloških mera ili obustavljanje tehnološkog procesa, kako bi se koncentracije zagađujućih materija svele na nivo propisanih vrednosti.

U periodu izgradnje sistema naftovoda sa pratećim objektima potrebno je obezbediti što veću diskretnost rada građevinske tehnike, kao i isporuke materijala i opreme. Takođe, saobraćajna transportna i građevinska tehnika treba da zadovoljava uslove preporučenih emisija u vazduh, kao osnovni tip uticaja na atmosferski vazduh prilikom izgradnje naftovoda.

U cilju zaštite vazduha i sprečavanja uticaja emisije zagađujućih materija na stanovništvo, potrebno je izbegavati prolaskе građevinske tehnike kroz gusto naseljene oblasti, gde god je to moguće. Takođe, punjenje gorivom vršiti na za to predviđenim i posebno opremljenim terenima građevinskih baza, a po mogućnosti koristiti gorivo sa niskim procentom sumpora.

Tokom izvođenja građevinsko-tehničkih radova obavezno je vršiti kontrolu poštovanja tehničkih normativa emisije zagađujućih materija za transportna sredstva u periodu gradnje objekata, pri čemu

se mora obezbediti da ne dođe do prekoračenja utvrđenih tehničkih normativa emisije, koji odgovaraju standardima Republike Srbije i međunarodnim zahtevima.

Tokom eksploatacije naftovoda, obavezno je poštovati tehnološki režim transporta i redovno praćenje naftovoda. Predvideti redovan monitoring emisije zagađujućih materija prema Planu monitoringa u fazi eksploatacije.

MERE ZAŠTITE VODA

U cilju zaštite voda od zagađenja, u skladu sa Zakonom o vodama i Zakonom o zaštiti životne sredine, predviđene su sledeće konkretne mere zaštite voda za pojedinačne objekte:

- Zabrana ispuštanja otpadnih voda u površinske i podzemne vode, koje prelaze granične vrednosti emisije;
- Zabrana ispuštanja otpadnih voda, koje ugrožavaju dobar ekološki status stajaćih voda;
- Zabrana ispuštanja otpadnih voda koje su prekomerno termički zagađene;
- Postavljanje uređaja za kontinuirano merenje količine otpadnih voda i izrada izveštaja o merenju kvaliteta otpadnih materija koji se kvartalno dostavlja javnom vodoprivrednom preduzeću i nadležnom Ministarstvu;
- Obaveza biohemijskog i mehaničkog ispitivanja parametara kvaliteta otpadnih voda;
- Zabranjen je neorganizovani iznos (ispuštanja) zagađujućih materija sa teritorije privremenih površina i teritorije izgradnje;
- Predvideti zabranu odlaganja otpada i svih vrsta opasnih materija, odlaganje iskopanog zemljanog i drugog materijala unutar vodotokova i u priobalnom pojasu, kao i zapunjavanje vlažnih i zabarenih delova terena ovim materijalima.
- Tehničko rešenje prolaza naftovoda ispod korita vodotokova i nasipa ne sme onemogućiti redovno održavanje ovih objekata;
- Pre radova snimiti stanje korita i obala, posebno nasipa, kako bi se nakon izvršenih radova hidraulički i fluvijalni elementi vodotokova vratili u stanje pre radova;
- Pri izgradnji naftovoda ne sme da dođe do narušavanja prirodnog površinskog oticanja vode kao ni oštećenja korita i položaja reka vodotoka koji se prelaze;
- Zabranjeno je nekontrolisano korišćenje vode za potrebe izgradnje;
- Predvideti upravljanje vodenim efluentima na licu mesta (on-site prikupljanje otpadnih voda pre ispuštanja u vodotoke i vodne resurse);
- Građevinske terene opremiti prenosivim (inventarnim) zgradama sanitarne namene;
- Predvideti praćenje zagađenosti sedimenata kao sastavni deo monitoringa stanja vodenih objekata u cilju dobijanja relevantnih informacija o stanju vodenih objekata znajući da isti mogu da postanu izvori sekundarnog zagađivanja vodenih resursa;
- Za procenu negativnog uticaja na priobalnu teritoriju vodenih objekata predvideti „maršrutna“ posmatranja erozionih procesa, ispitivanja deonica zaraslih travom, utvrditi postojanje eventualnih zagađenja zemljišta naftnim derivatima i divljih deponija industrijskog i kućnog otpada;
- Predvideti pojas monitoringa priobalne zone, u zavisnosti od hidroloških i morfometrijskih pokazatelja svakog vodenog objekta;
- Kompletan monitoring kvaliteta površinskih, pijaćih i otpadnih voda sprovoditi prema Planu monitoringa;
- Ukoliko dođe do neplaniranog izlivanja zagađujućih materija u vodene tokove neophodno je odmah obustaviti rad i hitno pokrenuti postupak sanacije u saradnji sa nadležnim institucijama. Postupak sanacije zavisice od nivoa apsorpcije zagađujuće materije u vodi (apsorpcija, neutralizacija supstance);
- Slobodno ispuštanje fekalnih voda u zemljište i recepijente je strogo zabranjeno.
- Predviđeno je sakupljanje i odvođenje zauljenih i zauljenih atmosferskih voda koje se stvaraju na

prostoru zaštitnih bazena u kojima je smeštena merna oprema i čistačka mesta.

Zabranjeno je u vodotoke ispuštanje bilo kakvih voda osim uslovno čistih atmosferskih. Ukoliko se planira ispuštanje ostalih otpadnih voda u vodotoke, prethodno se moraju kompletno prečistiti (predtretman, primarno, sekundarno ili tercijalno), tako da zadovoljavaju propisane granične vrednosti kvaliteta efluenta prema Uredbi o graničnim vrednostima emisije zagađujućih materija u vode i rokovima za njihovo dostizanje i Uredbi o graničnim vrednostima zagađujućih materija u površinskim i podzemnim vodama i sedimentu i rokovima za njihovo dostizanje.

Zabranjeno je u podzemne vode unošenje zagađujućih materija, odnosno uzrokovanje pogoršanja postojećeg hemijskog statusa podzemne vode, u skladu sa Uredbom o graničnim vrednostima zagađujućih materija u površinskim i podzemnim vodama i sedimentu i rokovima za njihovo dostizanje.

MERE ZAŠTITE ZEMLJIŠTA

Mere za saniranje štetnih uticaja na zemljište se prevashodno odnose na zadovoljenje svih zakonskih propisa i standarda pri izgradnji infrastrukturnih objekata, kao i zaštitu od eventualnih zagađenja.

a) tokom izgradnje objekta je potrebno:

- definisati zone uticaja i količine zagađivača koji mogu dospeti u zemljište i vodu tokom izgradnje i eksploatacije, i na osnovu toga utvrditi mere i preporuke za korišćenje zemljišta;
- prilikom iskopa tla za trasu planiranog naftovoda, potrebno je građevinske radove izvoditi kada je tlo dovoljno suvo, kako ne bi došlo do zbijanja i narušavanja strukture tla;
- ukoliko tokom izvođenja radova na pripremi lokacije dođe do havarijskog izlivanja goriva, ulja i drugih opasnih i štetnih materija i supstanci, neophodno je zagađeno zemljište evakuisati, na mesto i pod uslovima nadležne komunalne službe i odmah izvršiti sanaciju terena;
- za izvođenje radova maksimalno koristiti postojeće puteve, staze i već korišćena područja kako se ne bi narušavale prirodne površine;
- sve završne zemljane radove treba uskladiti sa postojećim konturama (geoplastikom) terena;
- Obezbediti uslove očuvanja resursa, odnosno racionalno korišćenje zemljišta prilikom izvođenja radova. U tom smislu, planirati da se humusni sloj zemljišta, uklonjen tokom izvođenja radova, deponuje na označenom mestu, sačuva i upotrebi u postupku sanacije, odnosno sprovođenja inženjersko-bioloških mera stabilizacije tla, kao i ozelenjavanja terena nakon izvedenih radova.

b) za vreme eksploatacije objekta:

- u pojasu neposredne zaštite naftovoda – na poljoprivrednim površinama se preporučuje gajenje kultura sa kratkim korenom, koji ne narušava strukturu zemljišta oko cevi; dok se visoko rastinje (zbog posledica koje može izazvati korenje) mora poseći, a svi ostaci izvaditi iz zemlje (panjevi i ostaci korenja), ukloniti iz ovog pojasa i odložiti na za to predviđeno mesto;
- neophodno je predvideti redovnu kontrolu erozionih procesa i pravovremeno reagovati u smislu hitnih intervencija na saniranju problema.
- izvesti sistem za detekciju curenja.

MERE ZAŠTITE PRIRODE

U okviru zaštite prirodnih dobara, neophodno je da se poštuju mere i uslovi u skladu sa važećim Aktima o zaštiti.

Shodno gore navedenom, propisani su sledeći uslovi zaštite prirode:

1. Uređenje i korišćenje prostora na području Park prirode „Kamaraš“ i Park prirode „Beljanska bara“ treba da se odvijaju u skladu sa merama zaštite definisanim u aktima o zaštiti.
2. Zabranjeno je planiranje odlaganja otpadnog materijala, postavljanja bilo kakvih privremenih objekata/materijala za potrebe radova, kao i parkiranja ili servisiranja mehanizacije i pretakanja goriva na prostorima zaštićenih dobara, registrovanih staništa strogo zaštićenih i zaštićenih vrsta i ekoloških koridora.

3. Planiranje eksploatacije zemlje i peska nije dozvoljena na zaštićenim područjima, na prostorima registrovanih staništa strogo zaštićenih i zaštićenih vrsta i ekoloških koridora.

4. Izgradnja naftovoda planirana je u skladu sa potrebama očuvanja ekoloških svojstava vodotokova/meliorativnih kanala kao staništa i ekoloških koridora:

4.1. U najvećoj mogućoj meri očuvati morfologiju priobalja i obalnog pojasa. Na deonicama na kojima ne postoje alternativna rešenja i potrebno je izvršiti regulaciju vodotoka/kanala, primeniti tehnička i biotehnička rešenja, kojima se obezbeđuje očuvanje karakteristika obala i korita (stepeničasti pad dna, vijugavost korita, blage kosine hrapave površine itd.);

4.2. Nije dozvoljeno zacevljenje vodotoka/kanala koji su naznačeni kao ekološki koridori;

4.3. Sačuvati ili formirati pojas vegetacije uz obalu, kao preduslov funkcionalnosti koridora. Minimalna vegetacija obale je travni pojas širine 4 metara, a na deonicama gde je širina obalnog pojasa veća od 8 metara, planirati podizanje pojaseva visokog zelenila.

5. Zaštitu divljih vrsta vršiti u skladu sa članovima 71., 72., 74., 80. i 81. Zakona o zaštiti prirode i povezanim podzakonskim aktima, kao i u skladu sa obavezama propisanih Zakonom o potvrđivanju Konvencije o očuvanju evropske divlje flore i faune i prirodnih staništa („Službeni glasnik PC - Međunarodni ugovori“, br. 102/2007), kroz sledeće aktivnosti: 5.1. Radi smanjenja uginuća životinja tokom radova na izgradnji naftovoda, a sa posebnim osvrtnom na mere zaštite strogo zaštićenih i zaštićenih vrsta definisanih članovima 4. i 6. Pravilnika o proglašenju i zaštiti strogo zaštićenih i zaštićenih divljih vrsta biljaka, životinja i gljiva („Službeni glasnik PC“, br. 5/2010, 47/2011, 32/2016 i 98/2016):

- Preko iskopa na trasi najmanje na svakih 500 m postaviti privremeni prelaz za životinje čija širina nije manja od 3 m. Privremeni prelaz za životinje napraviti od drvenih dasaka i prekriti slojem zemlje;

- Razmatrati potrebu postavljanja ograde za divljač, u skladu sa rezultatima procene uticaja na životnu sredinu.

6. Nakon završetka radova na izgradnji naftovoda izvršiti rekonstrukciju prioriternih tipova staništa i staništa strogo zaštićenih vrsta po pribavljenim uslovima zaštite prirode od nadležnih institucija u skladu sa zakonom i uspostavi monitoring obnove staništa.

- Odstranjeni travni pokrivač koristiti za revitalizaciju;

- Uzurpirane površine na slatinskim i stepskim staništima nakon završetka radova poravnati i periodično kositi najmanje dva puta godišnje, tokom naredne tri godine (no potrebi i duže, u zavisnosti od rezultata monitoringa).

7. Radove i aktivnosti na izgradnji, izvoditi tako da se maksimalno koriste postojeći putevi i već korišćene površine, kako bi se umanjili negativni uticaji (uklanjanje vegetacije i dr.) na okolinu.

8. Planirane aktivnosti na izgradnji naftovoda izvoditi tako da se mehanizacija za postavljanje infrastrukture kreće samo jednom stranom projektovane trase

9. Zatrpavanje iskopa obaviti u što kraćem vremenskom roku, najviše tri nedelje u vegetacionom periodu (mart-oktobar) i pet nedelja van vegetacionog perioda.

10. Prilikom iskopa:

10.1. Ha mestima gde će se polagati infrastruktura, obavezno izdvojiti humus i isti koristiti za sanaciju terena nakon završetka radova;

10.2. Zabraniti nasipanje depresija i vlažnih staništa tokom uređenja terena.

11. Uklanjanje markantnih elemenata staništa koji mogu da posluže za gnežđenje ptica (pojedinačna stabla i žbunovi), planirati izvan perioda gnežđenja strogo zaštićenih vrsta ptica: od 2. jula tekuće do 30. marta naredne godine.

12. Radove planirati i izvoditi u prostoru gradilišta i u skladu sa građevinskom dozvolom, a sve etape radova pravovremeno prijaviti nadležnim službama, organima lokalne samouprave, organizacijama koje vrše nadzor i drugim korisnicima prostora.

13. Sve predviđene aktivnosti na izgradnji planirati i izvesti u skladu sa definisanim tehničkim standardima i normativima za predviđene radove prema odredbama pozitivnih propisa vezanih za bezbednost po životnu sredinu.

14. Gradilište organizovati na minimalnoj površini potrebnoj za njegovo funkcionisanje, a manipulativne površine prostorno ograničiti kako bi se izbegle negativne posledice na neposredno okruženje.

15. Na mestima ukrštanja trase naftovoda sa kanalima, saobraćajnom i energetsom infrastrukturuom, a gde se primenjuje metod podbušivanja, preduzeti sve mere kako bi se sprečilo izlivanje goriva, maziva i drugih štetnih i opasnih materija u zemljište, površinske i podzemne vode.

16. Prilikom podbušivanja kao ispirni fluid koristiti čistu vodu i laku isplaku.

17. Vodu ili isplaku deponovati u odgovarajuće nepropusne bazene ili posude.

18. Taložni bazeni treba da se prazne od sedimenata i nečistoće pod uslovima i na lokaciji koju odredi nadležna komunalna služba.

19. Po završetku bušenja ustanoviti zabranu slobodnog ispuštanja ostataka isplake u zemljište.

20. Goriva i ulja transportovati u posebnim, za tu svrhu predviđenim posudama. U toku dopunjavanja goriva i menjanja ulja oko vozila i mašina postaviti odgovarajuću zaštitnu foliju koju nakon upotrebe treba odložiti na zakonom propisan način i lokaciju. Isto važi za ambalažu goriva, ulja i maziva. Poštujući pri tom mere zaštite propisane zakonskom regulativom koja se odnosi na opasne materije.

21. U slučaju kvara na bušećoj garnituri, transportnim sredstvima ili drugoj angažovanoj mehanizaciji, gorivo, mapinska i druga ulja ne smeju se direktno upuštati u zemljište i vodotokove, već se ista moraju adekvatno sakupljati i evakuisati na propisan način do lokacije koju odredi nadležna komunalna služba.

22. U slučaju akcidentnog zagađenja zemljišta, površinskih i podzemnih voda predvideti trenutnu obustavu radova i sprovođenje sanacione mere u cilju zaštite zemljišta i podzemnih voda.

23. Na mestu akcidenta, nakon sanacije naneti novi, nezagađeni sloj zemljišta. 24. Utvrditi geološko-inženjerske karakteristike nosivosti tla i na osnovu toga izvoditi radove. Prilikom izvođenja radova ne sme doći do promena inženjersko-geoloških karakteristika tla (pojava ulegnuća, klizanja i dr.).

25. Obezbediti uslove očuvanja resursa, odnosno racionalno korišćenje zemljišta prilikom izvođenja radova. U tom smislu, potrebno je humusni sloj zemljišta, uklonjen tokom izvođenja radova deponovati na označenom mestu, sačuvati i upotrebiti u postupku sanacije, odnosno sprovođenja inženjersko-bioloških mera stabilizacije tla, kao i ozelenjavanja terena nakon izvedenih radova.

26. Zabranjeno je odlagati otpad i sve vrste opasnih materija, odlaganje iskopanog zemljanog i drugog materijala unutar vodotokova i u priobalnom pojasu kao i zapunjavanje vlažnih i zabarenih delova terena ovim materijalima.

27. Tokom izvođenja radova na izgradnji naftovoda i blok stanica, sistematski prikupljati i deponovati građevinski šut i čvrsti otpad koji se javlja u procesu izgradnje i boravka radnika.

28. U skladu sa Zakonom o vodama, zabranjeno je ispuštanje neprečišćenih i nedovoljno prečišćenih otpadnih voda u krajnji recipijent.

29. Planskim i građevinsko-tehničkim merama nivo emitovane buke usaglasiti sa zahtevima Uredbe o indikatorima buke, graničnim vrednostima, metodama za ocenjivanje indikatora buke, uznemiravanja i štetnih efekata buke u životnoj sredini („Službeni glasnik PC“, br. 75/10).

30. Ukoliko se u toku radova naiđe na geološka ili paleontološka dokumenta (fosili, minerali, kristali i dr.) koja bi mogla predstavljati zaštićenu prirodnu vrednost, nalazač je dužan da prijavi Ministarstvu zaštite životne sredine, u roku od osam dana od dana pronalaska i preduzme mere zaštite od uništenja, oštećivanja ili krađe do dolaska ovlašćenog lica.

U skladu sa Konvencijom o biološkoj raznovrsnosti („Službeni list SRJ“ Međunarodni ugovori, br.11/2001), potrebno je sprečavati širenje, a po potrebi preduzimati mere za uništavanje invazivnih vrsta. Potrebno je zaštititi i očuvati biološki diverzitet ukupnog prostora i predeo u celini.

Strategija zaštite i korišćenja prirodnih vrednosti podrazumeva postizanje ravnoteže između aktivnosti u prostoru i predeonih elemenata, radi minimiziranja opterećenja na zastupljene tipove predela i očuvanje i unapređenje predela i predeone raznovrsnosti u obuhvatu Prostornog plana.

Na prostorima prirodnih dobara kroz koje prolazi planirana koridor naftovoda i ostala putna infrastruktura potrebno je uskladiti aktivnosti u prostoru sa merama zaštite.

Na ostalim zaštićenim prirodnim dobrima koja se nalaze u obuhvatu ovog Plana, ali van planirao koridora naftovoda, mere zaštite je potrebno sprovesti na osnovu važećih uredbi i odluka o proglašenju zaštite.

Prilikom izgradnje koridora naftovoda i njegovih pratećih sadržaja neophodno je pridržavati se mera zaštite prirodnih dobara prema uslovima nadležnog zavoda za zaštitu prirode.

Zaštita biodiverziteta će se sprovesti kroz mere zaštite staništa prirodnih retkosti i mere zaštite ekoloških koridora.

Ekološke koridore koji povezuju izolovana prirodna staništa i omogućavaju odvijanje migracija i razmenu genetskog materijala, potrebno je održavati u prirodnom i poluprirodnom stanju, uz obezbeđenje njihove prohodnosti, posebno uz vodotoke.

MERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA

Prethodna zaštitna arheološka istraživanja i iskopavanja moraju se sprovesti u punom obuhvatu zemljanih radova koji se planiraju preko arheoloških lokaliteta u okviru projekta, do nivoa arheološki sterilnog tla, a blagovremeno pre zemljanih radova na izgradnji naftovoda, u svemu u skladu sa članom 110. Zakona o kulturnim dobrima („Službeni glasnik RS“, br. 71/94, 52/11- dr. zakon 99/11- dr. zakon, 6/20 – dr. zakon i 35/21 – dr. zakon i 129/21 – dr. zakon), člana 32. Zakona o kulturnom nasleđu („Službeni glasnik RS“, broj 129/21) i Zakona o potvrđivanju Evropske konvencije o zaštiti arheološkog nasleđa, (revidirana), („Službeni glasnik RS – Međunarodni ugovori“, broj 43/09).

Mere zaštite za lokalitete Mali Rimski Šanac i Veliki Rimski Šanac

Na lokalitetima sa oznakama P8, P13 i P54, vrši se podbušivanje cevi za naftovod na mestu presecanja sa lokalitetima Mali Rimski Šanac i Veliki Rimski Šanac, radi očuvanja njegovog postojećeg stanja.

Mere zaštite ostale zone arheoloških lokaliteta

Prethodna zaštita arheoloških lokaliteta (evidentiranih i neevidentiranih), odnosno arheoloških područja je trajna, u skladu sa članom 32. Zakona o kulturnom nasleđu („Službeni glasnik RS“, broj 129/21).

Na mestima gde trasa naftovoda, priključnih instalacija i vodova, pristupnih saobraćajnica i slično prelazi preko arheoloških lokaliteta, obaveza investitora je, da u skladu sa članom 110. Zakona o kulturnim dobrima („Službeni glasnik RS“, br. 71/94, 52/11-dr. zakon, 99/11-dr. zakon, 6/20-dr. zakon i 35/21-dr. zakon), da obezbedi sredstva za istraživanje, zaštitu, čuvanje, publikovanje i izlaganje projektom ugroženih lokaliteta i pokretnih nalaza sa iskopavanja, sve do predaje nadležnoj instituciji zaštite pokretnih kulturnih dobara.

Prethodna zaštitna arheološka iskopavanja moraju se sprovesti u punom obuhvatu zemljanih radova koji se planiraju preko arheoloških lokaliteta u okviru projekta, do nivoa arheološki sterilnog tla, a blagovremeno pre zemljanih radova na izgradnji naftovoda.

Prethodno zaštitno arheološko iskopavanje u okviru mašinskog iskopa na trasi naftovoda (na površinama na kojima je predviđen mašinski iskop za izgradnju naftovoda) je obavezno na lokalitetima za oznakom P5, P6, P9, P10, P11, P11a, P12, P14, P15, P17, P18, P19, P20, P21, P22, P23, P34, P41, P47.

Zaštitna arheološka iskopavanja i istraživanja na navedenim lokalitetima neophodno je obaviti pre zamljanih i građevinskih radova na izgradnji naftovoda. Na arheološkom lokalitetu sa oznakom P16, obezbediti arheološki nadzor mašinskog iskopa na trasi naftovoda, gde su predviđeni građevinski radovi. Ukoliko se prilikom nadzora definišu arheološki objekti, obavezna je obustava građevinskih radova i arheološko istraživanje na lokalitetu. Neophodno je da izvođač omogući arheolozima Pokrajinskog zavoda da bezbedno i u najkraćem roku završe arheološka iskopavanja, kako bi se nakon toga nastavio mašinski iskop i radovi na izgradnji naftovoda.

Nosilac projekta je u obavezi da pre početka zemljanih i građevinskih radova pribavi od nadležnog zavoda za zaštitu spomenika kulture Program mera zaštite arheoloških lokaliteta, na osnovu koga će se sprovesti zaštitni arheološki radovi.

U slučaju da se prilikom arheološkog nadzora zemljanih radova otkriju nepokretni i pokretni arheološki nalazi, investitor je u obavezi da privremeno zaustavi radove i preduzme mere zaštite prema posebnim uslovima koje će izdati nadležni zavod za zaštitu spomenika kulture i omogućiti stručnoj službi da obavi arheološka istraživanja i dokumentovanje na površini sa otkrivenim nepokretnim i pokretnim kulturnim dobrima.

Mere zaštite izvan zone arheoloških lokaliteta

Na preostalom delu trase naftovoda, van zone obeleženih arheoloških lokaliteta, na kojima će se vršiti građevinski radovi pri izgradnji naftovoda, sprovodiće se arheološki nadzor zemljanog iskopa, na teret Nosioca projekta.

Obaveza investitora je da pre početka radova blagovremeno obavesti nadležni zavod i obezbedi sredstva za svakodnevno kontinuirano arheološko praćenje zemljanih radova u celom obuhvatu projekta.

Ako se u toku izvođenja radova naiđe na arheološka nalazišta ili na arheološke predmete, izvođač radova je dužan da odmah, bez odlaganja prekine radove i obavesti nadležni zavod za zaštitu spomenika kulture i preduzme mere da se nalaz ne uništi i ne ošteti i da se sačuva na mestu i u položaju u kome je otkriven, u skladu sa članom 109. Zakona o kulturnim dobrima.

Obaveza investitora je, da u skladu sa članom 110. Zakona o kulturnim dobrima („Službeni glasnik RS“, broj 71/94), obezbedi sredstva za zaštitna arheološka iskopavanja na području na kome se tokom izvođenja radova naiđe na arheološki lokalitet, tek nakon završetka ovih iskopavanja može da izvrši realizaciju projekta. Investitor je dužan da obezbedi sredstva za arheološki nadzor, istraživanje, zaštitu, čuvanje, publikovanje i izlaganje dobara na koja uživaju prethodnu zaštitu u slučaju vršenja zemljanih, građevinskih i ostalih radova na površinama gde se otkriju arheološki lokaliteti i dobra pod prethodnom zaštitom.

Na osnovu člana 112. Zakona o kulturnim dobrima („Službeni glasnik RS“, broj 71/94), iskopavanje i istraživanje arheološkog nalazišta obavlja naučna ustanova ili ustanova zaštite. Ministarstvo nadležno za poslove kulture odobrava arheološko iskopavanje i istraživanje arheološkog nalazišta, odgovarajuće stručne kadrove, opremu i obezbeđena sredstva za istraživanje i sprovođenje mera zaštite nalazišta i nalaza.

MERE ZAŠTITE VODA

- Plansko rešenje osnovnih objekata koji predstavljaju sastavni deo naftovoda (blok stanice i dr.) u kojima mogu da se proizvode otpadne vode, mora biti u skladu sa opštim konceptom kanaliziranja, prečišćavanja i dispozicije otpadnih voda na nivou grada Novog Sada i opština Žabalj, Bečej, Ada, Senta i Kanjiža, uz uvažavanje sledećeg:

o Planirati separativni tip kanalizacione mreže za sakupljanje posebno atmosferskih i posebno sanitarnih otpadnih voda.

o Uslovno čiste atmosferske vode sa krovnih površina, nadstrešnica i sl. mogu se, bez prečišćavanja, ispuštati u putni jarak ili na okolni teren putem uređenih ispusta osiguranih od erozije, ukoliko zadovoljavaju kvalitet II klase voda;

o Za atmosferske vode sa zauljenih i zaprljanih površina (parking, manipulativne površine), pre uliva u javnu kanalizacionu mrežu, predvideti odgovarajući predtretman (separator ulja, taložnik);

o Sanitarno-fekalne otpadne vode ispuštati u javnu kanalizacionu mrežu.

o Ukoliko u blizini predmetnog prostora nije izgrađen sistem javne kanalizacije, kao privremeno rešenje, sanitarno-fekalne otpadne vode ispuštati u vodonepropusnu septičku jamu dovoljnog kapaciteta. Pražnjenje septičke jame poveriti nadležnom komunalnom preduzeću;

o Uvažiti i sve druge uslove za sakupljanje, kanalisanje i dispoziciju otpadnih voda koje propiše nadležno javno komunalno preduzeće;

o Obezbediti da prilikom održavanja naftovoda ne dođe do zagađenja okolnog terena. Eventualno izdvojene materije sakupiti u vodonepropusni rezervoar ili cisternu, bez mogućnosti ispuštanja na okolni teren ili u vodotok/kanal.

o Izdvojen sadržaj predati ovlašćenom pravnom licu na dalji tretman ili skladištenje, u skladu sa zakonom koji reguliše upravljanje otpadom;

- Zabranjeno je u površinske i podzemne vode unošenje opasnih i štetnih materija koje mogu ugroziti kvalitet (ekološki status) tj. uzrokovati fizičku, hemijsku, biološku ili bakteriološku promenu voda u skladu sa članom 97. i 133. (stav 9.) Zakona o vodama.

- Zabranjeno je u vodotoke ispuštanje bilo kakvih voda osim uslovno čistih atmosferskih. Ukoliko se planira ispuštanje ostalih otpadnih voda u vodotoke, prethodno se moraju kompletno prečistiti (predtretman, primarno, sekundarno ili tercijalno), tako da zadovoljavaju propisane granične vrednosti kvaliteta efluenta prema Uredbi o graničnim vrednostima emisije zagađujućih materija u vode i rokovima za njihovo dostizanje i Uredbi o graničnim vrednostima zagađujućih materija u površinskim i podzemnim vodama i sedimentu i rokovima za njihovo dostizanje.

- Zabranjeno je u podzemne vode unošenje zagađujućih materija, odnosno uzrokovanje pogoršanja postojećeg hemijskog statusa podzemne vode, u skladu sa Uredbom o graničnim vrednostima zagađujućih materija u površinskim i podzemnim vodama i sedimentu i rokovima za njihovo dostizanje;

MERE ZAŠTITE OD BUKE

Primenom sledećih mera obezbediće se zaštita od buke u životnoj sredini:

- Predvideti aktivnosti za smanjenje buke i vibracija koje stvara energetska i tehnološka oprema;

- Postaviti odgovarajuće zahteve prilikom nabavke opreme za izvođenje tehničko-tehnoloških procesa i građevinsko-tehničkih radova, u skladu sa važećom zakonskom regulativom;

- Predvideti monitoring zagađenja bukom u zoni uticaja;

- Investitor je u obavezi da se pridržava uputstava proizvođača opreme koja je dimenzionisana tako da ne prelazi zakonske okvire buke, u skladu sa Zakonom o zaštiti od buke u životnoj sredini.

Ukoliko nivo buke pređe dozvoljenu granicu potrebno je primeniti neku od dodatnih mera zaštite koja će biti tehnički najpodobnija za konkretnu situaciju u cilju smanjenja buke.

MERE ZAŠTITE PRI UPRAVLJANJU OTPADOM

Mere zaštite pri upravljanju otpadom, sa direktnim uticajem na zaštitu zemljišta, površinskih i podzemnih voda, odnose se na:

- Otpadom od građenja i rušenja postupa se u skladu sa Uredbom o načinu i postupku upravljanja otpadom od građenja i rušenja („Sl. glasnik RS“, br. 93/23 i 94/23 – ispravka), odnosno u skladu sa Planom upravljanja otpadom od građenja i rušenja na koji je nadležni organ izdao saglasnost;

- U cilju prevencije eventualnih havarijskih situacija u vezi sa zapaljivim otpadom (ukoliko se pojavljuje tokom izgradnje i eksploatacije naftovoda) neophodno je da na građevinskoj površini bude predviđena protivpožarna zaštita;

- Redovna kontrola uslova privremenog čuvanja otpada i redovna predaja generisanog otpada;

MERE ZAŠTITE PRILIKOM IZGRADNJE I EKSPLOATACIJE INFRASTRUKTURE

Prilikom izgradnje naftovoda potrebno je pridržavati odredbi iz Pravilnika o tehničkim uslovima za nesmetan i bezbedan transport naftovodima i produktovodima, kao i tehničkih uslova dobijenih od nadležnih institucija, organa, organizacija, javnih i energetskih sistema i privrednih subjekata sa čijim infrastrukturnim objektima se predmetni naftovod ukršta, paralelno vodi ili prolazi u blizini.

MERE ZAŠTITE DO UDESA

U slučaju kvara na bušećoj garnituri, transportnim sredstvima ili drugoj angažovanoj mehanizaciji, gorivo, mašinska i druga ulja ne smeju se direktno upuštati u zemljište i vodotokove, već se ista moraju adekvatno sakupljati i evakuisati na propisan način do lokacije koju odredi nadležna komunalna služba,

- Na mestu ukrštanja trase naftovoda sa kanalima, saobraćajnom i energetsom infrastrukturom, a gde se primenjuje metod podbušivanja, preduzeti sve mere kako bi se sprečilo izlivanje goriva, maziva i drugih štetnih i opasnih materija u zemljište, površinske i podzemne vode,
- U slučaju akcidentnog zagađenja zemljišta, površinskih i podzemnih voda predvideti trenutnu obustavu radova i sprovođenje sanacionih mera, u cilju zaštite zemljišta i podzemnih voda,
- Na mestu akcidenta, nakon sanacije naneti novi, nezagađeni sloj zemljišta,
- Utvrditi inženjersko geološke karakteristike nosivosti tla i na osnovu toga izvoditi radove. Prilikom izvođenja radova ne sme doći do promena inženjersko-geoloških karakteristika tla (pojava ulegnuća, klizanja i dr.).

Ratna razaranja

U slučaju neposredne ratne opasnosti i u ratu, sve mere civilne zaštite (zaštita ljudi i materijalnih dobara, pomeranje stanovništva, zbrinjavanje stanovništva i dr.) sprovodiće se u skladu sa Zakonom o smanjenju rizika od katastrofa i upravljanju vanrednim situacijama i propisima koji regulišu ovu oblast.

U obuhvatu koridora naftovoda, Centar za razminiranje vodi pet lokacija za koje se sumnja da su zagađene neeksplozivnim avio-bombama.

Skreće se pažnja na opreznost prilikom izvođenja zemljanih radova, polazeći od činjenice da su se na teritoriji RS tokom dva Svetska rata odvijali oružani sukobi različitih intenziteta.

Centar za razminiranje na predmetnoj lokaciji ne isključuje mogućnost prisustva drugih EOR (eksplozivni ostaci rata) usled činjenice da baza podataka nije potpuna, te da se kontinuiranim procesom dopunjuje saznanjem novih činjenica o postojanju EOR, kao i da Centar za razminiranje nema potpune podatke o preciznim lokacijama na kojima je dejstvovano tokom NATO bombardovanja 1999. godine.

9. Podaci o mogućim teškoćama na koje je naišao nosilac projekta u prikupljanju podataka i dokumentacije

U toku prikupljanja podataka i dokumentacije, Nosilac projekta nije naišao na teškoće.

**PRILOG 1 ZAHTEVA U SKLADU SA ČLANOM 1. PRAVILNIKA
O SADRŽINI ZAHTEVA O POTREBI PROCENE UTICAJA I
SADRŽINI ZAHTEVA ZA ODREĐIVANJE OBIMA I SADRŽAJA
STUDIJE O PROCENI UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU
(„SLUŽBENI GLASNIK RS“ BR. 69/2005)**

Prilog 1:

1.	Podaci o nosiocu projekta														
Naziv, odnosno ime; sedište, odnosno adresa; telefonski broj; faks; e-mail.															
<table border="1"><tr><td>Naziv Nosioca projekta:</td><td>Transnafta A.D. Pančevo</td></tr><tr><td>Adresa:</td><td>Zmaj Jove Jovanovića 1, 26101 Pančevo</td></tr><tr><td>Matični broj:</td><td>20084731</td></tr><tr><td>PIB:</td><td>104061151</td></tr><tr><td>Šifra i naziv delatnosti:</td><td>4950 – cevovodni transport</td></tr><tr><td>Kontakt telefon:</td><td>0648886064; Slaviša Gavrilović</td></tr><tr><td>e-mail:</td><td>Slavisa.Gavrilovic@transnafta.rs</td></tr></table>		Naziv Nosioca projekta:	Transnafta A.D. Pančevo	Adresa:	Zmaj Jove Jovanovića 1, 26101 Pančevo	Matični broj:	20084731	PIB:	104061151	Šifra i naziv delatnosti:	4950 – cevovodni transport	Kontakt telefon:	0648886064; Slaviša Gavrilović	e-mail:	Slavisa.Gavrilovic@transnafta.rs
Naziv Nosioca projekta:	Transnafta A.D. Pančevo														
Adresa:	Zmaj Jove Jovanovića 1, 26101 Pančevo														
Matični broj:	20084731														
PIB:	104061151														
Šifra i naziv delatnosti:	4950 – cevovodni transport														
Kontakt telefon:	0648886064; Slaviša Gavrilović														
e-mail:	Slavisa.Gavrilovic@transnafta.rs														
2.	Karakteristike projekta														
<p>a) veličina projekta; Linijski naftovod: Dužina od oko 113 km; Nazivni prečnik DN450; Maksimalni radni pritisak MOP=70 bar. Pored linijskog naftovoda izvide se i: Blok stanice, Prijemno otpremno čistačke stanice, merne stanice, pristupni putevi, elektro energetske objekti, optički kabl za nadzor.</p> <p>b) moguće kumuliranje sa efektima drugih projekata; Projekat u redovnom radu nema negativan uticaj na osnovne činioce životne sredine, pa samim tim ni ne može doći do kumuliranja efekata sa projektima u okruženju trase naftovoda.</p> <p>(v) korišćenje prirodnih resursa i energije; Izvođenjem projekta doći će neminovno do degradacije prirodnih resursa kao što su poljoprivredno zemljište, biljni i životinjski svet i ostali resursi opisani u poglavlju 5 Opis činilaca životne sredine koji mogu biti izloženi uticaju. Primenom planiranih mera zaštite u toku projektovanja, izvođenja radova i eksploatacije, negativan uticaj na prirodne resurse svodi se na minimum.</p> <p>(g) stvaranje otpada; U toku izvođenja radova razni građevinski i drugi otpad nastaje iz većine objekata gradilišta. Sav taj otpad, uključujući i ambalažu, je po pravilu neopasan/inertan, treba ga sakupiti na posebno uređen plato i predavati operateru koji ima dozvolu za upravljanje ovom vrstom otpada uz popunjavanje Dokumenta o kretanju otpada. Sa opasnim otpadom iz radionica, magacina i sa gradilišta, mora se postupati u skladu sa zakonskom regulativom i merama za privremeno pravilno skladištenje opasnog otpada na lokaciji do predaje operateru koji ima dozvolu za upravljanje ovim vrstama opasnog otpada. Sav opasan otpad podleže postupku karakterizacije, nakon koje isti treba da preuzme ovlašćeno preduzeće koje se bavi tretmanom ili izvozom ovog otpada uz popunjavanje Dokumenta o kretanju opasnog otpada. U skladu sa navedenim, neophodno je pravilno i dobro organizovati gradilište i izvođenje radova, a prostor i objekte po završetku radova pravilno i u skladu sa zakonskom regulativom sanirati.</p>															

Otpadom od građenja i rušenja postupa se u skladu sa Uredbom o načinu i postupku upravljanja otpadom od građenja i rušenja („Sl. glasnik RS“, br. 93/23 i 94/23 – ispravka), odnosno u skladu sa Planom upravljanja otpadom od građenja i rušenja na koji je nadležni organ izdao saglasnost.

U toku redovnog rada projekta nastaju minimalne količine otpada od održavanja sistema. Sa ovim otpadom postupa se u skladu sa Zakonom o upravljanju otpadom.

Komunalni otpad koji nastaje u toku izvođenja radova se odlaže u posebne posude i predaje JKP.

c) zagađivanje i izazivanje neugodnosti;

U toku izvođenja radova može se očekivati angažovanje velike građevinske operative kao i korišćenje savremene građevinske mehanizacije. Sva ta mehanizacija izduvnim gasovima zagađuje vazduh, a moguće je zagađenje površinskih i podzemnih voda u slučaju akcidenta. Zavisno od angažovanosti radnika i mehanizacije pri izvođenju radova na izgradnji objekata, saobraćajnih površina i objekata infrastrukture zavisice i emisija zagađujućih materija. Količina emitovanog zagađenja je lokalnog karaktera, prostorno i vremenski ograničena.

Prilikom eksploatacije naftovoda nema zagađenja vazduha. U toku eksploatacije se angažuje jako mali broj građevinskih mašina i u kratkom vremenskom periodu. Nema emisije zagađujućih materijala, opasnih, otrovnih ili neprijatnih mirisa.

Tokom izvođenja radova na izgradnji, kao i tokom eksploatacije naftovoda, voda se ne koristi, pa samim tim nema ni otpadnih tehnoloških voda. Karakteristike planiranog tehnološkog sistema u pogledu obima građevinskih zahvata nemaju negativnih posledica u pogledu promene dinamike i režima podzemnih voda. Uticaj na zemljište može nastati u slučaju udesnih situacija. U radu predmetnog projekta dolazi do emitovanja buke pri radu građevinskih mašina i kamiona, i u ovakvim situacijama emitovana buka dostiže nivo od 85 dB(A) do 90 dB(A). Takođe, u toku izvođenja radova mogu se javiti vibracije usled rada građevinske mehanizacije. Negativan uticaj buke i vibracija na lokaciji izgradnje je ograničenog veka trajanja i prestaje kada se završe radovi na toj lokaciji. U toku redovnog rada projekta, buka i vibracije potiču od rada energetske i tehnološke opreme, ali ugradnjom adekvatne opreme u skladu sa zakonskom regulativom smanjuje se emisija buke i vibracija u zoni uticaja.

U uslovima redovnog rada nije predviđeno bilo kakvo odlaganje ili ispuštanje zagađujućih materija u zemljište.

U toku rada predmetnog projekta ne očekuje se emisija toplote, jonizujućeg odnosno nejonizujućeg zračenja.

(đ) rizik nastanka udesa, posebno u pogledu supstanci koje se koriste ili tehnika koje se primenjuju, u skladu sa propisima.

Rizik od nastanka udesa je veoma mali. U skladu sa namenom projekta primenjuju se mere zaštite od požara, odnosno procurivanja zagađujućih materija u zemljište i podzemne vode.

3. Lokacija projekta

Osetljivost životne sredine u datim geografskim oblastima koje mogu biti izložene štetnom uticaju projekata, a naročito u pogledu:

(a) postojećeg korišćenja zemljišta;

Predmetna lokacija je u skladu sa Prostornim planom područja posebne namene infrastrukturnog koridora naftovoda granica Mađarske - Novi Sad sa elementima detaljne regulacije („Službeni glasnik RS“, broj 28/2025) planirana za izvođenje naftovoda.

(b) relativnog obima, kvaliteta i regenerativnog kapaciteta prirodnih resursa u datom području;

	<p>Predmetni projekat, u toku redovnog rada, nema uticaja na prirodne resurse lokaliteta kada je reč o dostupnosti.</p> <p>(v) apsorpcionog kapaciteta prirodne sredine, uz obraćanje posebne pažnje na močvare, priobalne zone, planinske i šumske oblasti, posebno zaštićena područja prirodna i kulturna dobra i gusto naseljene oblasti.</p> <p>Osetljivost životne sredine na lokaciji polaganja naftovoda u pogledu apsorpcionog kapaciteta je značajna, s obzirom na zaštićene područja koja se presecaju trasom naftovoda, ali uz sprovođenje mera zaštite prirode negativan uticaj izvođenja i rada projekta neće biti velik.</p>
4.	<p>Karakteristike mogućeg uticaja</p> <p>Mogući značajni uticaji projekta, a naročito:</p> <p>(a) obim uticaja (geografsko područje i brojnost stanovništva izloženog riziku); U toku redovnog rada projekta nema negativnog uticaja na životnu sredinu.</p> <p>(c) priroda prekograničnog uticaja; Prekograničnog uticaja u redovnom radu nema. U slučaju udesne situacije, na početku trase naftovoda u blizini interkonekcije sa postojećim naftovodom, na granici sa Mađarskom, moguće je negativan uticaj na teritoriji Mađarske.</p> <p>(v) veličina i složenost uticaja; Veličina i složenost uticaja figuriše najviše u toku izvođenja radova, dok je u toku eksploatacije, u redovnom radu, veličina i složenost uticaja minimalna.</p> <p>(g) verovatnoća uticaja; Negativan uticaj projekta je malo verovatan, ukoliko se primenjuju sve navedene mere zaštite životne sredine.</p> <p>(d) trajanje, učestalost i verovatnoća ponavljanja uticaja. Negativan uticaj u toku izvođenja radova je svakodnevno, prestaje sa prestankom izvođenja radova i ne ponavlja se. U toku redovnog rada negativan uticaj je minimalan uz sprovođenje projektovanih mera zaštite, učestalost je mala kao i verovatnoća ponavljanja. Negativan uticaj u slučaju udesa je kratkotrajan, a verovatnoća ponavljanja je minimalna.</p>

KRATAK OPIS PROJEKTA

Red. br.	Pitanje	da/ne	Da li će to imati značajne posledice DA/NE i zašto?
1.	Da li izvođenje, rad ili prestanak rada Projekta podrazumevaju aktivnosti koje će prouzrokovati fizičke promene na lokaciji (topografije, korišćenja zemljišta, izmenu vodnih tela)?	NE	Posledice neće biti značajne. Do fizičkih promena na trasi naftovoda doći će u toku izvođenja radova i u toku eksploatacije zbog prisutnosti nadzemnih objekata u funkciji rada naftovoda. Do promene topografije neće doći, kao ni do promene korišćenja zemljišta, s obzirom da je predmetna lokacija je u skladu sa Prostornim planom područja posebne namene infrastrukturnog koridora naftovoda granica Mađarske - Novi Sad sa elementima detaljne regulacije („Službeni glasnik RS“, broj 28/2025) planirana za izvođenje naftovoda. Do izmene vodnih tela neće doći, već samo do ukrštanja sa vodnim objektima i to uskladu sa uslovima nadležnih institucija.
2.	Da li izvođenje ili rad Projekta podrazumeva korišćenje prirodnih resursa kao što su zemljište, voda, materijali ili energija, posebno resursa koji nisu obnovljivi ili koji se teško obezbeđuju?	DA	Posledice neće biti značajne. Izvođenjem projekta doći će neminovno do degradacije prirodnih resursa kao što su poljoprivredno zemljište, biljni i životinjski svet. Primenom planiranih mera zaštite u toku projektovanja, izvođenja radova i eksploatacije, negativan uticaj na prirodne resurse svodi se na minimum.
3.	Da li Projekat podrazumeva korišćenje, skladištenje, transport, rukovanje ili proizvodnju materija ili materijala koji mogu biti štetni po ljudsko zdravlje ili životnu sredinu ili koji mogu izazvati zabrinutost zbog postojećih i potencijalnih rizika po ljudsko zdravlje?	DA	Posledice neće biti značajne. Namena projekta je cevovodni transport nafte podzemnim naftovodom, ali jedino u slučaju udesne situacije mogu nastati posledice štetne po ljudsko zdravlje ili životnu sredinu. S druge strane, projekat dovodi do smanjenja izloženosti stanovništva zagađujućim materijama iz vazduha koje nastaju kao posledica korišćenja saobraćajnih sredstava za transport nafte.
4.	Da li će na Projektu tokom izvođenja, rada ili po prestanku rada nastajati čvrsti otpad?	DA	Posledice neće biti značajne. U toku izvođenja radova razni građevinski i drugi otpad nastaje iz većine objekata gradilišta. Sav taj otpad, uključujući i ambalažu, je po pravilu neopasan/inertan, treba ga sakupiti na posebno uređen plato i predavati operateru koji ima dozvolu za upravljanje ovom vrstom otpada uz popunjavanje Dokumenta o kretanju otpada. Sa opasnim otpadom iz radionica, magacina i sa gradilišta, mora se postupati u skladu sa zakonskom regulativom i merama za privremeno pravilno skladištenje opasnog otpada na lokaciji do predaje operateru koji ima

			<p>dozvolu za upravljanje ovim vrstama opasnog otpada. Sav opasan otpad podleže postupku karakterizacije, nakon koje isti treba da preuzme ovlašćeno preduzeće koje se bavi tretmanom ili izvozom ovog otpada uz popunjavanje Dokumenta o kretanju opasnog otpada. U skladu sa navedenim, neophodno je pravilno i dobro organizovati gradilište i izvođenje radova, a prostor i objekte po završetku radova pravilno i u skladu sa zakonskom regulativom sanirati. Otpadom od građenja i rušenja postupa se u skladu sa Uredbom o načinu i postupku upravljanja otpadom od građenja i rušenja („Sl. glasnik RS“, br. 93/23 i 94/23 – ispravka), odnosno u skladu sa Planom upravljanja otpadom od građenja i rušenja na koji je nadležni organ izdao saglasnost.</p> <p>U toku redovnog rada projekta nastaju minimalne količine otpada od održavanja sistema. Sa ovim otpadom postupa se u skladu sa Zakonom o upravljanju otpadom.</p> <p>Komunalni otpad koji nastaje u toku izvođenja radova se odlaže u posebne posude i predaje JKP.</p>
5.	Da li će na Projektu dolaziti do ispuštanja zagađujućih materija ili bilo kakvih opasnih, otrovnih ili neprijatnih materija u vazduh?	DA	<p>Posledice neće biti značajne. U toku izvođenja radova može se očekivati angažovanje velike građevinske operative kao i korišćenje savremene građevinske mehanizacije. Sva ta mehanizacija izduvnim gasovima zagađuje vazduh, a moguće je zagađenje površinskih i podzemnih voda u slučaju akcidenta. Zavisno od angažovanosti radnika i mehanizacije pri izvođenju radova na izgradnji objekata, saobraćajnih površina i objekata infrastrukture zavisice i emisija zagađujućih materija. Količina emitovanog zagađenja je lokalnog karaktera, prostorno i vremenski ograničena.</p> <p>Prilikom eksploatacije naftovoda nema zagađenja vazduha. U toku eksploatacije se angažuje jako mali broj građevinskih mašina i u kratkom vremenskom periodu. Nema emisije zagađujućih materijala, opasnih, otrovnih ili neprijatnih mirisa.</p>
6.	Da li će izvođenje Projekta prouzrokovati buku i vibracije, emitovanje svetlosti, toplotne energije ili elektromagnetnog zračenja	DA	<p>Posledice neće biti značajne. U radu predmetnog projekta dolazi do emitovanja buke pri radu građevinskih mašina i kamiona, i u ovakvim situacijama emitovana buka dostiže nivo od 85 dB(A) do 90 dB(A). Takođe, u toku izvođenja radova mogu se javiti vibracije usled rada građevinske mehanizacije. Negativan</p>

			<p>uticaj buke i vibracija na lokaciji izgradnje je ograničenog veka trajanja i prestaje kada se završe radovi na toj lokaciji. U toku redovnog rada projekta, buka i vibracije potiču od rada energetske i tehnološke opreme, ali ugradnjom adekvatne opreme u skladu sa zakonskom regulativom smanjuje se emisija buke i vibracija u zoni uticaja.</p> <p>U uslovima redovnog rada nije predviđeno bilo kakvo odlaganje ili ispuštanje zagađujućih materija u zemljište.</p> <p>U toku rada predmetnog projekta ne očekuje se emisija toplote, jonizujućeg odnosno nejonizujućeg zračenja.</p>
7.	Da li Projekat dovodi do rizika od kontaminacije zemljišta ili vode ispuštenim zagađujućim materijama na tlo ili u površinske ili podzemne vode?	NE	<p>Posledice neće biti značajne. Tokom izvođenja radova na izgradnji, kao i tokom eksploatacije naftovoda, voda se ne koristi, pa samim tim nema ni otpadnih tehnoloških voda. Karakteristike planiranog tehnološkog sistema u pogledu obima građevinskih zahvata nemaju negativnih posledica u pogledu promene dinamike i režima podzemnih voda. Uticaj na zemljište može nastati isključivo u slučaju udesnih situacija.</p>
8.	Da li će tokom izvođenja ili rada Projekta postojati bilo kakav rizik od udesa koji može ugroziti ljudsko zdravlje ili životnu sredinu?	DA	<p>Posledice neće biti značajne. Tokom izvođenja radova, kao i tokom eksploatacije, postoji rizik od udesa koji može ugroziti ljudsko zdravlje ili životnu sredinu, ali se primenom planiranih mera zaštite verovatnoća pojave udesa i obim uticaja svodi na minimum.</p>
9.	Da li će Projekat dovesti do socijalnih promena, na primer u demografskom smislu, tradicionalnom načinu života, zapošljavanju?	DA	<p>Posledice su pozitivne. Projekat može dovesti do pozitivnih socijalnih promena u smislu povećanja zaposlenosti kroz angažovanje na realizaciji projekta i njegovom održavanju.</p>
10.	Da li postoje bilo koji drugi faktori koje treba analizirati, kao što je razvoj koji će uslediti, koji bi mogli dovesti do posledica po životnu sredinu ili do kumulativnih uticaja sa drugim postojećim ili planiranim aktivnostima na lokaciji?	NE	<p>Posledice neće biti značajne. Za predmetni projekat nisu identifikovani kumulativni niti sinergetski efekti od značaja koji mogu nastati u interakciji postojećih i planiranih aktivnosti na predmetnoj lokaciji.</p>
11.	Da li ima područja na lokaciji ili u blizini lokacije, zaštićenih po međunarodnim ili domaćim propisima zbog svojih ekoloških, pejzažnih, kulturnih ili drugih vrednosti, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	DA	<p>Posledice neće biti značajne. Trasa naftovoda preseca nekoliko zaštićenih područja, parkova prirode, ekološki značajnih područja, međunarodne i lokalne ekološke koridore i staništa strogo zaštićenih vrsta. Takođe, na prostoru u izvođenja radova za koridor naftovoda nalazi se raznovrsno i vredno kulturno nasleđe, koje čine nepokretna kulturna dobra koja uživaju prethodnu zaštitu i evidentirana kulturna dobra. To</p>

			su pre svega arheološki lokaliteti – naselja i nekropole od perioda ranog neolita pa sve do turskog i postturskog perioda. Poštovanjem uslova zaštite pri projektovanju, odnosno izvođenju i eksploataciji, negativan uticaj na područja pod zaštitom svodi se na minimum.
12.	Da li ima područja na lokaciji ili u blizini lokacije važnih ili osetljivih zbog ekoloških razloga, na primer, močvare, vodotoci ili druga vodna tela, planinska ili šumska područja, koja mogu biti zagađena izvođenjem projekta?	DA	<p>Posledice neće biti značajne. Zaštićena područja u obuhvatu projekta:</p> <p>1. Park prirode „Jegrička“ – koridor naftovoda prelazi preko zaštitne zone i režima zaštite II stepena Parka prirode;</p> <p>- Park prirode „Beljanska bara“ – koridor naftovoda prelazi preko zaštitne zone Parka prirode;</p> <p>- Zaštićeno stanište „Veliki rimski šanac“ – koridor naftovoda prelazi preko zaštitne zone i režima zaštite II i III stepena Zaštićenog staništa;</p> <p>- Park prirode „Mrtvaje gornjeg Potisja“ – koridor naftovoda prelazi preko zaštitne zone Parka prirode;</p> <p>- Predeo izuzetnih odlika „Kanjiški jaraši“ – koridor naftovoda prelazi preko režima zaštite II i III stepena.</p> <p>2. Ekološki značajna područja:</p> <p>- „Jegrička“ unutar koga se nalaze međunarodno značajna područja za biljke – IPA (Important Plant Area), „Rimski šanac“ i „Žabaljska humka sa slatinom“ i međunarodno značajno područje za ptice – IBA (Important Bird Area) pod nazivom „Jegrička“ ;</p> <p>- Ekološki značajno područje „Subotička jezera i pustare“ unutar kojeg su izdvojena: međunarodno značajna područja za biljke – IPA (Important Plant Area) „Severna Bačka II“ i međunarodno i nacionalno značajno područje za ptice – IBA (Important Bird Area) pod nazivom „Subotička jezera i pustare“;</p> <p>3. Lokalne ekološke koridore koji su predstavljeni vodotocima u prirodnom i poluprirodnom stanju, kanalima sa poluprirodnom vegetacijom i drugim prostornim entitetima koji utiču na karakter predela područja koridora predmetnog naftovoda (živice, pašnjaci, livade i dr.).</p> <p>Poštovanjem uslova zaštite pri projektovanju, odnosno izvođenju i eksploataciji, negativan uticaj na područja pod zaštitom svodi se na minimum.</p>
13.	Da li ima područja na lokaciji ili u blizini lokacije koja koriste zaštićene, važne ili osetljive vrste faune i flore, na primer za		<p>Posledice neće biti značajne.</p> <p>1. Međunarodne ekološke koridore Tisa i Kireš i više regionalnih ekoloških koridora.</p>

	naseljavanje, leženje, odrastanje, odmaranje, prezimljavanje i migraciju, a koja mogu biti zagađena realizacijom projekta?	DA	2. Staništa strogo zaštićenih i zaštićenih vrsta od nacionalnog značaja: KAN10b „Hatut duž“, BEC02 „Čik donji tok“, NSA14d „Novosadski Veliki rit i Ratno ostrvo“ i NSA24a „Pejićev rit“. Poštovanjem uslova zaštite pri projektovanju, odnosno izvođenju i eksploataciji, negativan uticaj na područja pod zaštitom svodi se na minimum.
14.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje površinske ili podzemne vode koje mogu biti zahvaćene uticajem projekta?	DA	Posledice neće biti značajne. U okviru obuhvata predmetnog projekta, trasa magistralnog naftovoda se na većem broju mesta ukršta ili paralelno vodi sa sledećim vodnim objektima: - nasipima prve odbrambene linije na levoj i desnoj obali vodotoka Kereš (Glavni kanal K-VIII-0) i kanala Horgoš – Martonoš (Glavni kanal K-XI-0), - kanalom Hs DTD Bečej – Bogojevo i vodotokom Jegrička u okviru Hidrosistema Dunav- Tisa- Dunav, - kanalom Adorjan-Velebit u okviru Regionalnog sistema za snabdevanje vodom Severne Bačke Podсистема Tisa-Palić, - kanalima i vodotocima u okviru sledećih hidromelioracionih sistema (HMS): Horgoš - Martonoški rit sliv XII, Horgoš – Martonoš sliv XI, Stari Kereš sliv IX, Kereš sliv VIII, Kaloča sliv V, B.P.Selo - Mol, Čik 2, Beljanska Bara, Turija - Nadalj - Bačko Gradište, Stara Tisa - Bačkogradištaski rit, Jegrička 3, Dunavac, Sliv CS Vrbak i Kalište. Površinske i podzemne vode mogu biti zahvaćene uticajem projekta jedino u slučaju udesne situacije.
15.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje područja ili prirodni oblici visoke ambijentalne vrednosti koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	NE	Posledice neće biti značajne. Ne postoje područja ili prirodni oblici visoke ambijentalne vrednosti koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta
16.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje putni pravci ili objekti koji se koriste za rekreaciju ili drugi objekti koji mogu biti zahvaćeni uticajem Projekta?	DA	Posledice neće biti značajne. Od značajnih putnih pravaca sa kojim se ukršta planirani naftovod značajno je istaći autoput A1/E-75 (M-22), DP Ib reda br.12 (M-7), DP Ib reda br.13 (R-119), DP Ib reda br.15 (M-3) kao i mrežu DP II reda. Putnu mrežu nižeg nivoa sa kojim se naftovod ukršta čini sistem opštinskih puteva obuhvaćenih opština (Kanjiža, Senta, Ada, Bečej, Žabalj i Grad Novi Sad) i mreža nekategorisanih puteva (atarski i ostali putevi). Izvođenjem projekta u skladu sa uslovima, negativan uticaj na putnu infrastrukturu svodi se na minimum.
17.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje transportni pravci koji		Posledice neće biti značajne. Od značajnih transportnih pravaca sa kojim se ukršta planirani

	mogu biti zagušeni ili koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	DA	naftovod značajno je istaći autoput A1/E-75 (M-22), DP Ib reda br.12 (M-7), DP Ib reda br.13 (R-119), DP Ib reda br.15 (M-3) kao i mrežu DP II reda. Putnu mrežu nižeg nivoa sa kojim se naftovod ukršta čini sistem opštinskih puteva obuhvaćenih opština (Kanjiža, Senta, Ada, Bečej, Žabalj i Grad Novi Sad) i mreža nekategorisanih puteva (atarski i ostali putevi). Izvođenjem projekta u skladu sa uslovima, negativan uticaj na putnu infrastrukturu svodi se na minimum.
18.	Da li se Projekat nalazi na lokaciji na kojoj će verovatno biti vidljiv velikom broju ljudi	NE	Posledice neće biti značajne. Cevovod se izvodi podzemno i, osim nekolicine nadzemni objekata u funkciji rada naftovoda, neće biti vidljiv velikom broju ljudi.
19.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja ili mesta od istorijskog ili kulturnog značaja koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	DA	Posledice neće biti značajne. Prema podacima dobijenim od teritorijalno nadležnih zavoda za zaštitu spomenika kulture, na prostoru u izvođenja radova za koridor naftovoda nalazi se raznovrsno i vredno kulturno nasleđe, koje čine nepokretna kulturna dobra koja uživaju prethodnu zaštitu i evidentirana kulturna dobra. To su pre svega arheološki lokaliteti – naselja i nekropole od perioda ranog neolita pa sve do turskog i postturskog perioda. Sa aspekta zaštite graditeljskog nasleđa i arhitekture, nema nepokretnih kulturnih dobara, niti evidentiranih dobara koja uživaju prethodnu zaštitu. Definisano rešenje koridora naftovoda, određeno prelomnim tačkama, ne ugrožava integritet i vrednosti zaštićenih i evidentiranih kulturnih dobara.
20.	Da li se Projekat nalazi na lokaciji u prethodno nerazvijenom području koje će zbog toga pretrpeti gubitak zelenih površina?	NE	Posledice neće biti značajne. Neće doći do gubitka zelenih površina.
21.	Da li se na lokaciji ili u blizini lokacije projekta koristi zemljište, na primer za kuće, vrtove, druge privatne namene, industrijske ili trgovačke aktivnosti, rekreaciju, kao javni otvoreni prostor, za javne objekte, poljoprivrednu proizvodnju, za šume, turizam, rudarske ili druge aktivnosti koje mogu biti zahvaćene uticajem projekta?	NE	Posledice neće biti značajne. U blizini trase naftovoda, van zaštitne zone, identifikovano je zemljište koje se koristi za privatne, industrijske i druge namene, ali ovi objekti ne mogu biti zahvaćeni uticajem projekta.
22.	Da li za lokaciju ili za okolinu lokacije postoje planovi za buduće		Posledice neće biti značajne. Planovi za buduće namene izrađivaće se u skladu sa usvojenim Prostornim planom područja posebne namene i

	korišćenje zemljišta koje može biti zahvaćeno uticajem projekta?	NE	pozitivnim zakonskim propisima, tako da budući objekti neće biti zahvaćeni uticajem projekta.
23.	Da li se na lokaciji ili u blizini lokacije postoje područja sa velikom gustom naseljenosti ili izgrađenosti, koja mogu biti zahvaćena uticajem Projekta?	NE	Posledice neće biti značajne. U području obuhvata je privredni i urbani centar Novi Sad, na čijoj teritoriji se nalazi završetak trase planiranog naftovoda. Manji opštinski centri koji su u neposrednoj blizini trase planiranog naftovoda, ali se ne nalaze u obuhvatu su Kanjiža, Senta, Ada, Bečež i Žabalj i seoska naselja. U neposrednom okruženju koridora naftovoda ne nalaze se naselja, najbliže je naselje Martonoš, na udaljenosti od oko 1000,0 m, dok su ostala naselja, odnosno građevinska područja naselja Horgoš, Kanjiža, Zimonjić, Velebit i Trešnjevac (opština Kanjiža), Bogaraš i Gornji Breg (opština Senta), Sterijino (opština Ada), Bačko Petrovo Selo, Bečež i Bačko Gradište (opština Bečež), Čurug, Gospodinci i Žabalj (opština Žabalj) na još većim udaljenostima od trase naftovoda. Izuzetak je završetak trase gde koridor naftovoda ulazi u građevinsko područje Grada Novog Sada.
24.	Da li se na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja zauzetih specifičnim (osetljivim) korišćenjem zemljišta na primer bolnice, škole, verski objekti, javni objekti koji mogu biti zahvaćeni uticajem Projekta?	NE	Posledice neće biti značajne. Ovakvih objekata u planiranom području nema.
25.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja sa važnim, visoko kvalitetnim ili retkim resursima (na primer podzemne vode, površinske vode, šume, poljoprivredna, ribolovna, lovna i druga područja, zaštićena prirodna dobra, mineralne sirovine i dr.) koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	DA	Posledice neće biti značajne. Trasa naftovoda preseca zaštićena područja, ukršta se sa vodnim objektima, ali uz poštovanje uslova pri projektovanju, odnosno planiranih mera zaštite pri izvođenju i eksploataciji projekta, negativan uticaj istog se svodi na minimum.
26.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja koja već trpe zagađenje ili štetu na životnoj sredini (na primer gde su postojeći pravni normativi životne sredine pređeni) koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	NE	Posledice neće biti značajne. Ovakvih objekata u planiranom području nema.
27.	Da li je lokacija Projekta ugrožena zemljotresima, sleganjem zemljišta, klizištima, erozijom, poplavama ili povratnim		Posledice neće biti značajne. Trasa naftovoda nije ugrožena ovim pojavama.

	<p> klimatskim uslovima (na primer temperaturnim razlikama, maglom, jakim vetrovima) koje mogu dovesti do prouzrokovanja problema u životnoj sredini od strane projekta? </p>	NE	
--	--	----	--

Rezime karakteristika Projekta i njegove lokacije, sa indikacijom potrebe za izradom studije o proceni uticaja na životnu sredinu:

REZIME KARAKTERISTIKA PROJEKTA I NJEGOVE LOKACIJE SA INDIKACIJOM POTREBE ZA IZRADOM STUDIJE O PROCENI UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU

U skladu sa Prostornim planom područja posebne namene infrastrukturnog koridora naftovoda granica Mađarske - Novi Sad sa elementima detaljne regulacije („Službeni glasnik RS“, broj 28/2025) predviđena je izgradnja naftovoda između Mađarske i Republike Srbije. Početna tačka transporta na naftovodu Mađarska - Novi Sad je u blizini graničnog prelaza Horgoš, severoistočno od naselja Horgoš, a krajnja tačka interkonekcije naftovoda je Terminal Transnafa u Novom Sadu. Projekat obuhvata katastarske parcele na teritoriji opštine Kanjiža, opštine Senta, opštine Ada, opštine Bečej, opštine Žabalj i grada Novog Sada.

Naftovod se izvodi podzemno. Linijski naftovod od mađarsko-srpske granice na teritoriji opština Kanjiža, Senta, Ada, Bečej, Žabalj i Novi Sad u dužini od oko 113 km, nazivnog prečnika DN450 i maksimalnog radnog pritiska MOP=70 bar.

Nadzemni objekti u funkciji naftovoda :

- OPČS Horgoš, KP 3612/8 KO Horgoš
- BS Kanjiža 1, KP 9879/1 KO Kanjiža
- BS Kanjiža 2, KP 9879/2 KO Kanjiža
- BS Bačko Petrovo Selo , KP 12523, 12524, 12525/1, 12525/2, 12526, 12527 i 12528 KO Bačko Petrovo Selo
- BS Bečej , KP 19167, 19170, 19171 KO Bečej
- BS Bačko Gradište 1, KP 10604, 10605 KO Bačko Gradište
- BS Bačko Gradište 2, KP 14048/3, 14048/4 KO Bačko Gradište
- BS Čurug, KP 13944 KO Čurug
- BS Gospođinci, KP 4058, 4059, 4060 KO Gospođinci
- BS Kać, KP 4558, 4559 KO Kać
- PČS Novi Sad KP 2009/3 K.O. Novi Sad III (postojeći objekat)

Projekat podrazumeva i izgradnju: pristupnih saobraćajnica, pomoćnih objekata za smeštaj elektro opreme, konstrukcije za objekte u funkciji naftovoda (anker blokovi, oslonci, temelji i nosači opreme), hidrotehničke instalacije, elektroenergetske instalacije i katodnu zaštitu, telekomunikacione i signalne instalacije.

Trasa naftovoda preseca nekoliko zaštićenih područja, parkova prirode, ekološki značajnih područja, međunarodne i lokalne ekološke koridore i staništa strogo zaštićenih vrsta. Takođe, prema podacima dobijenim od teritorijalno nadležnih zavoda za zaštitu spomenika kulture, na prostoru u izvođenja radova za koridor naftovoda nalazi se raznovrsno i vredno kulturno nasleđe, koje čine nepokretna kulturna dobra koja uživaju prethodnu zaštitu i evidentirana kulturna dobra. To su pre svega arheološki lokaliteti – naselja i nekropole od perioda ranog neolita pa sve do turskog i postturskog perioda. Sa aspekta zaštite graditeljskog nasleđa i arhitekture, nema nepokretnih kulturnih dobara, niti evidentiranih dobara koja uživaju prethodnu zaštitu.

U okviru obuhvata predmetnog projekta, trasa magistralnog naftovoda se na većem broju mesta ukršta ili paralelno vodi i sa vodnim objektima (nasipi, kanali Hs DTD i dr.), odnosno sa značajnim putnim pravcima.

Emisija u vazduh

U toku izvođenja radova može se očekivati angažovanje velike građevinske operative kao i korišćenje savremene građevinske mehanizacije. Sva ta mehanizacija izduvnim gasovima zagađuje vazduh, a moguće je zagađenje površinskih i podzemnih voda u slučaju akcidenta. Zavisno od angažovanosti radnika i mehanizacije pri izvođenju radova na izgradnji objekata, saobraćajnih površina i objekata infrastrukture zavisice i emisija zagađujućih materija. Količina emitovanog zagađenja je lokalnog karaktera, prostorno i vremenski ograničena.

Prilikom eksploatacije naftovoda nema zagađenja vazduha. U toku eksploatacije se angažuje jako mali broj građevinskih mašina i u kratkom vremenskom periodu. Nema emisije zagađujućih materijala, opasnih, otrovnih ili neprijatnih mirisa.

Emisija otpadnih voda

Tokom izvođenja radova na izgradnji, kao i tokom eksploatacije naftovoda, voda se ne koristi, pa samim tim nema ni otpadnih tehnoloških voda. Karakteristike planiranog tehnološkog sistema u pogledu obima građevinskih zahvata nemaju negativnih posledica u pogledu promene dinamike i režima podzemnih voda. Uticaj na zemljište može nastati u slučaju udesnih situacija.

Proizvodnja otpada

U toku izvođenja radova razni građevinski i drugi otpad nastaje iz većine objekata gradilišta. Sav taj otpad, uključujući i ambalažu, je po pravilu neopasan/inertan, treba ga sakupiti na posebno uređen plato i predavati operateru koji ima dozvolu za upravljanje ovom vrstom otpada uz popunjavanje Dokumenta o kretanju otpada. Sa opasnim otpadom iz radionica, magacina i sa gradilišta, mora se postupati u skladu sa zakonskom regulativom i merama za privremeno pravilno skladištenje opasnog otpada na lokaciji do predaje operateru koji ima dozvolu za upravljanje ovim vrstama opasnog otpada. Sav opasan otpad podleže postupku karakterizacije, nakon koje isti treba da preuzme ovlašćeno preduzeće koje se bavi tretmanom ili izvozom ovog otpada uz popunjavanje Dokumenta o kretanju opasnog otpada. U skladu sa navedenim, neophodno je pravilno i dobro organizovati gradilište i izvođenje radova, a prostor i objekte po završetku radova pravilno i u skladu sa zakonskom regulativom sanirati.

Otpadom od građenja i rušenja postupa se u skladu sa Uredbom o načinu i postupku upravljanja otpadom od građenja i rušenja („Sl. glasnik RS“, br. 93/23 i 94/23 – ispravka), odnosno u skladu sa Planom upravljanja otpadom od građenja i rušenja na koji je nadležni organ izdao saglasnost.

Emisja buke, vibracija, jonizujućih i nejonizujućih zračenja, svetlosti, toplote

U radu predmetnog projekta dolazi do emitovanja buke pri radu građevinskih mašina i kamiona, i u ovakvim situacijama emitovana buka dostiže nivo od 85 dB(A) do 90 dB(A). Takođe, u toku izvođenja radova mogu se javiti vibracije usled rada građevinske mehanizacije. Negativan uticaj buke i vibracija na lokaciji izgradnje je ograničenog veka trajanja i prestaje kada se završe radovi na toj lokaciji.

U toku redovnog rada projekta, buka i vibracije potiču od rada energetske i tehnološke opreme, ali ugradnjom adekvatne opreme u skladu sa zakonskom regulativom smanjuje se emisija buke i vibracija u zoni uticaja.

Predmetni projekat se, prema Uredbi o Listi projekata za koje je obavezna procena uticaja na životnu sredinu, Listi projekata za koje postoji obaveza podnošenja zahteva za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu i kriterijumima za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životu sredinu (“Sl. Glasnik RS“, br. 106/2025), nalazi na Listi II, tačka 4., alineja 5) svi projekti koji nisu na listi I, zaključuje se da je za predmetni projekat potrebna izrada Studije o proceni uticaja na životnu sredinu.

DOKUMENTACIONI PRILOZI

Napomena: U prilogu su dati Lokacijski uslovi i svi uslovi imalaca javnih ovlašćenja za potrebe izdavanja Lokacijski uslova, dok su uslovi imalaca javnih ovlašćenja za potrebe izrade PPPPN, zbog svog obima, dati u elektronskoj formi.



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-14287-LOCA-5/2025

Заводни број: 004930128 2025 14810 005 000 000 001

Датум: 12.12.2025. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Транснафта а.д. Панчево, ул. Змај Јове Јовановића бр. 1, Панчево, за измену локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 3. и 23. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода граница Мађарске – Нови Сад са елементима детаљне регулације („Сл. гласник РС“, бр. 28/2025) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 003202275 2025 14810 010 006 000 001 од 18.07.2025. године, издаје:

ИЗМЕНУ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

I. За изградњу нафтовода граница Мађарске – Нови Сад, на катастарским парцелама на територији општине Кањижа (КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Велебит, КО Трешњевац), општине Сента (КО Сента), општине Ада (КО Ада, КО Мол), општине Бечеј (КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко

Градиште), општине Жабалъ (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабалъ, КО Бурђево), града Новог Сада (КО Каћ, КО Нови Сад 3) – комплетан списак катастарских парцела дат је у прилогу, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода граница Мађарске – Нови Сад са елементима детаљне регулације („Сл. гласник РС“, бр. 28/2025).

Категорија објекта: „Г“, класификациона ознака: 221111

Укупна дужина нафтовода: 113,3 km

Број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:

Надземни објекти у функцији нафтовода:

- ОПЧС Хоргош, к.п. бр. 3612/8 КО Хоргош
- БС Кањижа 1, к.п. бр. 9879/1 КО Кањижа
- БС Кањижа 2, к.п. бр. 9879/2 КО Кањижа
- БС Бачко Петрово Село, к.п. бр. 12523, 12524, 12525/1, 12525/2, 12526, 12527 и 12528 КО Бачко Петрово Село
- БС Бечеј, к.п. бр. 19167, 19170, 19171 КО Бечеј
- БС Бачко Градиште 1, к.п. бр. 10604, 10605 КО Бачко Градиште
- БС Бачко Градиште 2, к.п. бр. 14048/3, 14048/4 КО Бачко Градиште
- БС Чуруг, к.п. бр. 13944 КО Чуруг
- БС Госпођинци, к.п. бр. 4058, 4059, 4060 КО Госпођинци
- БС Каћ, к.п. бр. 4558, 4559 КО Каћ
- ПЧС Нови Сад, к.п. бр. 2009/3 КО Нови Сад III (постојећи објекат)

Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:

Пратећи надземни објекти у функцији нафтовода су повезани планираним саобраћајним

прикључцима на следеће јавне саобраћајнице (путеве):

- ОПЧС Хоргош, на пут који се води као к.п. бр. 16877 КО Хоргош
- БС Кањижа 1, на пут који се води као к.п. бр. 10342 КО Кањижа (државни пут ПБ реда бр. 301)
- БС Кањижа 2, на пут који се води као к.п. бр. 9880/2 КО Кањижа
- БС Бачко Петрово Село – на пут који се води као к.п. бр. 14626 КО Бачко Петрово Село
- БС Бечеј --на пут који се води као к.п. бр. 26249 КО Бечеј
- БС Бачко Градиште 1, на пут који се води као к.п. бр. 14624 КО Бачко Градиште
- БС Бачко Градиште 2, на пут који се води као к.п. бр. 14664 КО Бачко Градиште
- БС Чуруг, на пут који се води као к.п. бр. 15256 КО Чуруг
- БС Госпођинци, на пут који се води као к.п. бр. 4260 КО Госпођинци
- БС Каћ, на пут који се води као к.п. бр. 6632 КО Каћ
- ПЧС Нови Сад КО Нови Сад III (постојећи објекат)

Приступни путеви пратећих надземних објеката:

- ОПЧС Хоргош, - делови к.п. бр. 16877, 3612/8 КО Хоргош
- БС Кањижа 1 - делови к.п. бр. 10342, 9879/1 КО Кањижа
- БС Кањижа 2, - делови к.п. бр. 9880/2, 9879/2 КО Кањижа
- БС Бачко Петрово Село – делови к.п. бр. 14626, 12525/2, 12526 КО Бачко Петрово Село
- БС Бечеј - делови к.п. бр. 26249, 19170, 19167 КО Бечеј
- БС Бачко Градиште 1 - делови к.п. бр. 14624, 10605 КО Бачко Градиште
- БС Бачко Градиште 2 - делови к.п. бр. 14664, 14048/3, 14048/4 КО Бачко Градиште
- БС Чуруг - делови к.п. бр. 15256, 13944 КО Чуруг
- БС Госпођинци - делови к.п. бр. 4260, 4059, 4058 КО Госпођинци
- БС Каћ - делови к.п. бр. 6632, 4558, 4559 КО Каћ
- ПЧС Нови Сад КО Нови Сад III (постојећи објекат)

Напомена: Саобраћајни прикључак за БС Кањижа на државни пут ПБ реда број 301 на КП 10342 КО Кањижа је део посебног пројекта.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода граница Мађарске – Нови Сад са елементима детаљне регулације („Сл. гласник РС“, бр. 28/2025).

Употреба земљишта

Просторним планом су обухваћени делови територија јединица локалних самоуправа: општина Кањижа, Сента, Ада, Бечеј и Жабаљ и део територије града Новог Сада у укупној површини од 4535,43 ha. На предметном простору су заступљене четири основне намене земљишта: пољопривредно, водно, шумско и грађевинско.

Подручје посебне намене, односно коридор нафтовода, одређен је уважавајући принцип максималног могућег просторног усклађивања са постојећим и планираним грађевинским подручјима, инфраструктурним системима и зонама заштићених природних и културних добара. Коридор нафтовода, у највећој мери, пролази кроз пољопривредно земљиште, ван грађевинских подручја и насељених зона, чиме је нарушавање постојеће намене сведено на минимум.

Правила уређења простора и правила изградње система нафтовода са елементима детаљне разраде омогућиће директно спровођење Просторног плана и издавање локацијских услова, израду техничке документације и изградњу нафтовода и објеката у функцији нафтовода у обухвату посебне намене.

Планирану површину јавне намене представљају грађевинске парцеле за објекте у функцији нафтовода. Границе планираних грађевинских парцела за објекте у функцији нафтовода утврђују се Просторним планом на основу техничко-технолошких захтева и мера безбедности, које је потребно успоставити око конкретних постројења и опреме.

Површине под посебним режимом коришћења и уређења представљају:

- 1) радни појас нафтовода (појас непосредне заштите) цевовода ширине 5 m са обе стране цевовода (рачунајући од осе цевовода);
- 2) заштитна зона објеката у функцији нафтовода мин. ширине 3 m;

3) појас уже заштите нафтовода (заштитни појас насељених зграда) ширине 30 m са обе стране цевовода (рачунајући од осе цевовода);

4) заштитни појас нафтовода ширине 200 m са обе стране цевовода (рачунајући од осе цевовода);

5) појас за изградњу нафтовода дефинисан у графичком делу детаљне разраде Реферална карта 5: ДЕТАЉНА РАЗРАДА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕГУЛАЦИОНИ ПЛАН (листове 5.1-5.27).

На површини у обухвату радног појаса нафтовода се обезбеђује право службености пролаза за потребе извођења земљаних радова, постављање основне и пратеће инсталације нафтовода, надзор и одржавање.

На површини у обухвату појаса за изградњу нафтовода се обезбеђује непотпуна експропријација земљишта за потребе грађевинских радова на изградњи нафтовода и која престаје након изградње нафтовода.

Осим објеката у функцији нафтовода, земљиште у обухвату радног појаса може се изузетно користити за пољопривредну обраду уз услов да је дубина обраде земљишта до 0,5 m, као и садњу вегетације са кореновим системом дубине до 1 m. У радном и заштитним појасевима се успоставља и трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране управљача нафтоводног система код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова и пренамене површина.

Употреба земљишта у ширем обухвату Просторног плана је приказана према подацима из важеће просторне планске документације. Изградњом планираног нафтовода доћи ће до промене досадашњег режима коришћења простора у коридору нафтовода. Просторним планом је дефинисан коридор потребан за функционисање нафтовода са заштитним и радним појасом. Планирано коришћење земљишта утицаће на намену површина у просторним плановима градова-општина у обухвату Просторног плана на делу који се односи на пролазак коридора нафтовода.

Опис трасе нафтовода

У обухвату Просторног плана пројектован је челични нафтовод за максимални радни притисак 70 bar. Траса нафтовода је планирана као подземна на целој дужини у обухвату Просторног плана. Укупна дужина ове деонице нафтовода је око 113 km. Прелиминарни планирани пречник нафтовода је DN450. Коначни пречник планираног нафтовода одредиће се пројектном документацијом. Након провера расположивих капацитета предметног челичног магистралног нафтовода и хидрауличног димензионисања, пројектом за грађевинску дозволу ће се дефинисати називни пречник нафтовода.

Цевовод почиње на граници са Мађарском у непосредној близини граничног прелаза Хоргош 2. На 300 метара од границе поставља се пријемно-отпремна чистачка станица (у даљем тексту: ПОЧС) и атмосферски резервоар од 10 m³.

Основни правац трасе је од севера ка југу при чему се почетком трасе сматра тачка повезивања на српско-мађарској граници (стационажа km 0+000, теме T0) одакле иде до ПОЧС „Хоргош” где се налазе прихватна чистачка станица, станица и блок станица, све у заједничкој огради након чега траса наставља ка југу. У близини насеља Хоргош траса нафтовода пролази са његове југо-источне стране на удаљености од око 2 km и насеља Мартонош са северозападне стране на удаљености од око 400 m где се укршта са Државним путем IB реда број 13 и локалном железничком пругом Хоргош-Кањижа. На територији

општине Кањижа коридор нафтовода наставља да се пружа у правцу југозапада, пролази са западне стране града Кањижа на удаљености од око 2,8 km, западно од места Зимовић на удаљености од око 800 m и западно од места Трешњевац на удаљености од око 1 km. На територији општине Кањижа траса нафтовода се укршта са значајним водотоцима, и то: каналом Хоргош–Мартонош (главни канал К-ХI-0) са насипима прве одбрамбене линије дуж леве и десне обале, водоток Кереш (Главни канал К-VIII-0) са насипима прве одбрамбене линије дуж леве и десне обале и канал Адорјан–Велебит, који је део Регионалног система за снабдевање водом Северне Бачке Подсистема Тиса–Палић.

На територији општине Сента коридор нафтовода пружа се у правцу југоистока, пролази са западне стране насеља Горњи Брег на удаљености од око 2 km одакле наставља у истом правцу ка општини Ада.

На територији општине Ада коридор нафтовода се пружа у правцу југа, тангирајући са западне стране насеље Стеријино на удаљености од око 600 m, затим се благо ломи у правцу југозапада и прелази у општину Бечеј укрштајући се при том са Државним путем ПА реда, број 105 Торњош – Горњи Брег.

На територији општине Бечеј траса нафтовода иде у правцу југа при чему се на овој катастарској општини укршта са реком Чик. Траса нафтовода даље наставља свој пут при чему тангира са западне стране насеље Бачко Петрово Село на удаљености од око 3 km и насеље Бечеј на удаљености од око 2 km. На територији општине Бечеј траса се укршта са каналом Дунав–Тиса–Дунав (у даљем тексту: ХС ДТД) Бечеј–Богојево и тангира насеље Бачко Градиште са његове западне стране на удаљености од око 2,1 km.

На територији општине Жабаљ траса нафтовода даље иде у правцу југа, тангира насеље Чуруг са његове западне стране на удаљености од око 2,5 km. На граници катастарске општине Чуруг и катастарске општине Госпођинци трасе се укршта са Јегричком реком и затим са њеном притоком Малом Баром. У близини насеља Госпођинци траса нафтовода пролази са његове источне стране на удаљености од око 1,6 km од обода насеља, укршта се са Државним путем ПА реда број 112 и железничком пругом Госпођинци–Жабаљ.

У непосредној близини главног разводног чворишта (у даљем тексту: ГРЧ) Госпођинци, траса нафтовода напушта коридор постојећег гасовода Интерконектор граница Бугарска – граница Мађарска. На граници катастарске општине Ђурђево и катастарске општине Госпођинци траса нафтовода улази у коридор цевовода:

- 1) разводног гасовода РГ-04-11/III Грч Госпођинци–Футог DN400;
- 2) разводног гасовода РГ-04-04 Грч Госпођинци – Нови Сад DN300;
- 3) нафтовода утоварне станице Тиса – Рафинерија Нови Сад, пречника 10;
- 4) магистралног гасовода МГ-02 Грч Госпођинци–Беоцин DN300.

Правац пружања трасе је даље исток – запад и након 10500 m скреће у правцу југозапада и после укрштања са железничким колосецима на три места и Државним пут IB-12 у непосредној близини ГРЧ Немановци улази у инфраструктурни коридор ауто-пута E-75 (Енергетски коридор), на административном подручју града Новог Сада.

Енергетски коридор чине изведене трасе:

- 1) нафтовода Надрљан – Нови Сад пречника 8 (ННС);
- 2) нафтовода Елемир – Нови Сад пречника 10 (ЕНС);

3) нафтовод Дунав – Нови Сад, пречника Ø26 (DN1) којег прати телеметријски (оптички) кабл;

4) нафтовод Нови Сад – Панчево, пречника Ø18 (DN2) којег прати телеметријски оптички кабл;

и предвиђене трасе за:

1) нафтовод Сабирно отпремна станица Турија север – Рафинерија НС (према просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода од Сабирно отпремне станице Турија север до Рафинерије нафте Нови Сад са елементима детаљне регулације;

2) продуктовод П1;

3) продуктовод П2.

Нафтовод се затим укршта са инфраструктурним коридором ауто-пута Е-75 пре наплатне рампе Нови Сад, пресеца радну зону Север IV у правцу југа у дужини од око 2,1 km и завршава у Пријемно чистачкој станици ПЧС Нови Сад унутар Терминала „ТРАНСНАФТА” АД Панчево (стационажа km 113+230, теме Т153).

Коридор нафтовода у највећој мери пролази ван насељених зона и ван других грађевинских реона, на претежно пољопривредном земљишту, односно највећим делом се води кроз пољопривредно, водно и шумско земљиште, а мањим делом испод јавних површина на местима укрштања са водотоковима, државним и локалним путевима и железничким пругама.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Правила уређења и организације земљишта

Појаси заштите и режими коришћења у коридору нафтовода

Просторним планом се утврђује коридор нафтовода у укупној ширини од 400 m (по 200 m са обе стране цевовода, рачунајући од осе цевовода). У коридору нафтовода налазе се појаси заштите са режимима коришћења, и то заштитни појас нафтовода, појас уже заштите и појас непосредне заштите

Заштитни појас нафтовода

Заштитни појас нафтовода – је појас ширине од 400 m, по 200 m са обе стране цевовода, рачунајући од осе цевовода, у ком други објекти утичу на сигурност нафтовода.

Појас уже заштите нафтовода

Заштитни појас насељених зграда (појас уже заштите) нафтовода – је појас ширине 30 m, обе стране цевовода, рачунајући од осе цевовода, у којем нафтовод утиче на сигурност других објеката.

У овом појасу не могу се градити зграде за становање и боравак људи.

Појас непосредне заштите

Радни појас (појас непосредне заштите) нафтовода – је појас ширине 5,0 m са обе стране цевовода, рачунајући од осе цевовода и представља прописани „минимални” простор дуж трасе нафтовода потребан за његову заштиту и неометано одржавање и за који се успоставља јавни интерес и право службености над некретнином.

Не могу се изводити радови и друге активности осим пољопривредних радова.

Земљиште у појасу непосредне заштите може се изузетно користити за пољопривредну обраду, уз услов да је дубина обраде земљишта до 0,5 m. Није дозвољена садња дрвећа и другог растиња чији корен досеже дубину већу од 1 m.

У овом појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране управљача нафтоводног система код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова и пренамене површина.

Појаси, зоне заштите и режими коришћења коридора осталих инфраструктурних система

Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења саобраћајне инфраструктуре

Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења путне инфраструктуре

Просторним планом утврђују се зоне заштите постојећих категорисаних путева (ДП I, ДП II реда, општински путеви) и задржава се утврђена регулациона ширина истих, као земљиште јавне намене – грађевинско земљиште у јавној својини са постојећом наменом за јавни путни-друмски саобраћај.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења категорисаних путева утврђују се на основу чл. 33, 34. и 36. Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18, 95/18 и 92/23 – др. закон). Просторним планом се у коридору пруга установљавају следећи обострани појасеви путева:

- 1) путно земљиште – утврђена регулациона ширине путног земљишта – граница парцела;
- 2) заштитни појас – одговарајуће ширине, обострано, мерено од границе путног земљишта (ДП I а/б-м реда 40/20 m; ДП II реда 10 m; ОП 5 m);
- 3) појас контролисане изградње – одговарајуће ширине, обострано, мерено од границе заштитног појаса (ДП I а/б-м реда 40/20 m; ДП II реда 10 m; ОП 5 m).

Режими коришћења и уређења простора у коридорима категорисаних путева:

- 1) путно земљиште – земљиште потребно за изградњу пута, укрштања, функционалних и пратећих садржаја;
- 2) заштитни појас – чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције пута;
- 3) појас контролисане изградње – чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано).

У путном земљишту и заштитном појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране управљача јавне путне инфраструктуре код планирања, пројектовања и извођења грађевинских и земљаних радова.

Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења железничке инфраструктуре

Просторним планом утврђују се зоне заштите постојећих железничких пруга (магистралне, регионалне и локалне) и задржава се утврђена регулациона ширина истих, као земљиште јавне намене – грађевинско земљиште у јавној својини са постојећом наменом за јавни железнички саобраћај.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења регионалне и манипулативне железничке пруге утврђују се на основу члана 2. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23). Просторним планом се установљавају следећи обострани појасеви/зоне заштите железничке пруге:

- 1) пружни појас – ширине 8 m (6 m у грађевинском подручје насеља) од осе колосека са обе стране пруге, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14 m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, укрсница, стајалишта, распутница и сл.), који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута;
- 2) инфраструктурни појас – ширине 25 m од осе колосека са обе стране пруге, управно на осу крајњих колосека;
- 3) заштитни пружни појас – ширине 100 m, од осе колосека са обе стране пруге, мерено управно на осу крајњих колосека.

Режими коришћења и уређења простора у коридорима железничке пруге:

- 1) пружни појас – успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији железничког саобраћаја и у којем се може дозволити постављање каблова, електроенергетских нисконапонских водова за осветљавање, водовода и канализације, електронске ваздушне линије и водови и сл. објекти и постројења на основу претходно прибављене сагласности од управљача железничке инфраструктуре;
- 2) инфраструктурни појас – успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора на простору изван пружног појаса и у којим се може дозволити постављање каблова, електроенергетских нисконапонских водова за осветљавање, водовода и канализације, електронске ваздушне линије и водови и сл. објекти и постројења на основу претходно прибављене сагласности од управљача железничке инфраструктуре;
- 3) заштитни пружни појас – успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се на удаљености од 50 m од осе колосека, не дозвољава изградња следећих објеката: рудника, каменолома у којима се користе експлозивна средства, индустрија хемијских и експлозивних производа, постројења и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима, док је дозвољено планирање пословних и комерцијалних објеката на удаљености од 25 m од осе крајњег колосека.

У пружном и инфраструктурном појасу пруге успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране управљача јавне железничке инфраструктуре код планирања, пројектовања и извођења грађевинских и земљаних радова.

Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења вода, водних објеката и водног земљишта

Предвиђено уређење простора ни на који начин не сме да ремети могућност и услове одржавања и функцију водних објеката: за уређење водотока, објеката за заштиту од

поплава, ерозије, за заштиту од штетног дејства унутрашњих вода – одводњавање, коришћење вода, сакупљање, одвођење и пречишћавање отпадних вода и заштиту вода и мониторинг вода дефинисаних чл. 13–20. Закона о водама. Не сме се нарушити постојеће стање одбрамбених насипа, њихова стабилност и основна функција нити услови њиховог одржавања. Не сме се угрозити слободан протицајни профил мелиорационих канала у свим условима рада система, као ни стабилност дна и косина канала.

Водити рачуна да интереси водопривреде не буду угрожени, у смислу функционисања водопривредног система и несметаног одржавања. Оптималну трасу планираног магистралног нафтовода одабрати на основу техничко-технолошких захтева, геотехничких карактеристика терена, као и хидролошко-хидрауличких, геоморфолошких и псалмолошких карактеристика водотока/канала. Обезбедити да се у свим фазама изградње нафтовода са основним објектима који представљају саставни део нафтовода (блок станице и др.) и осталим објектима и системима у функцији нафтовода (оптички каблови и др.) у зони насипа прве одбрамбене линије очува степен заштите брањеног подручја.

Ради очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, спречавања погоршања водног режима, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, као и заштите животне средине, поштовати следеће забране:

1) на насипима и другим водним објектима копати и одлагати материјал, напасати крупну стоку, вући посечено дрвеће, прелазити и возити моторно возило, осим на местима на којима је то дозвољено и обављати друге радње којима се може угрозити стабилност тих објеката;

2) на водном земљишту (уважити дефиницију и намену водног и приобалног земљишта, према чл. 8, 9. и 10. Закона о водама, управљање водним земљиштем у јавној својини у складу са чл. 9а и 23. Закона о водама):

(1) градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита;

(2) одлагати чврсти отпад и опасан и штетан материјал;

(3) складиштити дрво и други чврст материјал на начин којим се ремете услови проласка великих вода;

(4) вађење речног наноса супротно издатој водној сагласности или без водне сагласности;

(5) прати возила и друге машине;

(6) вршити друге радње осим у случају:

- спровођења мера очувања, унапређења и презентације природних вредности,
- предузимања радњи ради заштите људи, животиња и имовине;

3) у поплавном подручју градити објекте на начин којим се омета протицање воде и леда или супротно прописима за градњу у поплавном подручју;

4) садити дрвеће на одбрамбеном насипу, у инундацијском појасу ширине најмање 10 m од небрањене ножице насипа према водотоку, а у брањеној зони супротно издатој водној сагласности;

5) копати бунаре, ровове и канале поред насипа у појасу ширине најмање 10 m од небрањене ножице насипа према водотоку, односно до 50 m према брањеном подручју, осим ако је

њихова функција заштита од штетног дејства вода или је техничком документацијом, урађеном у складу са Законом о водама, доказано да није угрожена стабилност насипа;

6) мењати или пресецати токове подземних вода, односно искоришћавати те воде у обиму којим се угрожава снабдевање питком или технолошком водом, угрожавају минерална и термална изворишта, стабилност тла и објеката;

7) мењати правац и јачину тока површинске воде која природно протиче или отиче са водног земљишта које је у приватној својини;

8) градити објекте, садити дрвеће, орати и копати земљу и обављати друге радње којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационих канала за одводњавање и у обостраном појасу ширине од најмање 5 m од тих канала предузимати радње којима се омета редовно одржавање ових канала;

9) одлагати чврсти отпад и друге материјале у водотоке, акумулације, ретензије, мелиорационе и друге канале, упуштати загађене воде или друге материје и вршити радње, којима се може оштетити корито и обала водотока, утицати на промену његове трасе, нивое воде, количину и квалитет воде, угрозити стабилност заштитних и других водних објеката или отежати одржавање водног система;

10) вршити, без одговарајућих водних аката, интервенције у кориту (осигурање обала, преграђивање корита, проширење и продубљење корита и др.);

11) изводити друге радове који би могли да угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката.

Забрана вршења наведених радњи може се проширити и изван граница водног земљишта, ако би се тим радњама угрозио водни режим или водни објекти.

Трасу нафтовода и осталих објеката и система у функцији нафтовода (оптички кабл и др.) у зони водног земљишта, видно обележити на прописан начин, са назначеним местом и правцем укрштања, ради заштите од оштећења приликом радова на одржавању водних објеката и током спровођења одбране од поплава. Ознаке се морају редовно одржавати.

Граница и намена земљишта, чији је носилац права коришћења ЈВП „Воде Војводине, Нови Сад, не могу се мењати без сагласности ЈВП „Воде Војводине, Нови Сад; Планирати да се за коришћење водног земљишта, реше имовинско-правни односи са ЈВП „Воде Војводине”, Нови Сад.

Услови коришћење вода:

1) водоснабдевање основних објеката који представљају саставни део нафтовода (блок станице и др.) планирати из јавног водоводног система према условима и сагласности надлежног јавног комуналног предузећа;

2) све садржаје у оквиру зоне изворишта воде планирати у складу са Законом о водама и Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС”, број 92/08);

3) воду за техничке потребе могуће је обезбедити захватањем површинских или подземних вода према намени, условима и приоритету у коришћењу вода, одређеним чланом 71. Закона о водама;

4) подземне воде са квалитетом погодним за пиће и воде са јавних извора користе се само за: снабдевање водом становништва, санитарно-хигијенске потребе, напајање стоке, за потребе индустрије која захтева висококвалитетну воду (прехранбена, фармацеутска и др.) и потребе малих потрошача (испод 1l/s) и не могу се користити за друге сврхе, изузев за гашење пожара, нити на начин који би неповољно утицао на количину и својства воде, према члану 72. Закона о водама;

5) воде из изворишта површинских и подземних вода које служе за снабдевање водом за пиће, могу се користити само ако је то коришћење у складу са водним билансом и ако су претходно обављени истражни радови у складу са Законом о водама, одн. хидрогеолошки истражни радови у складу са условима и начином извођења геолошких истраживања, према закону којим се уређују геолошка истраживања која обухватају утврђивање резерви, издашност и квалитет воде на одређеном изворишту, према члану 79. Закона о водама;

6) воде које су планом управљања водама одређене за пиће не могу се користити за друге сврхе, изузев за гашење пожара, нити на начин који би неповољно утицао на количину и својства воде;

7) планирати да се за изградњу бунара исходују водна акта надлежног органа водопривреде, акта Покрајинског секретаријата за енергетику и минералне сировине у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима.

Услови заштите вода:

1) планско решење основних објеката који представљају саставни део нафтовода (блок станице и др.) у којима могу да се производе отпадне воде, мора бити у складу са општим концептом канализања, пречишћавања и диспозиције отпадних вода на нивоу града Новог Сада и општина Жабал, Бечеј, Ада, Сента и Кањижа, уз уважавање следећег:

(1) планирати сепаратни тип канализационе мреже за сакупљање посебно атмосферских и посебно санитарних отпадних вода;

(2) условно чисте атмосферске воде са кровних површина, надстрешница и сл. могу се, без пречишћавања, испустити у путни јарак или на околни терен путем уређених испуста осигураних од ерозије, уколико задовољавају квалитет II класе вода;

(3) за атмосферске воде са зауљених и задрљаних површина (паркинг, манипулативне површине), пре улива у јавну канализациону мрежу, предвидети одговарајући предtretман (сепаратор уља, таложник);

(4) санитарно-фекалне отпадне воде испустити у јавну канализациону мрежу;

(5) уколико у близини предметног простора није изграђен систем јавне канализације, као привремено решење, санитарно-фекалне отпадне воде испустити у водонепропусну септичку јаму довољног капацитета. Пражњење септичке јаме поверити надлежном комуналном предузећу;

(6) уважити и све друге услове за сакупљање, канализање и диспозицију отпадних вода које пропише надлежно јавно комунално предузеће;

(7) обезбедити да приликом одржавања нафтовода не дође до загађења околног терена. Екстремно издвојене материје сакупити у водонепропусни резервоар или цистерну, без могућности испуштања на околни терен или у водоток/канал;

(8) издвојен садржај предати овлашћеном правном лицу на даљи третман или складиштење, у складу са законом који регулише управљање отпадом;

2) забрањено је у површинске и подземне воде уношење опасних и штетних материја које могу угрозити квалитет (еколошки статус) тј. узроковати физичку, хемијску, биолошку или бактериолошку промену вода у складу са чланом 97. и чланом 133. став 9. Закона о водама;

3) забрањено је у водотоке испуштање било каквих вода осим условно чистих атмосферских. Уколико се планира испуштање осталих отпадних вода у водотоке, претходно се морају комплетно пречистити (предтретман, примарно, секундарно или терцијално), тако да задовољавају прописане граничне вредности квалитета ефлуента према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16) и Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, број 50/12);

4) забрањено је у подземне воде уношење загађујућих материја, односно узроковање погоршања постојећег хемијског статуса подземне воде, у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање.

Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења електроенергетске инфраструктуре

Свака градња испод или у близини далековаода напона и 400 kV, 220 kV и 110 kV условљена је: Законом о енергетици („Службени гласник РС”, бр. 145/14, 95/18 – др. закон, 40/21, 35/23 – др. закон, 62/23 и 94/24), Законом о планирању и изградњи, Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92), Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/74, 13/78 – др. пропис, „Службени лист СРЈ”, број 61/95 – др. пропис), Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СРЈ”, број 61/95), Правилником о границама нејонизујућим зрачењима („Службени гласник РС”, број 104/09) и Правилником о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања („Службени гласник РС”, број 104/09), SRPS N.C0.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени лист СФРЈ”, број 68/86), SRPS N.C0.101 – Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Заштита од опасности, SRPS N.C0.102 – Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Заштита од сметњи („Службени лист СФРЈ”, број 68/86), као и SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења („Службени лист СФРЈ”, број 49/83).

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајње фазног проводника дефинисан је Законом о енергетици и износи:

1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV:

(1) за неизоловане проводнике 10 m;

(2) за слабо изоловане проводнике 4 m;

(3) за самоносеће кабловске снопове 1 m;

2) за напонски ниво 35 kV, 15 m;

3) за напонски ниво 110 kV, 25 m.

Заштитни појас за подземне водове (каблове) износи:

1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 m;

2) за напонски ниво 110 kV, 2 m;

3) за напонски ниво изнад 110 kV, 3 m.

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:

1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV, 10 m;

2) за напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV, 30 m.

У коридору нафтовода може се градити подземна електроенергетска мрежа за потребе објеката у функцији нафтовода, као и трафостанице 20/0,4 kV за потребе напајања електричном енергијом објеката у функцији нафтовода. Електричне инсталације и уређаји у објектима у функцији нафтовода се по правилу постављају ван зона опасности од експлозије, изузев ако је уградња у овим зонама условљена технолошким захтевима када се иста мора спровести у складу са утврђеним посебним прописима.

Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења термоенергетске инфраструктуре

Свака градња у близини транспортних гасовода притиска већег од 16 bar и дистрибутивних гасовода притиска до 16 bara, нафтовода и продуктовода условљена је: Законом о енергетици, Законом о планирању и изградњи, Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника („Службени гласник РС”, број 104/09), Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar, Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник РС”, број 86/15), Правилником о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима, као и условима и сагласности надлежног оператера гасовода, нафтовода и продуктовода.

Магистрални гасовод граница Бугарске – граница Мађарске

Експлоатациони појас гасовода, дефинисан је обострано од осе гасовода у ширини од 25 m. У експлоатационом појасу гасовода могу се градити само објекти који су у функцији гасовода. Изградња осталих објеката и извођење било каквих радова је забрањено.

Минимално растојање између предметног нафтовода и гасовода мора износити експлоатациони појас гасовода 25 m + радни појас нафтовода са стране ка гасоводу. Просторни план мора да дефинише максимални радни појас нафтовода у складу са пречником нафтовода.

Извођење радова, укључујући пролазак грађевинске механизације и у току изградње нафтовода и у току каснијих евентуалних интервенција на изграђеном нафтоводу не смеју се одвијати у експлоатационом појасу гасовода.

Локација надземних објеката нафтовода у односу на гасовод

Надземни објекти у саставу нафтовода (блок станице, чистачке станице, мерна станица) морају бити удаљени од гасовода минимално 28 m (експлоатациони појас 25 m + 3 m) мерено од оградe објеката.

Растојања у односу на приступне путеве до објеката нафтовода

Планирана траса нафтовода се укршта са приступним путем до пријемно-отпремног чистачког места (у даљем тексту: ПОЧМ) (приступни пут је на катастарској парцели 16877 КО Хоргош). Пут је асфалтни, ширине 4,5 m са по 1 m банке са обе стране коловоза и земљаним каналима са обе стране коловоза. Укупна ширина попречног профила је око 12 m. Укрштање нафтовода са путем извести под углом између 90° и 60°, методом подбушивања у заштитној цеви. Минимална дубина укопавања је 135 cm мерено од горње ивице цеви нафтовода до горње ивице коловозне конструкције. Паралелно вођење нафтовода са приступним путевима може се извршити са минималним растојањем од 5 m, мерено од осе нафтовода до границе катастарске парцеле пута. Приступни путеви до планираних надземних објеката у саставу нафтовода могу се водити паралелно са гасоводом, али тако да се радови на изградњи пута не врше у експлоатационом појасу гасовода. Избегавати да се ови путеви укрштају са гасоводом. Уколико је укрштање неопходно, угао укрштања треба да износи 90°, а на местима где је то технички оправдано, дозвољено је угао смањити на минимално 60°. Уколико оваквих укрштања буде, детаљнији услови заштите гасовода на овим укрштањима биће дати у оквиру услова за локацијске услове.

Катодна заштита

Катодна заштита нафтовода мора да буде тако планирана и пројектована да обезбеди уклањање интерференције са катодном заштитом гасовода.

Транспортни гасоводи, нафтоводи и продуктоводи

Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не прелазе преко транспортних гасовода, нафтовода и продуктовода на местима где није заштићен.

Забрањено је изнад транспортних гасовода, нафтовода и продуктовода градити, као и постављати објекте.

Раскопавања транспортних гасовода, нафтовода и продуктовода ради утврђивања чињеничног стања, не могу се вршити одобрења и присуства представника власника цевовода.

Појас шире заштите транспортних гасовода, нафтовода и продуктовода – заштитни појас, је појас ширине 400 m (по 200 m са обе стране цевовода, рачунајући од осе цевовода), у ком други објекти утичу на сигурност цевовода, али и обрнуто, цевовод утиче на друге објекте у свом окружењу.

Табела 24: Појас уже заштите за транспортне гасоводе притиска преко 16 bar, у зависности од притиска и пречника гасовода

Пречник гасовода	Притисак 16 до 55 bar (m)	Притисак већи од 55 bar (m)
до DN 150	30	30

изнад DN 150 до DN 500	30	50
изнад DN 500 до DN 1000	30	75
изнад DN 1000	30	100

Табела 25: Ширина експлоатационог појаса гасовода

Пречник гасовода	Притисак 16 до 55 bar (m)	Притисак већи од 55 bar (m)
до DN 150	10	10
изнад DN 150 до DN 500	12	15
изнад DN 500 до DN 1000	15	30
изнад DN 1000	20	50

Вредност из Табеле 25. представља укупну ширину експлоатационог појаса тако да се по једна половина дате вредности простире са обе стране осе гасовода.

Појас непосредне заштите – обухвата експлоатациони појас гасовода, у којем се могу градити само објекти који су у функцији гасовода и радни појас нафтовода или продуктовода ширине 5 m на једну и другу страну, рачунајући од осе цевовода у којем се могу се градити само објекти који су у функцији нафтовода и продуктовода.

У појасу уже заштите цевовода ширине од 30 m лево и десно од осе транспортних гасовода, нафтовода или продуктовода, након изградње нафтовода или продуктовода, не могу се градити зграде намењене за становање или боравак људи, без обзира на коефицијент сигурности са којим је нафтовод или продуктовод изграђен и без обзира на то у који је разред појас цевовода сврстан.

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода, нафтовода и продуктовода.

Просторним планом утврђују се следећи режим коришћења и уређења простора у енергетском коридору транспортних гасовода, нафтовода и продуктовода у:

1) појасу непосредне заштите – успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији цевовода. У експлоатационом појасу цевовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање оградe са темељом и сл.) без одобрења оператора транспортног система, дозвољена је

изградња путне и друге инфраструктуре уз обавезујући услов обезбеђења сарадње са управљачем транспортног система;

2) појасу уже заштите – забрањена је изградња објеката и других јавних површина који подразумевају трајни или привремени боравак људи. Изградња нове путне и друге инфраструктуре је могућа, уз обавезујући услов обезбеђења сарадње са управљачем транспортног система;

3) појасу шире заштите – дозвољена је изградња путне и друге инфраструктуре.

Дистрибутивни гасоводи

Извођење радова у близини дистрибутивних гасовода мора се изводити ручним ископом рова. Откривене гасоводне цеви потребно је заштити од могућих оштећења и изложености изворима топлоте.

Минимална удаљеност дистрибутивног гасовода од објекта износи 1 m. Изнад дистрибутивног гасовода није дозвољена изградња објеката.

У случају оштећења и измештања дистрибутивног гасовода, гасовод ће се поправити и изместити о трошку инвеститора.

У зависности од притиска, заштитни појас дистрибутивних гасовода је:

- 1) за полиетиленске и челичне гасоводе $MOP \leq 4 \text{ bar}$ – по 1 m од осе гасовода на обе стране;
- 2) за челичне гасоводе $4 \text{ bar} < MOP \leq 10 \text{ bar}$ – по 2 m од осе гасовода на обе стране;
- 3) за полиетиленске гасоводе $4 \text{ bar} < MOP \leq 10 \text{ bar}$ – по 3 m од осе гасовода на обе стране;
- 4) за челичне гасоводе $10 \text{ bar} < MOP \leq 16 \text{ bar}$ – по 3 m од осе гасовода на обе стране.

У заштитном појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m без писменог одобрења оператора дистрибутивног система. У заштитном појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1,0 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Појаси, зоне заштите и режими коришћења и уређења електронске инфраструктуре

Заштитни појасеви за електронску и комуникациону инфраструктуру према Правилнику о захтевима за утврђивање заштитног појаса електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио-коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објекта („Службени гласник РС”, број 83/24) износе:

- 1) за инсталације и складишта са запаљивим или експлозивним горивом 10 m;
- 2) на местима укрштања, цевовод мора пролазити испод кабла при удаљености од 0,5 m.

Граница посебне намене, обухвата детаљне разраде и заштитног и радног појаса нафтовода

Заштитни појас нафтовода је појас ширине 400 m, по 200 m обе стране цевовода, рачунајући од осе цевовода.

Заштитни појас насељених зграда (појас уже заштите) нафтовода – је појас ширине 30 m, обе стране цевовода, рачунајући од осе цевовода, у којем нафтовод утиче на сигурност других објеката.

Радни појас (појас непосредне заштите) нафтовода – је појас ширине 5,0 m са обе стране цевовода, рачунајући од осе цевовода, је појас за који се установљава јавни интерес и право службености над некретнином ради заштите, прилаза и одржавања нафтовода.

Појас потребан за изградњу нафтовода – је минималан простор потребан за изградњу нафтовода минималне ширине радног појаса нафтовода или шире од радног појаса, у којем се обезбеђује непотпуна експропријација земљишта за потребе извођења радова на изградњи нафтовода. Непотпуна експропријација престаје по изградњи, након које се земљиште враћа у првобитно стање.

Правила грађења

Правила грађења нафтовода

Пре почетка изградње нафтовода потребно је одредити радни појас који ће у току градње бити на располагању извођачу радова.

Појас потребан за изградњу нафтовода, је појас у којем се успоставља привремени режим коришћења земљишта у функцији изградње нафтовода, без промене намене земљишта и привременог је карактера ограниченог на фазу изградње нафтовода и објеката у функцији нафтовода.

При пројектовању нафтовода неопходно је узети у обзир густину насељености подручја на коме ће нафтоводи или продуктоводи бити изграђени. Густина насељености одређује се у заштитном појасу цевовода ширине од по 200 m са сваке стране, рачунајући од осе нафтовода и продуктовода и у дужини јединице појаса нафтовода.

У заштитном појасу насељених зграда коефицијент сигурности је 2,5 без обзира на разред појаса нафтовода и продуктовода.

У појасу ширине 5 m на једну и другу страну, рачунајући од осе нафтовода, није дозвољено садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

У појасу ширине од 30 m лево и десно од осе нафтовода, након изградње нафтовода или продуктовода, не могу се градити зграде намењене за становање или боравак људи, без обзира на коефицијент сигурности са којим је нафтовод или продуктовод изграђен и без обзира на то у који је разред појас цевовода сврстан.

У радном појасу нафтовода и продуктовода не могу се изводити радови и друге активности осим пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења енергетског субјекта који је власник или корисник нафтовода или продуктовода.

У радном појасу нафтовода могу се градити само објекти који су у функцији нафтовода и продуктовода.

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад нафтовода и продуктовода.

Табела 26: Минимална растојања спољне ивице подземних нафтовода и продуктовода од других објеката или објеката паралелних са нафтоводом и продуктоводом

Инфраструктурни објекат	(m)
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	15
Државни путеви I реда – аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	5
Нерегулисан водоток (рачунајући од уреза Q_{100god} воде мерено у хоризонталној пројекцији)	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа мерено у хоризонталној пројекцији)	10
Далеководи (рачунајући од спољне ивице стуба далековода)	висина стуба + 3 m
Ветрогенератори (рачунајући од осе стуба ветрогенератора)	1,5 x висина ветрогенератора

Ако цевовод пролази близу водотокова, канала, бунара, извора и изворишних подручја и других водних објеката, као и ако је паралелан са водотоковима или се са њима укршта, потребно је прибавити одговарајућа водна акта од организација и органа надлежних за послове водопривреде, у складу са прописима и техничким нормативима.

Растојања се могу изузетно смањити уз примену додатних мера као што су: повећање степена сигурности, повећање дубине укопавања или примена механичке заштите при ископавању.

Минимално потребно растојање при укрштању нафтовода и продуктовода са подземним линијским инфраструктурним објектима је 0,5 m.

Табела 27: Минимална растојања подземних нафтовода и продуктовода од надземне електро мреже и стубова далековада

Далековод напонског нивоа	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
$\leq 20 \text{ kV}$	10	5
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	15	5
$35 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	20	10
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	25	10
$220 \text{ kV} < U \leq 440 \text{ kV}$	30	15

Минимално растојање се рачуна од темеља стуба далековада и уземљивача.

Минимално растојање спољне ивице надземних делова нафтовода од путева и железничких колосека је 30 m.

Растојање нафтовода од железничких пруга мери се од спољне ивице пружног појаса, а растојање од јавних путева мери се од спољне ивице земљишног појаса.

Надземни делови нафтоводи не могу се градити преко железничке пруге, осим у изузетним случајевима по прибављеној сагласности управљача железничке инфраструктуре.

За изградњу нафтовода могу се употребити само челичне цеви од угљеничних или нисколегираних челика које по димензијама и квалитету одговарају за транспорт нафте или деривата нафте.

Приликом изградње нафтовода укрштање нафтовода и јавних путева врши се у складу са условима управљача пута.

Ако се нафтовод поставља испод путева прокопавањем, он се може положити без заштитне цеви, са двоструком антикорозивном изолацијом која се изводи у дужини од најмање 10 m са обе стране земљишног појаса.

Испод електрификованих железничких пруга неопходно је изградити двоструку изолацију цевовода у дужини од 50 m улево и удесно, рачунајући од границе пружног појаса.

У рову испод путева и пруга, нафтовод без заштитне цеви неопходно је положити у постељицу од ситног песка дебљине најмање 15 cm око цеви. Дебљина зида цеви цевовода мора се прорачунати на све спољне силе чије дејство може настати.

Ако се нафтовод поставља испод путева и пруга бушењем рова, неопходно је употребити заштитну цев одговарајуће чврстоће и пречника који је најмање за 150 mm већи од спољашњег пречника нафтовода, како би се омогућило несметано провлачење.

Крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод пута морају бити удаљени минимално 1 m од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља, мерено на спољну страну и минимално 3 m са обе стране од ивице крајње коловозне траке.

Неопходно је да крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод железничке пруге буду удаљени минимално 5 m са обе стране од оса крајњих колосека, односно 1 m од ножица насипа.

При укрштању нафтовода и продуктовода са саобраћајницама, водотоковима и каналима, неопходно је да угао између осе цевовода и осе препреке износи између 90° и 60°. Да би се укрштање извело под углом мањим од 60°, неопходно је прибавити сагласност надлежних органа. При укрштању са железничком пругом угао мањи од 60° није дозвољен.

Минимална дубина укопавања цевовода, мерена од горње ивице цевовода, износи 80 cm.

Табела 28: Минимална дубина укопавања цевовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима

Појас цевовода	Минимална дубина укопавања
– до пројектованог дна одводних канала путева и пруга	100 cm
– до пројектованог дна регулисаних корита водених токова	100 cm
– до горње коте коловозне конструкције	135 cm
– до горње ивице прага железничке пруге	150 cm
– до горње ивице прага индустријског колосека	100 cm
– до дна нерегулисаних корита водених токова	150 cm

Од минималне дубине укопавања цеви, може се одступити у изузетним ситуацијама, ако за то постоје оправдани разлози за тај поступак, при чему је неопходно предвидети повећане мере безбедности, али тако да минимална дубина укопавања не може бити мања од 50 cm са потребним осигурањем.

Правила грађења за објекте и инфраструктуру у функцији нафтовода

Објекти у функцији нафтовода

Објекти у функцији нафтовода су блок станице, чистачке станице (пријемне и отпремне чистачке станице), мерне станице, трафо-станице и др. Врста, намена и опис објеката дат је у глави III. ПЛАНСКА РЕШЕЊА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ, пододељак 1.2. Опис система нафтовода.

Објекти се граде у виду комплекса објеката на парцелама дефинисаним у Табели 7: Положај надземних објеката и координатама са аналитичко-геодетским елементима за обележавање датим у Табели 32: Попис новоодређених граничних тачака за формирање грађевинских парцела.

У Табели 28. прописана су минимална одстојања објеката у функцији нафтовода од других објеката.

Табела 29: Минимална растојања објеката који су саставни делови нафтовода и продуктовода од других објеката су:

Објекти који су саставни део нафтовода	Најмање растојање од граничне линије суседног поседа, односно од крајње спољне ивице земљишног појаса пута или пружног појаса до станице	Најмање растојање од објекта односно од крајње спољне ивице земљишног појаса пута или пружног појаса на сопственом имању до станице
Чистачке станице	30 m	3,0 m
Блок станице	30 m	3,0 m
Мерне станице	30 m	3,0 m

За зидане или монтажне објекте растојање се мери од зида објекта.

За надземне објекте на отвореном простору растојање се мери од потенцијалног места истицања нафте.

Растојање објеката од железничких пруга мери се од спољне ивице пружног појаса, а растојање од јавних путева мери се од спољне ивице земљишног појаса пута.

На пролазу нафтовода испод или изнад водених токова на мостовским конструкцијама који су, при максималном водостају, шири од 30 m, као и испод или изнад водотока за снабдевање водовода насељених места, на нафтоводу, са обе стране водотока, поставити запорне органе. Запорни органи се смештају у блок станицама.

Блок станица

Неопходно је блок станицу у којој је постављен запорни орган са припадајућим уређајима заштитити од приступа неовлашћених лица оградом висине минимално 2 m, при чему се ограда блок станице не може налазити у заштитном појасу насељених зграда, земљишном појасу пута и пружном појасу и водном земљишту.

Неопходно је да зоне опасности од експлозије блок станице буду обухваћене оградом.

Чистачка станица

За унутрашње чишћење и испитивање стања нафтовода на почетку деонице нафтовода се уграђује отпремна чистачка станица, а на крају деонице нафтовода прихватна чистачка станица, односно универзална чистачка станица, ако се транспорт обавља у оба смера.

Чистачке станице је неопходно заштитити од приступа неовлашћених лица оградом висине минимално 2 m, при чему се ограда чистачке станице не може налазити у заштитном појасу насељених зграда, земљишном појасу пута и пружном појасу.

Мерна станица

Мерне станице са инсталацијама за мерење нафте, могу бити изграђене у грађевинском објекту или на отвореном простору.

Мерне станице је неопходно оградити како би се спречио приступ неовлашћеним лицима. Ограда мерне станице обухвата зоне опасности и мора бити минималне висине 2 m.

Ако је мерна станица на отвореном простору, са или без надстрешнице, неопходно је да ограда буде удаљена минимално 10 m од станице.

Ако се мерна станица налази у ограђеном простору индустријског објекта може бити и без сопствене ограде, али видно обележена таблама упозорења и заштићена од удара возила.

Мерне станице се граде на месту испоруке транспортоване нафте, односно на крају нафтовода или деонице нафтовода.

Мерним уређајима на мерној станици мери се проток, притисак, температура, густина нафте односно деривата нафте.

Инфраструктура у у функцији нафтовода

Електричне инсталације

Електричне инсталације и уређаји који се уграђују на нафтоводе и на њихове саставне делове морају бити у границама називних вредности (називне снаге, напона, струје, фреквенције, врсте погона, групе паљења и сл.) и заштићени од дејства воде, електричног, хемијског, термичког и механичког дејства.

У коридору нафтовода и на парцелама блок станица може се градити подземна електроенергетска дистрибутивна мрежа напонског нивоа 0,4 kV, 20 и 35 kV за потребе објеката у функцији нафтовода, као и трансформаторске станице 20/0,4 kV и 35/0,4 kV за потребе напајања електричном енергијом објеката у функцији нафтовода. Електричне инсталације и уређаји у објектима у функцији нафтовода се по правилу постављају ван зона опасности од експлозије, изузев ако је уградња у овим зонама условљена технолошким захтевима када се иста мора спровести у складу са утврђеним посебним прописима.

Дубина полагања каблова треба да је најмање 0,8–1 m.

Није дозвољено паралелно вођење нафтовода испод или изнад енергетских каблова.

При укрштању вертикални размак између енергетског вода и спољне ивице подземног нафтовода је 0,3 m.

На местима приближавања или укрштања нафтовода са електроенергетским објектима обавезно испоштовати „Техничке услове заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења” (SRPS N.C0.105:1987).

Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај.

Трафостанице градити као монтажно-бетонске или стубне за 20/0,4 kV напонски пренос, у складу са важећим законом, прописима и техничким условима надлежног правног лица.

Након потписивања уговора о изградњи екстерних напајања са Акционарским друштвом „Електропривреда Србије”, приступа се изградњи трансформаторских станица по засебној процедури исходавања локацијских услова и решења за извођење радова на нивоу јединица локалних самоуправа. Уговором се уређује имовина и услови прикључења.

Минимална удаљеност трансформаторске станице од објеката мора бити 3,0 m.

За изградњу монтажно-бетонских објеката потребно је обезбедити слободан простор правоугаоног облика минималних димензија 5,8 x 6,3 m за изградњу једноструке, а 7,1 x 6,3 m за изградњу двоструке монтажно-бетонске трансформаторске станице.

За стубне трансформаторске станице предвидети простор правоугаоног облика минималних димензија 4,2 x 2,75 m за постављање стуба за трансформаторску станицу.

Уређаји и објекти на нафтовода морају бити заштићени од негативног утицаја атмосферског пражњења.

Оптички кабел

Систем за даљински надзор и управљање нафтовода и продуктовода и њихових саставних делова мора да обезбеди:

- 1) управљање радом пумпи и пумпних станица;
- 2) управљање радом блок вентила;
- 3) мерење нивоа флуида у резервоарима;
- 4) мерење притиска, протока и температуре флуида у нафтоводу и продуктоводу;
- 5) детекцију неконтролисаног истицања флуида.

Пренос података до централне станице у реалном времену врши се путем оптичке или бежичне везе.

Неопходно је да систем за даљински надзор и управљање обезбеди прикупљање података и њихов пренос и приказивање у централној станици. Оптички кабел поставити паралелно са нафтоводом на минималном растојању од 2 m.

У циљу обезбеђења потреба за новим електронским комуникационим (у даљем тексту: ЕК) прикључцима, обезбедити приступ свим планираним објектима путем ЕК канализације, од планираног ЕК окна до просторије планиране за смештај ЕК опреме.

Мрежа се може градити и у коридору нафтовода постављањем у плитки ров димензија 0,2 x 0,4 m, дубине 0,4 m или рову дубине до 0,8 m са претходним постављањем заштитних полиетиленских цеви пречника 40–50 mm. Може се градити и у коридорима саобраћајница приступних, некатегорисаних путева. Дубина полагања ЕК каблова треба да је најмање 1,2 m. При укрштању и паралелном вођењу најмање вертикално растојање од електроенергетског кабла мора бити 0,5 m, а угао укрштања око 90°. При укрштању електронског комуникационог кабла са цевоводом нафтовода, водовода, канализације, вертикално растојање мора бити најмање 0,5 m;

Катодна заштита

Системи катодне заштите нафтовода и продуктовода могу бити са галванским анодама или са спољним извором једносмерне струје, а по правилу се користи систем катодне заштите са спољним извором једносмерне струје.

Приступни путеви у функцији надземних објеката нафтовода

Приступни путеви смештају се у оквиру грађевинске парцеле отпремно-прихватне чистачке станице и грађевинских парцела блок станица.

Правила за извођење приступних путева до објеката нафтовода

Ради обезбеђења транспортне везе пројектованих локација технолошких објеката нафтовода са мрежом постојећих путева, предвиђена је изградња приступних путева са прикључком на најближи пут, у складу са конфигурацијом постојеће (категорисане/ДП и некатегорисане / атарске) путне мреже. На одређену локацију приступа се са приступног пута.

Ширине приступних путева (до блок станица, отпремних и пријемних чистачких места) су 4,0 m са обостраним банкама од 1,0 m и обостраним попречним нагибом од 2,5%.

Коловозна конструкција је са стабилисаним коловозним застором (камени агрегат) и са следећом структуром коловозне конструкције:

1) дробљени камени агрегат	0/31.5	d=15 cm;
2) дробљени камени агрегат	0/63	d=25 cm;
3) постељица/песак		d=30 cm;

За одводњу са коловозних површина нису планирани канали, већ се одводњавање нивелационо усмерава ка околном земљишту.

Табела 30: Приступни путеви надземним објектима нафтовода на основној траси

Р. бр.	Назив пута	Врста застора	Ширина коловоза (m)	Оријентац. дужина ~ (m)	Саобраћајни прикључак на:	КО	Приближ. стационача ~ (km)
1.	ПОЧС Хоргош	стабилисан	4,0	40	некатегорисани пут/ приступни пут до ПОЧМ нафтовода	Хоргош	0 + 337
2.	БС Кањижа 1	стабилисан	4,0	170	ДП Пб бр.301	Кањижа	18+311

3.	БС Кањижа 2	стабилисан	4,0	120	некатегорисани пут	Кањижа	19+130
4.	БС Бачко Петрово Село	стабилисан	4,0	-	некатегорисани пут	Бачко Петрово Село	54+218
5.	БС Бечеј	стабилисан	4,0	55	некатегорисани пут	Бечеј	55+260
6.	БС Бачко Градиште 1	стабилисан	4,0	-	некатегорисани пут	Бачко Градиште	73+174
7.	БС Бачко Градиште 2	стабилисан	4,0	-	некатегорисани пут	Бачко Градиште	74+845
8.	БС Чуруг	стабилисан	4,0	25	некатегорисани пут	Чуруг	88+685
9.	БС Госпођинци	стабилисан	4,0	150	некатегорисани пут	Госпођинци	89+257
10.	БС Каћ	стабилисан	4,0	300	некатегорисани пут	Каћ	107+405
11.	ПОЧС Нови Сад – Терминал	-	-	-	-	Нови Сад	113+068

Траса и положај трајних колских приступа објектима нафтовода одређени су границом појаса регулације планираних приступних путева. Ширина регулације је јединствена за све путеве и износи 8,0 m. Након ближег пројектног дефинисања трасе и техничких елемената пута, све површине (слободне и коловозне) у појасу регулације могу се користити за постављање телекомуникационих и енергетских инсталација.

Правила грађења за извођење радова

Пре почетка изградње нафтовода и продуктовода потребно је одредити радни појас који ће у току градње бити на располагању извођачу радова.

Радни појас, мора да буде прилагођен пречнику нафтовода и продуктовода, врсти и количини ископа, као и могућности манипулисања машинама.

Постојећи објекти линијске инфраструктуре који леже у радном појасу, не могу да буду угрожени.

Висина покривног слоја цеви, при чему покривни слој цеви не би требало да прелази 2 m, може одступити у следећим случајевима:

- 1) на местима на којима конфигурација тла то захтева;
- 2) на местима на којима може доћи до издизања тла услед смрзавања подземних вода;
- 3) ако постоји ризик од ерозије тла;
- 4) код водотокова.

Профил и осигурање страница рова треба одредити према димензијама цеви и према прописима за земљане радове.

Ров за полагање нафтовода неопходно је ископати тако да се постављањем нафтовода у ров постигне пројектовани положај нафтовода, спречи недозвољено напрезање у материјалу цеви и оштећење изолације цеви.

Надземне делове нафтовода и његове саставне делове (који нису ограђени) неопходно је заштитити од непосредног оштећења, ако то посебни услови захтевају.

За полагање појединачних цеви и деоница неопходно је обезбедити одговарајућу опрему тако да се осигура равномерно спуштање цеви, без удара и штетног сабијања. Није дозвољена појава пластичних деформација цеви. За полагање изолованих цеви неопходно је користити одговарајућа помоћна средства, као нпр. траке или ваљке.

На одстојању од 0,3 до 0,5 m изнад горње ивице цеви нафтовода, у ров је неопходно поставити траку са одговарајућим упозорењима о нафтоводу.

Затрпавање нафтовода, неопходно је вршити у, што је могуће, крајем року, након полагања цеви и геодетског снимања нафтовода.

Положени нафтовод и продуктовод, затрпава се материјалом из ископа. Неопходно је да материјал из ископа буде ситан, без крупних комада земље и камења, да не би дошло до оштећења изолације.

Приликом затрпавања рова за цеви на саобраћајним површинама, треба се придржавати техничких правила за израду коловозних конструкција.

Изградња нафтовода, објеката и пратеће инфраструктуре у функцији нафтовода, обухвата припремне, главне и завршне радове. У свим етапама, извођач радова је обавезан да спроводи мере прописане важећом регулативом из области заштите на раду, као и интерним правилницима извођача радова, упутствима инвеститора, испоручиоца опреме и надзорног органа. Такође, све етапе радова потребно је адекватно пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе, као и другим корисницима простора у непосредној близини планираних радова.

Обавеза извођача радова је да прописно обележи њихово присуство, тј. да се постави упозорна трака минимум 30 cm изнад горње ивице цеви нафтовода.

Инвеститор радова је дужан да санира или надокнади трошкове оштећења насталих приликом извођења на земљишту, културама и/или непокретностима уколико постоје. У току извођења радова и боравка радника, на предметној локацији обезбедити привремено депоновање грађевинског материјала и благовремено одвожење и одлагање неупотребљеног грађевинског материјала на за то предвиђену депонију. Организацијом градилишта и пројектом санације и уређења терена, након завршетка радова, обезбедити санирање локације и свих манипулативних површина које су деградиране грађевинским и другим радовима.

За колски превоз опреме за изградњу нафтовода користиће се најкраћи прилази са јавних саобраћајних површина и/или некатегорисаних путева. Прелази непосредно преко поседа и формирање градилишта изван планираног извођачког појаса биће условљени прибављањем претходне сагласности од стране власника односно корисника земљишта.

Приликом вршења радова, ископа и насипања терена за потребе изградње нафтовода неопходно је одредити место одлагања материјала. Материјал се не сме одлагати у стараче, канале, обале потока и друго водно земљиште.

Приликом извођења радова, а у зони постојеће инфраструктуре, грађевинска механизација мора прелазити постојећу инфраструктуру на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање постојеће инфраструктуре.

Употреба вибрационих алата у близини постојећих гасовода и нафтовода, дозвољена је уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода и нафтовода. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара. Забрањено је радити са отвореним пламеном, користити алате, уређаје и возила који могу изазвати варницу приликом употребе, користити електричне уређаје који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима СРПС Института за стандардизацију Србије за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.

Правила грађења за привремене приступне и градилишне путеве

За колски превоз опреме, грађевинског материјала за изградњу нафтовода, предвидети коришћење најкраћих колских прилаза са јавних и некатегорисаних путева. Непосредан колски прелаз преко поседа и формирање градилишта изван заштитне зоне и извођачког појаса условљени су претходном сагласношћу власника/корисника или установљењем службености пролаза/заузећа, односно установљење права пролаза и превоза.

На пољопривредном земљишту и делу привремених (градилишних) прикључака на јавне путеве, повећање носивости земљишта и обезбеђење одговарајућег подужног и попречног профила може се обезбедити насипањем каменог или шљунчаног гранулата, по могућству на претходно постављену геотекстилну подлогу. По завршетку радова, наведени материјал се мора уклонити са локације, а терен вратити у претходно стање.

Код избора места прикључка приступних и градилишних путева на јавни пут, по правилу се користе постојећи колски прикључци.

Интервенције на атарским путевима у смислу техничког усаглашавања са извођачким захтевима могу се спровести, уз сагласност корисника/управљача и као трајно решење у форми рехабилитације или на основу посебног пројекта у форми појачаног одржавања.

Током извођења грађевинских интервенција на јавним путевима посебну пажњу треба посветити очувању њихове основне функције, уз обавезну санацију свих оштећења на путу и путној инфраструктури.

Пре почетка изградње нових прикључака приступних и градилишних путева на јавни пут, потребно је прибавити саобраћајно-техничке услове за прикључење од стране управљача јавног пута.

Правила за формирање и уређење градилишта

Градилишта представљају површине на којима се привремено, односно временски ограничено обезбеђује простор за привремено складиштење и монтажу елемената, смештај механизације, боравак особља. Уређење градилишта подразумева нивелацију терена и по потреби ојачавање носивости терена у делу радних платоа и приступних путева и обезбеђивање неопходне инфраструктуре.

Размештај, потребна површина и уређење локације градилишта одређује се посебним пројектом градилишта. Пројектом је потребно обухватати и мере за санацију оштећења на земљишту и вегетацији након завршетка радова.

Мере заштите коридора нафтовода

У заштитном појасу нафтовода ширине 400 m по 200 m са обе стране цевовода, рачунајући од осе цевовода, успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране управљача нафтоводом код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова.

У појасу уже заштите нафтовода ширине од 30 m лево и десно од осе нафтовода или продуктовода, након изградње нафтовода или продуктовода, не могу се градити зграде намењене за становање или боравак људи, без обзира на коефицијент сигурности са којим је нафтовод изграђен и без обзира на то у који је разред појас цевовода сврстан.

У радном појасу нафтовода ширине 5 m на једну и другу страну, рачунајући од осе нафтовода, не могу се изводити радови и друге активности осим пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења енергетског субјекта који је власник или корисник нафтовода и није дозвољено садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Појас потребан за изградњу нафтовода, је појас у којем се успоставља привремени режим коришћења земљишта у функцији изградње нафтовода, без промене намене земљишта и привременог је карактера ограниченог на фазу изградње нафтовода и објеката у функцији нафтовода.

Трасу нафтовода неопходно је видно обележити посебним ознакама. Размак између ознака за обележавање нафтовода не може бити већи од 1000 m на равном делу трасе. На месту промене правца трасе нафтовода неопходно је поставити најмање три ознаке, и то по једну на почетку, у средини и на крају кривине.

На пролазу нафтовода испод водених токова, канала, путева и пруга, ознаке за обележавање трасе нафтовода и продуктовода и знаке за упозорења неопходно је поставити са обе стране воденог тока, канала или путева и пруга.

На пролазу нафтовода испод пловних река и канала, са обе стране пролаза на одстојању од по 200 m узводно и низводно од осе нафтовода, неопходно је поставити знак забране сидрења.

Нафтовод неопходно је заштитити од подлокавања, плављења, нестабилности тла, одрона земље и других опасности које могу условити померање или додатно оптеретити цеви. Све делове нафтовода неопходно је заштитити од корозије.

Надземне делове нафтовода, који нису галванизовани, неопходно је заштитити антикорозивним премазима.

Антикорозивна заштита подземних нафтовода се састоји од пасивне заштите (изолација) и активне заштите (катодна заштита).

Нафтоводи се полажу у тло тако да трајно остану изоловани од других подземних металних инсталација.

Надземни део нафтовода неопходно је уземљити на одговарајући начин.

Деонице нафтовода које пролазе кроз заштитне зоне изворишта питке воде неопходно је појачано изоловати.

Електричне инсталације и уређаји који се постављају на нафтоводе и на његове саставне делове могу бити уграђени у каналима који се не проветравају, само ако је таква градња условљена технолошким захтевима.

У циљу остваривања безбедног и сигурног рада нафтовода и продуктовода, неопходно је обезбедити систем за даљински надзор и управљање и систем веза.

Правила укрштања коридора нафтовода са инфраструктурним системима

Правила паралелног вођења и укрштања нафтовода са саобраћајном инфраструктуром

Основни законски оквир за пројектовање и изградњу нафтовода у коридорима јавних путева је дефинисан Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11), односно у појасевима железничких пруга Закону о железници, Закону о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18) и Закону о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 62/23).

Основни услов везан за државне путеве је чување коридора за двострано проширење државних путева на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у зонама евентуалне реконструкције и изградње додатних раскрсница, у складу са одговарајућим просторним плановима посебне намене, као и просторним и урбанистичким плановима јединица локалних самоуправа кроз које пролази коридор нафтовода.

Није дозвољено постављање надземних елемената, мерних и других уређаја у појасу регулације државног пута, већ у заштитном појасу, односно на безбедној удаљености уз примену мера заштите учесника у саобраћају.

Није дозвољено постављање подземних објеката испод путног земљишта државног пута.

Укрштање и паралелно вођење нафтовода са саобраћајницама

Сва укрштања нафтовода са државним, општинским и асфалтираним путевима извести са механичким подбушивањем и увлачењем заштитне цеви одговарајуће чврстоће и пречника.

Угао укрштања између осе нафтовода и осе државних јавних путева износи 90°, а дужине заштитних цеви и пројектоване дубине, од горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви, зависе од реда јавног пута, нивелете пута и ширине земљишног појаса и дефинисане су саобраћајно-техничким условима ЈП „Путеви Србије” или надлежног општинског органа.

Прорачун дебљина заштитних цеви извршити уз узимање у обзир утицај надслоја земљаног материјала (запреминска тежина, угао унутрашњег трења, кохезија) и коловозне конструкције саобраћајнице, као и утицај саобраћајног оптерећења према шеми меродавног оптерећења од возила, а у зависности од категорије пута.

Почетак радног рова за подбушивање и увлачење нафтовода (код државних путева) је дефинисан саобраћајно-техничким условима надлежне путне организације, а крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод пута морају бити удаљени минимално 1,0 m од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља, мерено на спољну страну и минимално 3,0 m са обе стране од ивице крајње коловозне траке.

Табела 31: Минимална дубина укопавања цевовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са државним путевима и другим објектима

Појас цевовода	Минимална дубина укопавања
– до пројектованог дна одводних канала путева и пруга	100 cm
– до пројектованог дна регулисаних корита водених токова	100 cm
– до горње коте коловозне конструкције	135 ⁷ cm
– до горње ивице прага железничке пруге	150 cm
– до горње ивице прага индустријског колосека	100 cm
– до дна нерегулисаних корита водених токова	150 cm

Минимална дубина укопавања приликом укрштаја нафтовода са аутопутем износи 1,5 m по условима управљача путне инфраструктуре.

Код осталих путева, општинских и атарских, минимална дубина укопавања је 1,35 m, односно 1,0 m од путног јарка у зависности од услова на месту укрштања. Дужина заштитне цеви, код асфалтираних путева овог ранга зависе од нивелете пута, ширине путног појаса и попречног профила пута на месту укрштања. Дужине заштитних цеви биће одређене у фази израде техничке документације (идејно решење и идејни пројекат) а радни ров за увлачење заштитних цеви потребно је прилагодити условима на терену.

Угао укрштања између осе нафтовода и осе железничке пруге износи 90°, изузетно $\geq 60^\circ$. Начин провођења нафтовода испод пружних колосека биће технички решено у техничким условима друштва „Инфраструктура железнице Србије” а.д. као управљача јавном железничком инфраструктуром.

Минимална растојања спољне ивице подземних нафтовода од саобраћајница и железничких пруга одређена су Правилником о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима и дата су у следећој табели:

Табела 32: Растојања нафтовода од саобраћајница и железничких пруга при паралелном вођењу

--	--	--

Р. број	Назив саобраћајнице	Растојање(м)
1.	Некатегорисани путеви	5
2.	Општински путеви	5
3.	Државни путеви II реда	10
4.	Државни путеви I реда (осим аутопутева)	15
	Државни путеви I реда (аутопут)	20
5.	Железничке пруге	15

Наведена растојања код саобраћајница рачунају се од спољне ивице путног земљишта, а код железничких пруга од спољне ивице пружног појаса.

Општи услови за постављање инсталација:

- 1) трасе инсталација пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државних путева;
- 2) инсталације се могу планирати под условима којима се спречава угрожавање стабилности пута и обезбеђују услови за несметано одвијање саобраћаја на путу.

Услови укрштања нафтовода са јавним путевима (државни и општински путеви) су:

- 1) укрштање са јавним путем планирати, пројектовати и извести по правилу методом механичког подбушивања испод трупа пута, управно на пут, употребом заштитних цеви;
- 2) приликом укрштаја предметних инсталација са путем заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана за по 3,0 m са сваке стране државног пута М, IБ и II реда, као и минимално 3,0 m од ограде аутопута;
- 3) пројектована дубина заштитне цеви мора бити минимално 1,35 (ДП М, IБ, IIа и IIб), -1,5 (ДП IIа) m од најниже коте коловозне конструкције, односно минимално 1,2 m испод дна канала за одводњавање (постојећег или планираног), до горње коте заштитне цеви.

Услови паралелног вођења нафтовода са јавним путевима су:

- 1) предметне инсталације се могу планирати под условима којима се спречава угрожавање стабилности државног пута и обезбеђују услови за несметано одвијање саобраћаја на путу;
- 2) не дозвољава се вођење инсталација нафтовода по банкини, косинама усека и насипа, кроз јаркове и локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;

3) инсталације нафтовода морају бити постављене минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила јавног пута – М, ИБ, ПА и ПБ реда (ножице насипа/засека тупа пута или спољне ивице канала за одводњавање) и изузетно од ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза и у зависности од конфигурације терена и пречника цеви нафтовода;

4) уколико није могуће инсталације поставити ван косине насипа иста се може планирати на мин. одстојању од 5 m од ивице коловоза усмереним хоризонталним подбушивањем;

5) у зони у којој су објекти изграђени у непосредној близини регулационе линије неопходно је планирати адекватну заштиту темеља предметних објеката;

6) изузетно у насељу на местима где није могуће инсталације поставити ван попречног профила државног пута, инсталације планирати ван реконструисаног коловоза на мин. 1,2 m од истог уз заштиту (мора се испројектовати и извести адекватна заштита тупа предметног пута);

7) није дозвољено постављање надземних елемената, мерних и других уређаја у појасу регулације државног пута, а исти се могу постављати у заштитном појасу државног пута тј. на безбедној удаљености уз примену мера заштите учесника у саобраћају (постављањем заштитних ограда);

8) предметне инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута;

Услови паралелног вођења нафтовода са аутопутем су:

1) предметне инсталације нафтовода морају бити постављене минимално 3,0 m од ограде аутопута рачунајући од спољне ивице заштитне цеви до ограде аутопута, у зависности од конфигурације терена и пречника цеви нафтовода.

Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:

1) стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (40 m мерено од границе путног земљишта државног пута Ia реда, 20 m мерено од границе путног земљишта државног пута ИБ и М реда, односно 10 m мерено од границе путног земљишта државног пута II реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта;

2) обезбедити сигурносну висину од 7 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Услови укрштања нафтовода са железничком пругом су:

1) угао укрштања нафтовода са пругом (испод колосека), по правилу, износи 90°. За укрштање под углом <90°, неопходно је прибавити сагласност управљача – „Инфраструктура железнице Србије” а.д. Укрштање под углом <60° није дозвољено;

2) радне нафтоводне цеви у укрштају са железничком пругом поставити у заштитне хоризонталне челичне и од корозије изоловане цеви одговарајућег пречника. Заштитне цеви морају бити димензионисане према одговарајућој шеми оптерећења (UIC 71), са документованим статичким прорачуном у оквиру техничке документације;

3) заштитне цеви утиснути испод трупа пруге на дубину од минимум 1,8 m од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви, односно на минимум 1,2 m од најниже коте терена ван трупа пруге до горње ивице заштитне цеви;

4) крајеви заштитних цеви морају бити заптивени, а у међупростор између радних и заштитних цеви морају бити постављени дистантни прстенови. Контролне одушне цеви морају бити извучене изван пружног појаса на растојање од минимум 15 m мерено од осе најближег колосека, са отворима окренутим надоле и постављене на висину од 2 m мерено од коте терена;

5) с обзиром на планирану електрификацију регионалних пруга бр. 205 и бр. 208, приликом укрштаја нафтовода са предметним пругама неопходно је изградити двоструку изолацију цевовода у дужини од 50 m лево и десно, рачунајући од границе пружног појаса;

6) на основу Закона о планирању и изградњи „Инфраструктура железнице Србије” а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу нафтовода и објеката који су саставни делови нафтовода, друмских односно приступних саобраћајница, као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге (цевовод, оптички и електроенергетски каблови и др.) ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова „Инфраструктура железнице Србије” а.д. кроз обједињену процедуру.

У случају да нафтовод пролази близу других објеката или је паралелан с тим објектима, одстојање не сме бити:

1) мање од 5 m од спољне ивице земљишног појаса некатегорисаног пута;

2) мање од 5 m од спољне ивице земљишног појаса општинског пута;

3) мање од 10 m од спољне ивице земљишног појаса државног пута II реда;

4) мање од 15 m од спољне ивице земљишног појаса државног пута I реда;

5) мање од 20 m од спољне ивице земљишног појаса аутопута;

6) мање од 15/30⁸ m од спољне ивице пружног појаса железничког колосека;

7) мање од 5 m од спољне ивице објекта подземног линијског инфраструктурног објекта;

8) мање од 10 m од нерегулисаног водотока (рачунајући од уреза Q_{100god} воде мерено у хоризонталној пројекцији);

9) мање од 10 m од регулисаног водотока или канала рачунајући од брањене ножице насипа мерено у хоризонталној пројекцији;

10) мање од висина стуба + 3 m од далековода (рачунајући од спољне ивице стуба далековода);

11) мање од 1,5 x висина ветрогенератора од ветрогенератора (рачунајући од осе стуба ветрогенератора).

Минимална дубина укопавања приликом укрштаја нафтовода са аутопутем износи 1,5 m по условима управљача путне инфраструктуре.

Правила паралелног вођења и укрштања нафтовода са водном и комуналном хидротехничком инфраструктуром

За планирање и изградњу нафтовода и осталих објеката система у функцији нафтовода (оптички каблови и др.) у зони вода I реда (канал Хоргош – Мартонош и водоток Кереш) на којима се налазе заштитни водни објекти – насипи I одбрамбене линије, уважити следеће:

1) није дозвољена изградња објеката који предвиђају укопавање у тело насипа тј. нису дозвољени грађевински или припремни радови којим би се задирало у постојећу геометрију насипа;

2) укрштање нафтовода и пратећих инсталација са водотоцима (водама I реда) извести испод тела (трупа) насипа тако да се радна платформа, односно улазни шахт са брањене стране лоцира на удаљености најмање 50 m од брањене ножице насипа. Исти услов важи и за удаљеност од излазног шахта, 50 m од брањене ножице насипа (брањена ножица насипа је линија коју формира пресек брањене косине насипа и терена на ком је изграђен насип, са стране насипа на коју не налаже вода при великим водама). Техничким решењем укрштања сачувати статичку и филтрациону стабилност насипа. Други трајни или привремени објекти се могу планирати на удаљености која је већа од 50 m од брањене ножице насипа;

3) горња ивица нафтоводне цеви, односно заштитне цеви пратеће инсталације, мора бити постављена најмање 1,5 m испод пројектованог дна водотока у пуној ширини водотока. У случају да је снимљена кота дна у постојећем стању нижа од пројектоване коте дна водотока, најнижу снимљену коту дна усвојити као меродавну;

4) траса нафтовода испод заштитног објекта-насипа и принасипског појаса треба да обезбеди да се не поремети површински кохерентни део терена тј. подлоге испод насипа (повлатни слој). У овом делу нафтовод и пратеће инсталације водити на коти која је кота проласка цевовода испод дна водотока према претходном услову. Уколико се одговарајућим прорачунима којим се показује филтрациона и статичка стабилност насипа утврди да стабилност насипа захтева постављање цевовода на већу дубину од тражене, дубину одређену прорачуном усвојити као меродавну за постављање цевовода испод насипа и водотока;

5) нафтовод са пратећим инсталацијама и објектима не сме умањити функционисање активности на одржавању и функционисању заштитних водних објеката; приликом одбране од поплава и радова на редовном одржавању насипа, надлежне службе водопривреде задржавају право кретања у целој зони насипа; управљање нафтоводом не може увести ограничења у вези будућег коришћења водног земљишта. Имајући у виду климатске промене и стално повећање хидрометеоролошких екстрема, оставља се могућност да ће бити потребна реконструкција постојећих заштитних објеката у појасу од 50 m од брањене ножице насипа.

За планирање и изградњу нафтовода са осталим објектима и системима у функцији нафтовода (оптички каблови и др.) у зони вода I реда на којима се не налазе заштитни водни објекти (ХС ДТД Бечеј–Богојево, водотоком Јегричка и водоток Чик) и доводним каналом Адорјан-Велебит, уважити следеће:

1) планским решењем се не сме угрозити функционалност канала/водотока, услови одржавања и услови спровођења одбране од поплаве на каналу/водотоку;

2) укрштање нафтовода и пратећих инсталација са каналом/водотоком планирати као подземно укрштање подбушивањем испод дна канала/водотока, тако да се горња ивица цеви нафтовода и заштитна цев инсталације постави најмање 1,5 m испод пројектоване коте дна канала/водотока, у пуној ширини канала/водотока у нивоу терена. Радна платформа, односно улазни/излазни шахт се мора лоцирати ван радно-инспекционе стазе канала/водотока, односно на удаљености минимално 10 m од обале канала/водотока. У случају да је снимљена кота дна постојећег канала/водотока испод пројектоване коте дна канала/водотока, најнижу снимљену коту дна усвојити као меродавну. У случају да је снимљени габарит постојећег канала/водотока већи од пројектованог, усвојити постојећу ширину канала/водотока у нивоу терена као меродавну; Угао укрштања нафтовода са водотоком треба бити што приближнији углу од 90°;

3) у појасу радно-инспекционе стазе у ширини од минимално 10 m од ивице канала/водотока на левој и десној обали није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају закопати минимум 1 m и заштитити од оптерећења тешке грађевинске механизације која ради на одржавању канала/водотока;

За изградњу објеката и извођење радова у зони мелиорационих канала уважити следеће:

1) планским решењем се не сме се угрозити слободан протицајни профил мелиорационих канала у свим условима рада система, као ни стабилност дна и косина канала;

2) континуитет и правац радно-инспекционих стаза у обалном појасу мелиорационих канала обострано, у ширини минимум 5 m, мора се сачувати за пролаз и рад грађевинске механизације која ради на одржавању канала; Забрањује се обављање радњи које могу угрозити стабилност и функционалност каналске мреже и којима би се онемогућили радови на редовном одржавању каналске мреже који се обављају у циљу обезбеђења ефикасности функционисања хидромелиорационог слива и одржавања стабилности водног режима;

3) укрштање нафтовода и пратећих инсталација са мелиорационим каналом за одводњавање планирати као подземно укрштање испод дна канала, тако да се горња ивица цеви нафтовода и заштитна цев инсталације постави најмање 1 m испод пројектоване коте дна канала, у пуној ширини канала у нивоу терена;

4) укрштање нафтовода и пратећих инсталација са мелиорационим каналом који има двонаменску функцију (у функцији одводњавања и наводњавања) планирати као подземно укрштање испод дна канала, тако да се горња ивица цеви нафтовода и заштитна цев инсталације постави најмање 1,5 m испод пројектоване коте дна канала, у пуној ширини канала у нивоу терена;

5) у случају да је снимљена кота дна постојећег канала испод пројектоване коте дна канала, најнижу снимљену коту дна усвојити као меродавну;

6) у случају да је снимљени габарит постојећег канала већи од пројектованог, усвојити постојећу ширину канала у нивоу терена као меродавну;

7) на локацији где надлежно водoprивредно предузеће не располаже подацима о пројектованим карактеристикама мелиорационог канала, укрштање са објектом пројектовати тако да се горња ивица заштите објекта постави најмање 2 m испод снимљене најниже коте дна постојећег канала, у рачунској пуној ширини канала у нивоу терена (нагиб косина канала 1:1,5);

8) укрштање подземне инсталације са каналом планирати што је могуће ближе углу од 90° у односу на осу канала и удаљити минимално 5 m од ивице постојећег моста/пропуста

односно минимално за ширину заштитног појаса планиране инсталације, уколико је прописан појас заштите инсталације шири од 5 m.

При паралелном вођењу нафтовода и осталих објеката и система у функцији нафтовода (оптички каблови и др.) са мелиорационим каналима, уважити следеће:

1) при постављању нафтовода, по траси која је паралелна са мелиорационим каналом, нафтовод положити ван експропријационог појаса канала, тако да међусобно (управно) растојање између нафтовода и ивице обала канала мора бити минимално 10 m, у складу са табелом из члана 10. Правилника о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима;

2) припадајуће пратеће инсталације нафтовода поставити ван експропријационог појаса мелиорационог канала и на растојању минимално 5 m од обала канала.

При одабиру техничког решења за локације где се нафтовод укршта са инсталацијама водовода и канализације подземно, морају се уважавати следећи услови:

1) угао укрштања осе новопроектваног нафтовода са осом инсталација водовода и канализације мора бити између 60° и 90°;

2) на местима укрштања и паралелног вођења новопроектваног нафтовода са изграђеним инсталацијама водовода и канализације, као и припадајућим објектима, испоштовати минимална одстојања од спољних ивица цеви и објеката, и то 1 m код паралелног вођења инсталација, односно 0,5 m код укрштања инсталација. Задате вредности су растојања од спољне ивице нафтовода до спољне ивице инсталација и објеката водовода и канализације;

3) уколико није могуће испоштовати тражене услове, пројектом предвидети одговарајућу заштиту истих;

4) пре израде пројектне документације, потребно је извршити претходно шлицовање терена у циљу тачног утврђивања положаја инсталација.

Правила паралелног вођења и укрштања нафтовода са електроенергетском инфраструктуром

У случају градње испод или у близини далековада, потребна је сагласност Акционарског друштва „Електромрежа Србије”, Београд.

Остали општи технички услови:

1) приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековада напонског нивоа 110 kV;

2) забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековада напонског нивоа 110 kV;

3) забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековада;

4) нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом;

5) приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода се не сме насипати;

6) све металне инсталације (електроинсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.

Минимална растојања спољне ивице подземних нафтовода од других објеката или објеката паралелних са нафтоводом су висина стуба плус 3 m.

Минимално потребно растојање при укрштању нафтовода са подземним линијском инфраструктуром је 0,5 m.

При паралелном вођењу, минимално растојање подземних нафтовода од темеља стуба електроенергетске надземне мреже мора износити:

1) за напонски ниво 1 kV, 1 m;

2) за напонски ниво 10 kV и 20 kV, 2 m;

3) за напонски ниво 35 kV, 10 m.

При укрштању минимално растојање подземних нафтовода од темеља стуба електроенергетске надземне мреже мора износити:

1) за напонски ниво 1 kV, 1 m;

2) за напонски ниво 10 kV и 20 kV, 2 m;

3) за напонски ниво 35 kV, 5 m.

Делови нафтовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова електроенергетских објеката под напоном.

Минимално растојање се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Статичка стабилност стуба не сме бити угрожена.

Уређаји и објекти на нафтоводу морају бити уграђени тако да се онемогући појава статичког електрицитета која би могла да проузрокује паљење експлозивне смеше.

Правила паралелног вођења и укрштања нафтовода са термоенергетском инфраструктуром

Магистрални гасовод граница Бугарске-граница Мађарске

Растојање нафтовода од магистралног гасовода

Минимално растојање између предметног нафтовода и гасовода мора износити 25 m + (експлоатациони појас гасовода) радни појас нафтовода са стране ка гасоводу.

Предметни план мора да дефинише максимални радни појас нафтовода у складу са пречником нафтовода.

Растојање између нафтовода и гасовода је 30 m, под условом да је 5 m довољно за радни појас нафтовода.

Укрштање нафтовода са магистралним гасоводом

Пожељно је трасу нафтовода планирати тако да буде у целој дужини са исте стране гасовода тј. да нема међусобног укрштања. Уколико је из неких разлога ипак неопходно укрштање, оно се може извршити под следећим условима:

- угао укрштања мора бити између 60° – 90° ;
- на месту укрштања, нафтовод поставити испод гасовода;
- минимално потребно растојање при укрштању је 0,5 m. Када се узме у обзир висина надслоја изнад гасовода (између 1 и 1,5 m), пречник гасовода и потребно растојање при укрштању, нафтовод ће се наћи на великој дубини.

Пролаз нафтовода поред надземних објеката гасовода

На делу поред постојећих надземних објеката који су саставни део гасовода (БС16, БС17, БС18 и ПОЧМ са БС19) минимално потребно растојање од ограде објеката износи радни појас нафтовода + 3 m. Приликом извођења радова на нафтоводу није дозвољено улазити у појас ширине 3 m од ограде објеката гасовода. Надземни објекти у саставу нафтовода морају бити удаљени од надземних објеката у саставу гасовода минимално 30 m, рачунајући од ограде до ограде.

Укрштање осталих инфраструктурних објеката у функцији нафтовода са гасоводом

Минимално потребно растојање при укрштању гасовода са подземним линијским инфраструктурним објектима је 0,5 m. Пролаз нисконапонских електро водова и оптичких каблова кроз експлоатациони појас гасовода тј. укрштање са гасоводом је дозвољено извршити подземно. Укрштање извршити под углом од 90° . Нисконапонске кабловске водове положити у пвц цев у дужини од најмање 2 m на обе стране од осе гасовода. Полиетиленска цев поставити изнад или испод гасовода на растојању од 0,5 m (положај зависи од висине надслоја земље изнад гасовода у конкретном случају).

Транспортни гасоводи, нафтоводи и продуктоводи

У случају градње у близини и приликом укрштања градње изнад транспортних гасовода, нафтовода и продуктовода потребна је сагласност власника.

У близини транспортних гасовода, нафтовода и продуктовода ископ вршити ручно. У случају оштећења цевовода, цевовод ће се поправити о трошку инвеститора. Евентуална измештања цевовода вршиће се о трошку инвеститора.

Угао укрштања мора бити између 60° – 90° .

Минимално растојање планираног нафтовода и постојећих транспортних гасовода нафтовода и продуктовода је 5 m.

На местима укрштања и паралелног вођења поштовати услове дефинисане важећим законским и другим прописима којима се регулише област гасификације.

Укрштање свих будућих подземних инсталација у функцији будућег нафтовода са постојећим нафтоводом (продуктовдом), гасоводом, односно његовом пратећом оптиком, дозвољено је извести само ако се те инсталације полажу на минималном растојању од 0,5 m испод или изнад спољне ивице цеви постојећег нафтовода односно његовог телеметријског

(оптичког) кабла. Укрштање извршити под углом од 90°. Обавеза извођача радова је да прописно обележи њихово присуство, тј. да се постави упозорна траку минимум 30 cm изнад горње положене инсталације, у дужини од најмање 2 m на обе стране од осе нафтовода.

Табела 33: Минимална растојања спољне ивице подземних нафтовода, продуктовода и транспортних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом

Инфраструктурни објекти	Притисак 16 ДО 55 bar (m)			
Пречник цеви	DN ≤150	150<DN≤500	500<DN≤1000	DN>1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5

Растојања се могу изузетно смањити уз примену додатних мера као што су: смањење пројектног фактора, повећање дубине укопавања или примена механичке заштите при ископавању.

Минимална удаљеност надземног 20 kV и стубова од нафтовода, продуктовода и транспортних гасовода, при паралелном вођењу износи 10 m, а при укрштању 5 m. Минимално растојање се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

Дистрибутивни гасоводи

У случају градње близини и приликом укрштања градње изнад дистрибутивних гасовода од челичних и полиетиленске цеви, потребна је сагласност оператера дистрибутивног система.

Минимално растојање подземних инсталација, са постојећим дистрибутивним гасоводима од челичних и полиетиленске цеви, износи 0,4 m, а при укрштању 0,2 m.

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода $10 \text{ bar} < MOP \leq 16 \text{ bar}$ и челичних и полиетиленске гасовода $4 \text{ bar} < MOP \leq 10 \text{ bar}$ од нисконапонских електро каблова при укрштању износи 0,3 m а паралелном вођењу 0,6 m, док минимална удаљеност од оптичког кабла при укрштању 0,3 m а паралелном вођењу 0,5 m.

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и полиетиленске гасовода $MOP \leq 4 \text{ bar}$ од нисконапонских електричних каблова при укрштању износи 0,2 m, а при паралелном вођењу 0,4 m, док минимална удаљеност од оптичког кабла при укрштању 0,2 m а паралелном вођењу 0,4 m.

Табела 34: Минимална хоризонтална растојања подземних дистрибутивних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода су:

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
$1 \text{ kV} \geq U$	1	1
$1 \text{ kV} < U \leq 20 \text{ kV}$	2	2

Укрштање осталих инфраструктурних објеката у функцији будућег нафтовода са постојећим термоенергетском инфраструктуром

При укрштању постојећих нафтовода (продуктовода) и гасовода, са будућим приступним путним саобраћајницама, угао њиховог укрштања треба да буде што ближи 90° , а не може бити мањи од 60° .

На местима укрштања постојећих нафтовода (продуктовода) и гасовода, са новопроектованих приступним саобраћајницама, обавезно се поставља заштитна цев око нафтовода (продуктовода) и гасовода и пратећих телеметријских (оптичких) каблова.

Пречник заштитне челичне цеви треба да је најмање 150 mm већи од спољашњег пречника нафтовода (продуктовода) и гасовода, док је пречник заштитне полиетиленске окитен цеви за телеметријски (оптички) кабл $\varnothing 114 \text{ mm}$. Заштитне цеви морају се прорачунати на чврстоћу према мах оптерећењу које је могуће на том делу саобраћајнице. Нафтовод (продуктовод) и гасовод, мора бити позициониран на поједнакој удаљености уз помоћ дистантних прстенова, а прстенасти међупростор на крајевима мора бити херметички затворен.

Крајеве заштитне челичне цеви опремити са одушним лула. Заштитну челичну цев повезати на систем катодне заштите. Крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод пута морају бити удаљени минимално 1 m од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља, мерено на спољну страну и минимално 3 m са обе стране од ивице крајње коловозне траке.

Правила паралелног вођења и укрштања нафтовода са електронском инфраструктуром

Приликом паралелног вођења и укрштања нафтовода са електронском и комуникационом инфраструктуром, неопходно је испоштовати следеће услове:

- дозвољено растојање при паралелном вођењу нафтовода и електронског комуникационог вода је 10 m;
- дозвољено вертикално приближавање нафтовода и оптичког кабла је 1 m на месту укрштања, с тим да нафтовод буде положен испод постојећег оптичког кабла;
- укрштање пројектовати и извести подбушивањем испод кабла при чему најмања удаљеност мора бити 0,5 m;
- угао укрштања нафтовода и оптичког кабла би требало да буде приближно 90° , али не мањи од $60-45^\circ$;
- укрштање пројектовати без механичког напрезања оптичког кабла и заштитне цеви;
- при паралелном вођењу ЕК и електроенергетских каблова до 10 kV најмање растојање мора бити 0,5 m и 1 m за каблове напона преко 10 kV. При укрштању најмање

вертикално растојање од електроенергетског кабла мора бити 0,50 m, а угао укрштања око 90°;

- удаљење оптичког кабла у односу на електроенергетски кабл је условљено једино сигурносним размаком због обављања радова.

Регулација, парцелација, препарцелација и експропријација

Утврђивање јавног интереса

Утврђивање јавног интереса се врши за потребе изградње нафтовода, објеката и инфраструктуре у функцији нафтовода.

Парцелација и препарцелација

Планом је дефинисано формирање јединствених грађевинских парцела јавне намене за потребе изградње надземних објеката нафтовода са приступним путем.

Грађевинске парцеле се формирају препарцелацијом катастарских парцела обухваћених регулационом линијом.

Регулационе линије планираних грађевинских парцела дефинисане су постојећим и новоодређеним граничним тачкама са аналитичко-геодетским елементима за обележавање, датим у Табели 34.

Површине јавне намене дефинисане су регулацијом за које се утврђује јавни интерес, као плански основ за потпуну експропријацију.

За трансформаторске станице могуће је формирање грађевинске парцеле у складу са чланом 69. Закона. Грађевинска парцела треба да има приступ на јавни пут.

За изграђене трансформаторске станице могуће се одређивање земљишта за редовну употребу објекта у складу са чланом 70. Закона о планирању и изградњи.

Непотпуна експропријација

Просторни план је плански основ за утврђивање јавног интереса за непотпуну експропријацију и установљење права службености за потребе изградње/постављања објеката и инсталација у функцији нафтовода, за које у складу са законом није предвиђено формирање посебних грађевинских парцела или пренамена обухваћених површина.

У оквиру појаса за изградњу нафтовода се обезбеђује привремена експропријација земљишта за потребе извођења радова на изградњи нафтовода. Привремена експропријација престаје по изградњи, након које се земљиште враћа у првобитно стање.

Привремена експропријација успоставља се у појасу за изградњу нафтовода и објеката и инфраструктуре, водова и инсталације у функцији нафтовода.

Простор који је предмет привремене експропријације дефинисан је пописом катастарских парцела и графичким приказима детаљне разраде.

Стварна службеност

Установљење права службености, без измене планом дефинисане намене и власништва над обухваћеним површинама, утврђују се за нафтовод, подземну и надземну инфраструктуру, водове и инсталацију у функцији нафтовода, и то за катодну заштиту, телекомуникациону

инфраструктуру, електроенергетску инфраструктуру, као и трансформаторске станице (10, 20, 35)/0,4 kV.

Стварна службеност успоставља се у радном појасу нафтовода, који одговара појасу непосредне заштите нафтовод, ширине 5,0 m са обе стране цевовода, за потребе прилаза и одржавања нафтовода.

Траса нафтовода је дефинисана координатама темена преломних тачака трасе нафтовода у Гаус-Кригеровој пројекцији.

Стварна службеност успоставља се за систем катодне заштите са радним појасом, ширине 3,0 m са обе стране кабла, за потребе прилаза и одржавања.

Списак катастарских парцела на којима успоставља стварна службеност за потребе приступа и одржавање система катодне заштите дата је у Табели 6: Положај анодних лежишта и неопходних кабловских инсталација.

Стварна службеност се успоставља и на терет планираних парцела блок станица а у корист парцела пољопривредног земљишта које након експропријације остају без приступа на јавни пут.

Смернице за спровођење плана

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин:

- директно (непосредно), издавањем информације о локацији и локацијских услова за објекте и системе посебне намене у обухвату детаљне регулације (детаљна разрада Просторног плана);
- посредно, спровођењем превентивних мера заштите и ограничења у погледу коришћења земљишта у заштитном појасу нафтовода, у појасу уже заштите (појасу контролисане изградње) и радном појасу нафтовода у документима јединица локалне самоуправе, као и другим просторним плановима подручја посебне намене.

Директно спровођење просторног плана

Просторни План представља плански основ за издавање локацијских услова за изградњу нафтовода, објеката у функцији нафтовода и пратеће инфраструктуре, и то за:

- изградњу линијског дела нафтовода и телеметријског (оптичког) кабла;
- изградњу објеката који су саставни делови нафтовода Отпремно-прихватна чистачка станица ОПЧС Хоргош, БС Кањижа 1, БС Кањижа 2, БС Бачко Петрово Село, БС Бечеј, БС Бачко Градиште 1, БС Бачко Градиште 2, БС Чуруг, БС Госпођинци, БС Каћ, Пријемно чистачко место ПЧМ Терминал Транснафте Нови Сад са инфраструктурним опремањем локација и уређењем приступних/прикључних путева;
- постављање система катодне заштите линијског дела нафтовода;
- уградњу уређаја и опреме за потребе даљинског надзора и управљања;
- изградњу електроенергетске инсталације и водова за потребе прикључења на локалну електроенергетску мрежу, и то 20 kV за БС и 35 kV за ОПЧС Хоргош и ПЧМ Терминал Транснафте Нови Сад, када је прикључак на локану електроенергетску мрежу према условима надлежног дистрибутера електричне енергије и изградња инсталација и водова у обухвату Просторног плана.
- приступне/прилазне путеве до објеката нафтовода и прикључке на јавне путеве.

Просторни план представља плански основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности и непотпуну експропријацију непокретности установљењем службености.

Непотпуном експропријацијом се обезбеђује простор за подстављање линијског дела нафтовода и телеметријског (оптичког) кабла, дела пратећих инсталација која се постављају подземно и дела надземних електроенергетских водова (далековода), за које по Закону није прописана обавеза формирања посебне грађевинске парцеле. Осим ограничења права својине у смислу начина газдовања, непотпуном експропријацијом се не мења власништво над обухваћеном непокретностима.

Потпуном експропријацијом, односно административним преносом непокретности обезбеђује се простор за формирање грађевинских парцела објеката који су саставни делови нафтовода и грађевинских парцела приступних/прилазних путева. Потпуном експропријацијом се мења постојећа намена и власништво над обухваћеном непокретностима.

Решењем о утврђивању јавног интереса, одређује се корисник експропријације, односно административног преноса непокретности и непотпуне експропријације обухваћених непокретности. Корисник експропријације преузима сва права, обавезе и одговорности предвиђене Законом о експропријацији („Службени гласник РС, број 53/95, „Службени лист СРЈ”, број 16/01 – УС, „Службени гласник РС”, бр. 20/09, 55/13 – УС и 106/16 – аутентично тумачење).

У делу детаљне разраде Просторног плана, површине које могу бити предмет утврђивања јавног интереса одређене су графички са елементима за геодетско обележавање и пописом обухваћених катастарских парцела. У случају међусобног неслагања текстуалних и графичких података или неслагања због накнадних промена насталих одржавањем катастра непокретности меродавна је ситуација на Рефералним картама.

У складу са методологијом планирања и пројектовања линијских инфраструктурних објеката у планским документима линијских инфраструктурних објеката и система се одређују оријентационе стационаже. Од ових оријентационих стационажа може се одступити у даљој изради техничке документације, односно оријентационе стационаже се у спровођењу планског документа, односно даљој изради техничке документације, могу додатно прецизирати, и то у: идејном пројекту, пројекту за грађевинску дозволу, пројекту за извођење, односно у пројекту изведеног објекта, где се потпуно прецизно утврђују стационаже у коридору линијског инфраструктурног објекта.

За потребе формирања инфраструктурних коридора, изградње објеката и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из линије експропријације (потпуне и непотпуне експропријације), односно границе Просторног плана, могућа је израда урбанистичког пројекта у складу са чл. 60–64. Закона.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Идејним решењем предвиђена је изградња нафтовода граница Мађарске – Нови Сад, на катастарским парцелама на територији општине Кањижа (КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Велебит, КО Трешњевац), општине Сента (КО Сента), општине Ада (КО Ада, КО Мол), општине Бечеј (КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко Градиште), општине Жабаљ (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабаљ, КО Ђурђево), града Новог Сада (КО Каћ, КО Нови Сад 3).

Образложење измене локацијских услова:

1. Измена у Списку парцела

У Списку парцела који је приложен уз Идејно решење, израђено од стране „Deltainženjering“ д.о.о из 2025 год, а које је саставни део Локацијских услова број ROP-MSGI-14287-LOC-4/2025, заводни број: 004255305 2025 14810 005 000 000 001 од 26.11.2025, изостављени су бројеви парцела преко којих пролази оптички кабал:

- бројеви катастарских парцела КП 2009/1 и КП 2009/2, КО Нови Сад 3.

Пролаз трасе оптичког кабла преко предметних парцела приказан је у оквиру графичке документације Идејног решења:

Свеска 0 - Главна Свеска

- У оквиру графичких прилога на Цртежу – Ситуациони план-Терминал Транснафте, бр 201-24-01-00-00-11, лист 01/02 приказан је пролаз трасе оптичког кабла преко катастарских парцела 2009/1 и 2009/2 КО Нови Сад 3, чије су границе означене и бројеви парцела уписани на КТП подлози.

Свеска 5 – Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација

- У оквиру графичких прилога на Цртежу – Ситуациони план-Терминал Транснафте, бр 05/24-01-ИДР-5-1-12, лист 01/02 приказан је пролаз трасе оптичког кабла преко катастарских парцела 2009/1 и 2009/2 КО Нови Сад 3, чије су границе означене и бројеви парцела уписани на КТП подлози.

Наведене парцеле 2009/1 и 2009/2 КО Нови Сад 3 обухваћене су подлогама надлежног СКН Нови Сад 2 и достављене су кроз процедуру исходавања предметних Локацијских услова број ROP-MSGI-14287-LOC-4/2025 у оквиру подзахтева број ROP-MSGI-14287-LOC-1-CDS-18/2025 и прилажу се у оквиру предметног Захтева за измену Локацијских услова

2. Измена етапне изградње, тј. брисања фазне изградње објекта

Пројектовани Нафтовод, граница Мађарска – Нови Сад је у машинско-технолошком смислу јединствена технолошка целина и достављеним Идејним решењем није предвиђено фазно извођење радова на његовој изградњи.

Увод

У складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода граница Мађарске - Нови Сад са елементима детаљне регулације („Службени гласник РС“, број 28/2025) предвиђена је изградња нафтовода између Мађарске и Републике Србије. Почетна тачка транспорта на нафтоводу Мађарска - Нови Сад је у близини граничног прелаза Хоргош, североисточно од насеља Хоргош, а крајња тачка интерконекције нафтовода је Терминал Транснафта у Новом Саду. Република Србија се снабдева увозном сировом нафтом само из једног правца преко Републике Хрватске и њиховог транспортног система „Јанаф“ до границе са Републиком Србијом и даље транспортним системом „Транснафта“ а.д. од границе са Хрватском до Терминала Транснафте у Новом Саду одакле се даље транспортује до Рафинерије у Панчеву.

Повод за израду овог пројекта и новог нафтовода је стварање услова за реализацију националних интереса у области развоја енергетске инфраструктуре и диверсификације праваца снабдевања сировом нафтом Републике Србије из правца Мађарске, јер њеном територијом пролази нафтовод Дружба којим се већи део Европе снабдева сировом нафтом.

Изградњом нафтовода обезбедиће се сигурније снабдевање домаћих рафинерија, а тиме и домаћег тржишта.

Нафтовод Мађарска - Република Србија обухвата:

- Линијски нафтовод од мађарско-српске границе на територији општина Кањижа, Сента, Ада, Бечеј, Жабал и Нови Сад у дужини од око 113 km, називног пречника DN450 и максималног радног притиска MOP=70 bar.

Овај податак није коначан, јер је неопходан податак о максималном притиску пумпи и типу пумпи који се налазе на Мађарској страни. За потребе ИДР-а урађен је прорачун према подацима из пројектног задатка, односно максималног радног притиска 70 bar.

- Блок Станице (БС) на почетку трасе нафтовода унутар оgrade ПОЧС “Хоргош”, две блок станице на каналу АдорјанВелебит БС Кањижа 1 и БС Кањижа 2, две блок станице на водотоку Чик БС Бачко Петрово Село и БС Бечеј, две блок станице на каналу ХС ДТД Бечеј Богојево БС Бачко Градиште 1 и БС Бачко Градиште 2, две блок станице на водотоку Јегричка БС Чуруг и БС Госпођинци и једна блок станица у општини Каћ БС Каћ.
- Пријемно-отпремна чистачка станица (ПОЧС Хоргош) на почетку трасе нафтовода непосредно испред интерконекције са нафтоводом на граници са Мађарском, предвиђена је за потребе чишћења и дијагностике унутар цеви помоћу интелигентних чистача („крацера“).
- Пријемна чистачка станица (ПЧС Нови Сад) на крају трасе нафтовода, унутар Терминала „Транснафта“ која би обезбедила комплетно чишћење и дијагностику унутар цевовода дуж целе трасе кроз Републику Србију.
- Мерна станица (МС) унутар Терминала Транснафта, којом се обезбеђује мерење протока нафте која се допрема из Мађарске

Остали објекти и системи у функцији нафтовода су:

- Приступни путеви планирани на локацијама објеката у функцији нафтовода.
- Електроенергетски објекти за снабдевање надземних објеката у функцији нафтовода електричном енергијом.
- Оптички кабел за даљински надзор и управљање који се полаже паралелно са нафтоводом у радном појасу, а намењен је за пренос података дуж целе трасе и повезивање свих објеката и припадајућих чворишта са пословним филијалама које ће обављати управљање нафтоводом.

Границе пројекта су :

- Место уклапања на нафтоводну мрежу “Mol” Мађарска, односно место повезивања на самој граници МађарскаРепублика Србија у близини граничног прелаза Хоргош.
- Крај трасе је у Терминалу Транснафта у Новом Саду.

Технолошки део

Пројекат се ради за транспорт нафте типа РЕВ (енг. „Russian Export Blend“).

Максимални капацитет нафтовода је дефинисан у складу са пројектним задатком и максималном количином нафте коју мађарска страна може да пласира - максимални улазни капацитет нафтовода је 5,5 милиона тона годишње.

Предмет пројекта је деоница од границе са Мађарском (Хоргош) до Терминала Транснафта у Новом Саду са свим припадајућим објектима и инсталацијама (чистачке и блок станице, мерна станица, детекција цурења). Дужина деонице је око 113 km, предложени пречник нафтовода DN450.

Прелиминарним хидрауличким прорачуном је дефинисан потребан максимални радни притисак за транспорт пуног капацитета од пумпне станице Алђо до Терминала Транснафта – износи прелиминарно 70 bar.

Архитектонско-грађевински део:

Помоћни објект за смештај електроопреме

За потребе смештања електроопреме предвиђају се префабриковани контејнери Д/Ш/В 6000/2400/2500, са секундарном кровном конструкцијом, укупна висина димензија Д/Ш/В 6000/2400/3000 mm, спратности П+0.Објекти се планирају на блок станицама и на пријемно отпремној чистачкој станици.

Помоћни објект за смештај електроопреме је нето површине сса $P=12,76m^2$ и бруто површине $P=14,40m^2$, са корисном висином $h=2,30m$. Контејнер се поставља на армирано бетонске темеље-самце, израђен од вертикалних и хоризонталних рамова од челичних профила са испунама од термопанела.

Конструкција контејнера: челични хладно обликовани профили - поцинковани $d=3-5mm$, завршна обрада бојење-пластификација, боја конструкције RAL 9003. Зидни и кровни панели: обострана облога челични лим, дебљине $d=0,6mm$, површинска обрада бојењем-пластификацијом, боја термопанела RAL 9003. Испуна зидних панела је камена вуна дебљине 80mm, а кровног панела камена вуна дебљине 100mm. Врата: Уградити једна улазна врата израђена од пластифицираних Ал профила са термомостом, и испуном од двоструког Ал лима са термоизолацијом, комплет са свим потребним оковима, и бравом. Објект ће бити опремљен хоризонталним и вертикалним олуком.За одвод ваздуха се предвиђа се лаколебдећа жалузина на зиду, дим. 50/50cm. Брендмирање објекта биће изведено у складу са документима и стандардима Инвеститора. Објект ће бити опремљен електричним инсталацијама за напајање потрошача, телекомуникационим и сигналним инсталацијама за детекцију и гашење пожара. Објект ће бити опремљен са 2 клима уређаја.Заштита од статичког електрицитета: сви метални делови морају бити галвански спојени у једну електричну целину. За повезивање на уземљивач комплекса потребно је предвидети 4 прикључка за FeZn траку (на угловима). Конструкција контејнера се користи као прихватни систем.

Конструкције за објекте у функцији нафтовода

Овим идејним решењем предвиђа се пројектовање и изградња анкер блокова, ослонаца цевовода, темеља и носача опреме, танквана, шахтова, све у складу са технолошко - машинским и осталим идејним решењима.Анкер блокови, ослонци цевовода, темељи и носачи опреме, предвиђени су од армираног бетона, са потребним челичним елементима, односно у комбинацији са челичним конструкцијама.Танкване и шахтови се раде од армираног бетона, са свим потребним елементима.

Простор око пријемно отпремне чистачке станице и блок станица биће ограђен. Висина ограде је 2 m. На огради се предвиђају капије за пешачки и колски саобраћај. Врата за пешачки саобраћај су ширине 1,0 m, а за колски 4,0 m. На ограду је обавезно постављање »табле опоменнице« као упозорење поред сваке капије. Врата су снабдевена потребним резема (катанцима за закључавање).

Хидротехничке инсталације

Предвиђено је је сакупљање и одвођење зауљених и зауљених атмосферских вода које се стварају на простору заштитних базена у којима је смештена мерна опрема и пријемно чистачко место.

Једна локација је ПОЧС (пријемно-отпремно чистачко место) Хоргош код мађарске границе, а друга локација је терминал „Транснафте“, Нови Сад.

Локација ПОЧС (пријемно-отпремна чистачка станица) ХОРГОШ:

На ПОЧС постављен је и резервоар технолошке канализације (РТК). Резервоар је подземна атмосферска посуда запремине 10m^3 и димензија $\text{Ø}1600 \times 5350 \text{ mm}$ укупан 1m са дуплим плаштом. Материјал резервоара је угљенични челик. Резервоар је опремљен дисајним вентилом и хватачем пламена. Сви продори цеви кроз шахт биће непропусни. Такође, спој између резервоара и шахтова биће непропустан. Дренажни флуид који настаје као продукт чишћења и пражњења чистачких складишти се у резервоар одакле се даље отпрема аутоцистернама ван ограде ПОЧС Хоргош.

Предвиђено је да пријемно и отпремно чистачко место буду смештени у армирано бетонском водонепропусном заштитном базену који служи за прихват флуида који се јавља приликом механичког чишћења нафтовода – крацовањем као и за сакупљање воде након прања пода заштитног базена. На тај начин је спречено евентуално процуривање зауљених вода у околни терен. Услед атмосферских падавина се у заштитном базену стварају зауљене атмосферске воде.

Одвођење свих вода из заштитног базена је предвиђено постављањем сливника у заштитном базену. Одатле се системом канализационих цеви зауљене атмосферске воде одводе до армирано бетонског водонепропусног шахта. У шахту је предвиђена уградња засуна са продуженим вretenом преко кога би се контролисано воде из заштитног базена упуштале у предвиђени РТК. Приликом механичког чишћења нафтовода и пода заштитног базена потребно је да се на локацији налази аутоцистерна са пумпом која ће празнити РТК. Садржај из РТК се одвози од стране овлашћене организације за ту врсту отпада.

Локација терминал „Транснафте“:

Пријемна чистачка станица - ПЧС Нови Сад се састоји од чистачке кутије са затварачем, уређаја за пријем крацера, цевовода за декомпресију чистачке кутије, индикатора проласка крацера и манометра. На самој кутији биће постављен сигурносни вентил, одзраке, мерна опрема и дренажне линије. Дренажна линија се повезују на постојећи подземни цевовод који води према постојећем резервоару технолошке канализације унутар Терминала Транснафта. Под дренажом се подразумева периодично пражњење нафте из чистачке кутије, цевовода и хватача нечистоћа. РТК (Слоп резервоар) означен бројем 19 на Ситуационом плану - Терминал Транснафте. Постојечи РТК има пумпу, даљинско мерење нивоа и повезан је на цевовод који води до складишних резервоара (затворен систем).

Након проласка флуида кроз или око чистачке кутије флуид се транспортује према мерној станици. Мерна станица служи за мерење количине нафте транспортоване нафтоводом из Мађарске. Мерна станица ће имати две мерне линије: радну и резервну. Након мерења флуида цевовод се спаја подземно на постојећи подземни процесни цевовод који се налази између пријемног чистачког места на DN1 (нафтовод Дунав – Нови Сад, пречника DN 650) и постојећих мерних мостова.

Зауљена канализација која се евентуално може јавити приликом крацовања или услед сакупљања атмосферских падавина у заштитним базенима се на ПЧС Нови Сад испушта у најближи постојећи канализациони шахт зауљене технолошке канализације унутар Терминала Транснафта и није предвиђено да иде у постојећи резервоар технолошке канализације РТК (Слоп резервоар) на Терминалу Нови Сад. Предвиђено је да мерна опрема и пријемно чистачко место буду смештени у армирано бетонским водонепропусним заштитним базенима који служе за прихват флуида који се јавља приликом механичког чишћења нафтовода – крацовањем као и за сакупљање воде након прања пода заштитног базена. На тај начин је спречено евентуално процуривање зауљених вода у околни терен.

Услед атмосферских падавина се у заштитним базенима стварају зауљене атмосферске воде.

Одвођење свих вода из заштитних базена је предвиђено постављањем сливника у заштитним базенима. Одатле се системом канализационих цеви зауљене атмосферске воде одводе до армирано бетонског водонепропусног шахта. У шахту је предвиђена уградња засуна са продуженим вретеном преко кога би се контролисано воде из заштитних базена упуштале у најближи постојећи канализациони шахт на зауљеној/технолошкој канализацији на терминалу „Транснафте“, Нови Сад.

Зауљене отпадне воде са простора Терминала „Транснафте“ се преко постојећих шахтова, затвореним системом канализације уливају у систем технолошке канализације Рафинерије Нови Сад, на основу Уговора о збрињавању зауљених вода из система технолошке канализације на Терминалу „Транснафта“ Нови Сад.

Последња локација на Терминалу „Транснафте“, где долазе све зауљене воде са Комплекса је постојећи шахт и пумпе за зауљену канализацију. Одатле се потисним водом зауљене воде усмеравају према постројењу за пречишћавање складишта нафтних деривата Нови Сад (некада Рафинерија нафте Нови Сад), у власништву НИС а.д. Нови Сад.

Саобраћајнице

У оквиру пројекта саобраћајница предвиђа се изградња прилазних путева и манипулативних површина блок станица и интерних саобраћајница у оквиру ПОЧС.

У оквиру ПОЧС на самом почетку трасе на граници са Мађарском ,планирана је израда саобраћајнице (Т окретница) са асфалтном коловозном конструкцијом и проширење за позицију за РТК.

Око надземне опреме у оквиру ПОЧС планирана је изградња пешачких стаза и платоа од префабрикованих бетонских елемената димензија 30*30cm.

Ширина саобраћајнице је 4,00m са проширењем од 3,00m, дужине сса 40,00m и земљаним банкинама од по 1,00m са сваке стране. Окретница је планирана димензија 27,00m x 5,00m са земљаним банкинама од по 1,00m са сваке стране.

На локацији ПЧС на терминалу Транснафте ,планирано је проширење постојеће саобраћајнице са асфалтном коловозном конструкцијом у зони надземне опреме према потребама манипулације око исте.Планирана је изградња пешачких стаза и платоа око новопројектоване надземне опреме од префабрикованих бетонских елемената димензија 30*30cm.

На блок станицама планира се изградња прилаза кроз пољопривредно земљиште до блок станице од најближе путне парцеле – леније. У оквиру блок станице налази се ограда димензија 15,0x15,0m у оквиру које се налази надземна опрема. Целокупна површина која је

под оградом планирано је да буде под туцаником. Прилаз до блок станица је пројектован са туцаничким застором ширине 4,00m. Око туцаничког прилаза и платоа планирана је земљана банка 1,0m са сваке стране. У оквиру сваке блок станице планиран је трајни откуп површине 60,00x60,00m.

Коловозна конструкција прилаза и манипулативног платоа блок станица је туцаничка.

За приступ БС Кањижа 2 (канал Адорјан – Велебит, јужна страна) пројектован је туцанички прилаз дужине сса 120,00m са окретницом 4,00m x 15,0m и манипулативним платоом 15,00x15,00m, са земљаним банкама од по 1,00m са сваке стране.

Линија уклапања прилаза БС Кањижа 2 је на ивици парцеле к.п. 9880/2 КО Кањижа. Приступ до туцаничког прилаза за БС Кањижа 2 предвиђен је са државног пута Пб реда бр.301 на парцели 10342 КО Кањижа, по постојећој земљаној депонији уз канал Адорјан Велебит, преко парцела бр. 9886/2, 9881/2, 9886/3, 9880/2 КО Кањижа.

Предвиђа се уклањање дела постојеће земљане депоније у оквиру парцеле к.п. 9880/2 КО Кањижа, у дужини сса 116,0m у делу зоне обухвата ППППН ИК Нафтовода (од локације код трасе постојећег Магистралног гасовода до предвиђеног приступа БС Кањижа 2) са формирањем нове силазне земљане рампе минималног нагиба у односу 1:10. За потребе прилаза локацији БС Кањижа 2, на месту укрштања предвиђеног туцаничког прилаза БС Кањижа 2 са постојећим каналом за одводњавање воде са земљаних површина у оквиру к.п. бр. 9880/2 КО Кањижа предвиђен је пропуст дужине 22,0m , од бетонских цеви пречника Ø500 mm.

Електроенергетске инсталације и катодна заштита

За смештај електроенергетске опреме, на свим наведеним објектима, осим на терминалу „Транснафте”, Нови Сад, предвиђени су контејнери, у свему према архитектонском делу пројекта. На терминалу „Транснафте”, Нови Сад ће се потрошачи напајати из постојеће трансформаторске станице која се налази на истој локацији.

Главни елемент на свакој блок станици којем је потребно напајање електричном енергијом је електромоторни вентил, који се даљинском командом може активирати и по потреби затворити проток нафте кроз нафтовод.

Поред самог блок вентила и његових команди и евентуалних, помоћних елемената - грејача за спречавање залеђивања, на блок станице се налази и са њеног развода напаја станица катодне заштите за заштиту појединих секција нафтовода од електрохемијске корозије.

Унутар контејнера се, поред електроенергетског разводног ормана, налазе и разводни орман за мерење и регулацију, разводни орман за комуникацију, централа за дојаву и гашење пожара и трофазни УПС. Поред наведених потрошача електричне енергије, потребно је обезбедити напајање унутрашњег осветљења, климатизације и система техничке заштите.

Напајања електроенергетских разводних ормана на објектима нафтовода ће бити делови посебних пројеката.

Из наведених разлога за напајање електромоторног вентила на блок станицама да би се одржала изолованост система цевовода, за напајање електричном енергијом блок станица усвојен је изоловани систем са контролником изолације који искључује систем напајања блок станице у случају да се изолованост електричних водова према тлу смањи испод подешене вредности (15-20 kΩ).

Инсталација за заштиту од атмосферског пражњења биће урађена у складу са Правилником о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења „Службени лист СРЈ“ бр. 11/1996.

Као уземљивачи на објектима нафтовода ће се изградити површински разгранати уземљивачи који ће бити изведени поцинкованом челичном траком FeZn 25x4 mm, која ће се положити у земљани ров на дубини 0,8 m. На овај уземљивач ће се прикључити сви надземни метални делови помоћу поцинковане траке истих димензија као што је трака од које је израђен уземљивач. Веза између уземљивача и прикључка извешће се помоћу поцинкованих укрсних комада израђених према важећим стандардима. Новопроектване станице катодне заштита (СКЗ) морају да имају прикључену референтну електроду. Разлози за примену овакве станице су вршење аутоматског одржавања поларизационог потенцијала. Референтна електроде ће бити типа Cu/SuSO₄ и поставиће се у близини цеви која се катодно штити, на дубини нафтовода.

Анодно лежиште ће чинити феросилицијумске аноде са додатком хрома (Si 14-15 %, Cr до 4,5 %) тежине око 8 kg или око 16 kg и биће постављене минимално на дубини 1,8 m (хоризонтално или вертикално) у средиште гранулисаног слоја (0,40,4 m) кокса са max. 10 % прашине.

Анодна лежишта ће се лоцирати на дистанци минимум 50m од најближе челичне конструкције да би се испоштовало минимално растојање од анода, према важећим техничким прописима.

Дубина полагања анодних каблова мора износити најмање 1 m, а пожељно је да буде и већа.

Анодни стубићи ће се поставити у непосредној близини станице катодне заштите.

У циљу заштите од електрохемијске корозије нафтовода граница Мађарске - Нови Сад и блокадне славине ће се повезати на постојећи систем катодне заштите. Блокадне славине ће преко полупроводничке поларизационе ћелије бити спојене на систем уземљења ради усклађивања рада система катодне заштите, за одвођење пренапона и краткотрајних струјних удара са катодно штићених објеката. За контролу функционалности система катодне заштите предметне деонице нафтовода поставиће се више контролно мерних стубића са одговарајућим типом извода дуж целокупне трасе нафтовода. Контролно мерни изводи ће се извести кабловима типа PP00 пресека 125 mm² и/или 116 mm² и/или 16 mm² и/или 42,5 mm² одговарајућим заваривањем на челичне цеви нафтовода и заштитне цеви.

Телекомуникационе и сигналне инсталације

Овим делом пројекта обрађени су следећи системи у функцији магистралног нафтовода:

- 1) Систем за даљински надзор и управљање (SCADA),
- 2) Систем за мерење и регулацију,
- 3) Мерна станица на Терминалу Нови Сад,
- 4) Систем за детекцију цурења (LDS - Leakage Detection System),
- 5) Систем за пренос података оптичким каблом,
- 6) Систем за дојаву пожара и аутоматско гашење пожара,

7) Систем видео надзора и

8) Систем озвучења.

На почетку деонице нафтовода кроз Србију, уз границу са Мађарском, биће изграђена пријемно-отпремна чистачка станица (ПОЧС), за пријем и отпрему чистачког уређаја (крацер).

У циљу обезбеђења поузданог и безбедног транспорта нафте, дуж нафтовода ће бити уграђено девет блок станица (БС01 – БС09), на којима су запорни органи који треба да омогуће поуздано затварање протока нафте, односно изолацију деоница нафтовода у случају акцидента, чиме се спречава неконтролисано истицање флуида, или за потребе радова на одржавања или санацији нафтовода.

На ПОЧС и на свакој блок станици биће уграђен по један контејнер за смештај електро опреме унутар оgrade блок станице, ван зоне опасности од експлозије. У контејнер ће бити уграђени разводни орман електроенергетског напајања (POČS-ROEE, BSxx-RO-EE), разводни орман система за надзор и управљање (POČS-RO-MR, BSxx-RO-MR) и телекомуникациони разводни орман (OČS-RO-TLK, BSxx-RO-TLK), као и централа за дојаву и гашење пожара (POČS-FACP, BSxx-FACP Fire Alarm Control Panel). BSxx је ознака блок станице. "xx" има вредности од 01 до 09.

Поред процесних параметара, на ПОЧС и на свим блок станицама вршиће се аквизиција сигнала параметара напајања електричним енергијом и аквизиција сигнала са станице катодне заштите. На крају деонице нафтовода кроз Србију, на Терминалу Транснафта Нови Сад, биће уграђена пријемна чистачка станица (ПЧС), за пријем чистачког уређаја и мерна станица (МС) за обрачунско мерење (пустоду трансфер) количине нафте транспортоване нафтоводом из Мађарске.

Систем за даљински надзор и управљање нафтоводом (SCADA систем), омогућава даљински надзор над процесним параметрима нафтовода и управљање свим запорним органима из Управне зграде на Терминалу Нови Сад.

Систем за детекцију цурења (LDS) треба да обезбеди поуздано откривање цурења нафтовода и његово лоцирање, у складу са захтевима међународних стандарда и препорука API RP 1130 и TRFL за компјутеризовани надзор ценовода (CPM Computational Pipeline Monitoring).

Систем за пренос података оптичким каблом је јединствен систем који обезбеђује комуникацију између свих надземних објеката магистралног нафтовода: пријемно-отпремне чистачке станице (ПОЧС), свих блок станица (БС01 – БС09) и опреме на Терминалу Транснафта Нови Сад (пријемна чистачка станица и мерна станица).

Систем видео надзора (потребе надзора технолошког процеса) и систем озвучења постављају се на 10 локација са надземним објектима у функцији нафтовода (1 Пријемно-отпремна чистачка станица и 9 блок станица). Поред тога, пројектом се предвиђа и проширење постојећег Система видео надзора који се налази на Терминалу Транснафте Нови Сад.

Машинске инсталације и траса нафтовода

Траса линијског дела магистралног нафтовода са пратећим објектима се води на територијама општине Кањижа, општине Сента, Општине Ада, Општине Бечеј, општине Жабаљ и града Новог Сада. Основни правац трасе је од севера ка југу.

Траса нафтовода почиње на српско-мађарској граници (стационажа km 0+000, теме Т0) одакле иде до ПОЧС „Хоргош“ у којој су смештене прихватна чистачка станица, отпремна чистачка станица и блок станица, све у заједничкој огради након чега траса наставља ка југу. У близини насеља Хоргош траса нафтовода пролази са његове југо-источне стране на удаљености од око 2 km и насеља Мартонош са северозападне стране на удаљености од око 400 m где се укршта са Државним путем IB реда бр.13 и коридором укинуте железничке пруге Хоргош-Кањижа. На територији општине Кањижа коридор нафтовода наставља да се пружа у правцу југозапада, пролази са западне стране града Кањижа на удаљености од око 2,8 km, западно од места Зимовић на удаљености од око 800 m и западно од места Трешњевац на удаљености од око 1 km.

На територији општине Сента коридор нафтовода пружа се у правцу југоистока, пролази са западне стране насеља Горњи Брег на удаљености од око 2 km одакле наставља у истом правцу ка општини Ада.чик

На територији општине Ада коридор нафтовода се пружа у правцу југа, тангирајући са западне стране насеље Стеријино на удаљености од око 600 m, затим се благо ломи у правцу југозапада и прелази у општину Бечеј укрштајући се при том са Државним путем ПА реда, бр.105 Торњош-Горњи Брег .

На територији општине Бечеј траса нафтовода иде у правцу југа при чему на овој катастарској општини имамо укрштање са водотоком Чик. Траса нафтовода даље наставља свој пут при чему тангира са западне стране насеље Бачко Петрово Село на удаљености од око 3 km и насеље Бечеј на удаљености од око 2km. На територији општине Бечеј траса се укршта са каналом ХС ДТД Бечеј Богојево и тангира насеље Бачко Градиште са његове западне стране на удаљености од око 2,1 km. На територији општине Жабаљ траса нафтовода даље иде у правцу југа, тангира насеље Чуруг са његове западне стране на удаљености од око 2,5 km. На граници катастарске општине Чуруг и катастарске општине Госпођинци трасе се укршта са водотоком Јегричка и затим са њеном притоком Малом Баром.

У близини насеља Госпођинци траса нафтовода пролази са његове источне стране на удаљености од око 1,6 km од обода насеља, укршта се са Државним путем ПА реда бр.112, Бачко Ново Село – Бач – Ратково – Деспотово – Сириг – Темерин – Жабаљ и железничком пругом Римски Шанчеви - Жабаљ. У непосредној близини ГРЧ-а Госпођинци, траса нафтовода напушта коридор постојећег гасовода Интерконектор граница Бугарска-граница Мађарска.

На граници катастарске општине Ђурђево и катастарске општине Госпођинци траса нафтовода улази у коридор цевовода:

- разводног гасовода РГ-04-11/III Грч-а Госпођинци - Футог DN 400,
- разводног гасовода а РГ-04-04 Грч Госпођинци - Нови Сад DN 300,
- нафтовода УС Тиса - Рафинерија Нови Сад, DN 250,
- магистралног гасовода МГ-02 Грч Госпођинци - Беочин DN300

Правац пружања трасе је даље исток - запад паралелноса коридорима цевовода саспољнејужне странеи након 10,5 km скреће у правцу југозапада и укршта се са железничком пругом (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Р. Шанчеви -Орловат Стајалиште, железничком пругом (Римски Шанчеви) - Распутница „ 1 “- Распутница „ 3 “- (Подбара) и железничком пругом Подбара – Распутница “3 “- Распутница „ 2 “- (Каћ).

Укрштај са државним путем IB реда бр.12, Суботица - Сомбор - Озаци - Бачка Паланка - Нови Сад - Зрењанин - Житиште - Нова Црња - државна граница са Румунијом (гранични

прелаз Српска Црња), представља улазак у инфраструктурни коридор у широј зони државног пута IА реда бр. А1 (Аутопут Е-75), такозвани “Енергетски коридор” у реону града Новог Сада (КО Каћ; КО Нови Сад III).

“Енергетски коридор” чине изведене трасе:

- нафтовод Надрљан – Нови Сад, пречника DN200, означеног као ННС,
- нафтовод Елемир – Нови Сад, пречника DN 250, означен као ЕНС,
- нафтовод Дунав – Нови Сад, пречника DN 650, означеног као DN1 којег у складу са прописима прати телеметријски (оптички) кабл,
- нафтовод Нови Сад – Панчево, пречника DN 450, означеног као DN2, којег у складу са прописима, прати телеметријски (оптички) кабл, и предвиђене трасе за:
- Нафтовод Сабирно отпремна станица Турија север - Рафинерија НС (према ППППН инфраструктурног коридора нафтовода од Сабирно отпремне станице Турија север до Рафинерије нафте Нови Сад са елементима детаљне регулације “
- продуктовод П1
- продуктовод П2.

Траса нафтовода се води паралелно са цевоводима унутар енергетског коридора са спољне стране и након сса 2,5 km напушта коридор, укршта са државним путем IА реда бр. А1, државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош) - Нови Сад - Београд - Ниш - Врање - државна граница са Македонијом (гранични прелаз Прешево), локалним "Путем Шајкашког одреда и улази у круг Терминала "Транснафте" Нови Сад где је предвиђена Пријемно чистачка станица (ПЧС Нови Сад).

За изградњу нафтовода предвиђене су хидропредизоловане челичне шавне цеви израђене по стандарду EN ISO 3183 материјала L360M, односно од материјала X-52 PSL 2 према америчком стандарду API 5L, пречника Ø 457,0mm. Цеви су предвиђене као фабрички изоловане трослојном полиетиленском облогом, 3 слоја ПЕ class B3 према SRPS EN ISO 21809-1. На местима проласка нафтовода испод великих водотокова, предвиђена је заштита са два слоја епокси превлаке (на енг. "Dual-Layer Abrasion Resistant Overcoat Fusion Bond Ероху ") према ASTM A972M. За заштитне цеви при укрштању нафтовода која се изводе подбушивањем, предвиђене су хидропредизоловане челичне шавне цеви израђене по стандарду EN ISO 3183 од материјала L360M, пречника Ø 660 mm и дебљине 8,7 mm. Све промене правца подземног цевовода ће се извести са природним радијусом. Уколико је то немогуће извешће се са радијусом кривине $r=30÷40D$ што обезбеђује све предуслове за пролаз крацера и несметано функционисање инсталације у експлоатацији. Дебљина цевовода је већа на местима прелаза испод пута, железница, паралелном вођењу са саобраћајницама, укрштању са водотоковима, итд. Пројектовани степен сигурности за трасу је 1, 4, односно 1, 7 и 2 на местима укрштања или паралелног вођења

ТЕХНИЧКИ ОПИС ПЛАНИРАНИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Максимална количина сирове нафте коју Мађарска може да испоручи Србији је 5,5 милиона тона годишње, што задовољава тренутни максимални капацитет прераде сирове нафте који у Рафинерији нафте Панчево износи 4,8 милиона тона годишње, што за услове континуалног транспорта износи око 725 m³/h. Минимални часовни капацитет ће бити дефинисан карактеристикама транспортних пумпи за чије пројектовање је одговорна Мађарска страна.

Прелиминарним хидрауличким прорачуном је дефинисан потребан максимални радни притисак за транспорт пуног капацитета од пумпне станице Алђо до Терминала Транснафта и износи 70 bar. Конкретни радни услови у цевоводу (проток и притисак) ће зависити од

конкретних потреба Републике Србије за нафтом, расположивој количини домаће нафте и нафте која се допрема нафтоводом “Јанаф”.

Основни подаци о објекту и локацији

Магистрални нафтовод

Укупна дужина нафтовода:	113,3 km
Укупна дужина нафтовода подземно:	113,2 km
Пречник нафтовода:	Ø 457 mm
Материјал радне цеви нафтовода	grade X52N PSL2
Стандард	API 5L

Остали објекти

Оптички кабл

Укупна дужина трасе оптичког кабла:	114,0 km
Ширина рова за постављање оптичког кабла:	40 cm
Дубина рова за постављање оптичког кабла:	90 cm
Оптички кабл:	single mode 9/125 µm, loose tube, nonmetallic rodent protection
Број влакана у оптичком каблу:	12 x 12
Заштитне цеви:	HDPE d40
Заштитне цеви на прелазима	HDPE d110

Пратећи објекти

Укупна површина будућих грађевинске парцеле пратећих објеката и њихових приступних путева (по ППППН-у):

ОПЧС Хоргош	8268,80 m ²
БС Кањижа 1	4474,52 m ²
БС Кањижа 2	4542,58 m ²
БС Бачко Петрово Село	3936,18 m ²
БС Бечеј	4126,16 m ²
БС Бачко Градиште 1	3991,01 m ²
БС Бачко Градиште 2	3992,10 m ²
БС Чуруг	3837,04 m ²
БС Госпођинци	4981,10 m ²
БС Каћ	6117,72 m ²
ПЧС Нови Сад	Постојећи објекат
Укупно површина свих грађевинских парцела праћећих објеката и њихових приступних путева:	48.267,23 m²

Укупна површина унутар оgrade:

ОПЧС Хоргош	3250 m ²
БС Кањижа 1	225 m ²
БС Кањижа 2	225 m ²
БС Бачко Петрово Село	225 m ²

БС Бечеј	225 m ²
БС Бачко Градиште 1	225 m ²
БС Бачко Градиште 2	225 m ²
БС Чуруг	225 m ²
БС Госпођинци	225 m ²
БС Каћ	225 m ²
ПЧС Нови Сад	Постојећа ограда

Димензија ограде:

ОПЧС Хоргош	50x65 m
БС Кањижа 1	15x15 m
БС Кањижа 2	15x15 m
БС Бачко Петрово Село	15x15 m
БС Бечеј	15x15 m
БС Бачко Градиште 1	15x15 m
БС Бачко Градиште 2	15x15 m
БС Чуруг	15x15 m
БС Госпођинци	15x15 m
БС Каћ	15x15 m

ПЧС Нови Сад	Постојећа ограда
--------------	------------------

Спољашње димензије објеката -Помоћни објекат за електроопрему:

ОПЧС Хоргош	6x2,4m
БС Кањижа 1	6x2,4m
БС Кањижа 2	6x2,4m
БС Бачко Петрово Село	6x2,4m
БС Бечеј	6x2,4m
БС Бачко Градиште 1	6x2,4m
БС Бачко Градиште 2	6x2,4m
БС Чуруг	6x2,4m
БС Госпођинци	6x2,4m
БС Каћ	6x2,4m
ПЧС Нови Сад	-

БРГП пратећих објеката:

ОПЧС Хоргош	14,4 m ²
БС Кањижа 1	14,4 m ²
БС Кањижа 2	14,4 m ²
БС Бачко Петрово Село	14,4 m ²

БС Бечеј	14,4 m ²
БС Бачко Градиште 1	14,4 m ²
БС Бачко Градиште 2	14,4 m ²
БС Чуруг	14,4 m ²
БС Госпођинци	14,4 m ²
БС Каћ	14,4 m ²
ПЧС Нови Сад	-
Укупно БРГП:	144 m ²

Спратност (надземних и подземних етажа): Приземни објекти

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз

захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-36/2025 од 8.8.2025. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Суботица, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-37/2025 од 15.8.2025. године;
- А.Д. „Електропривреда Србије“, Београд, број 12.01.3521/125-24 од 26.03.2024. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Водовод и канализација“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-19/2025 од 5.8.2025. године;
- ЈП „Водоканал“, Бечеј, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-26/2025 од 21.8.2025. године;
- ЈП Водовод општине Жабаљ, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-30/2025 од 27.8.2025. године;
- ЈКСП „Сента“, Сента, број 06-347/2024-2-05 од 10.04.2024. године;
- ЈКП „Стандард“, Ада, број ИН2-10-1 од 08.04.2024. године;
- „Потиски водоводи“ д.о.о., Хоргош, број 116-0002 од 25.03.2024. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број 130-00-UTD-003-319/2024-003 од 29.03.2024. године.

Мрежа топловода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП „Топлана“, Бечеј, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-28/2025 од 6.8.2025. године;
- ЈКП „Новосадска топлана“, Нови Сад, број 02-3356/2 НК од 04.04.2024. године.

Мрежа гасовода и нафтовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- „Нови Сад – Гас“ д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-22/2025 од 18.8.2025. године;

- Д.О.О. „Гас“, Бечеј, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-25/2025 од 28.7.2025. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-41/2025 од 11.8.2025. године.
- Гастрас д.о.о., Нови Сад, број 118 од 18.04.2024. године и број 324 од 04.10.2024. године;
- ЈП „Србијасгас“, Нови Сад, број 06-01/1625 од 20.05.2024. године;
- Нафтна индустрија Србије а.д., Нови Сад, број NM-440000/2449/2024 од 05.04.2024. године;
- ЈП „ЕЛГАС“, Сента, број 176-1/2024 од 11.04.2024. године;
- ЈКП „Стандард“, Ада, број ИН2-10-1 од 08.04.2024. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Информатика“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-21/2025 од 7.8.2025. године;
- Телеком Србија, ИЈ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-38/2025 од 12.8.2025. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-40/2025 од 8.8.2025. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број 30/103/24 од 12.04.2024. године;
- РАТЕЛ, Београд, број 001127645 2024 50911 001 000 347 045 04 002 од 26.03.2024. године;
- Сат-тракт д.о.о., Бачка Топола, број S-23-24 од 26.03.2024. године;
- „А1 Србија“ д.о.о., Београд, издати дана 29.03.2024. године.

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Пут“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-20/2025 од 14.8.2025. године;
- ЈП „Комуналац“, Бечеј, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-27/2025 од 16.9.2025. године;
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-35/2025 од 25.7.2025. године;
- ЈП за комуналне услуге „Комуналац“, Кањижа, број 26-2/2024-ПУ од 25.03.2024. године.

Железнички саобраћај

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број 3/2024-496 од 10.04.2024. године, број 3/2024-1163 од 01.07.2024. године и број 3/2024-1840 од 07.11.2024. године.

Услови зеленила

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Градско зеленило“, Нови Сад, број 011.1-1971/1 од 10.04.2024. године.

Услови за одлагање отпада

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Чистоћа“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-23/2025 од 19.8.2025. године;
- ЈКП „Чистоћа“, Жабал, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-29/2025 од 13.8.2025. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Покрајинског завода за заштиту природе, Нови Сад, број 019-2071/2 од 04.07.2024. године;
- Општинске управа Кањижа, Одељења за инспекцијске послове, број 001152135 2024 08480 004 002 380 001 од 27.03.2024. године;
- Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине, Нови Сад, број 001126313 2024 09415 004 000 000 001 04 003 од 10.04.2024. године.

Заштита шума

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио ЈП „Војводинашуме“, број 913/1 од 09.04.2024. године.

Заштита споменика културе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Покрајински завод за заштиту споменика културе, Петроварадин, број 02-177/4-2024 од 18.07.2024. године;
- Завод за заштиту споменика културе града Новог Сада, број 37/30-2024 од 22.08.2024. године;
- Завод за заштиту споменика културе града Новог Сада, број 30/103/24 од 12.04.2024. године;
- Међуопштински завод за заштиту споменика културе, Суботица, број 296-3/48 од 03.06.2024. године;
- Републички завод за заштиту споменика културе, Београд, број 20-5/2024-4 од 02.04.2024. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-4-HPAP-5/2025 од 25.11.2025. године.

Безбедност ваздушног саобраћаја

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број 4/3.10-0099/2024.0002 од 01.04.2024. године.

Заштита од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-4-NPAP-1/2025 од 18.11.2025. године.

Безбедно постављање

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-4-NPAP-2/2025 од 18.11.2025. године.

Услови управе граничне полиције

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Дирекција полиције, Управа граничне полиције, Београд, 03.5.8 број 28-244/24 од 09.04.2024. године.

Услови управе царина

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство финансија, Управа царина, Сектор за финансијске, инвестиционе и правне послове, број 001197932 2024 10521 008 000 000 001 од 10.04.2024. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број 5578-4 од 29.04.2024. године.

Услови центра за разминирање

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Центар за разминирање, Београд, број 350-01-23/2/2024-01 од 27.03.2024. године.

Услови заштите животне средине од великог хемијског удара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Одсек за заштиту од великог хемијског удеса, Београд, број 001713566 2024 14850 003 004 000 001 од 24.05.2024. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње на животну средину

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-NPAP-42/2025 од 11.9.2025. године.

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ У ПОСТУПКУ ИЗРАДЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Услови прибављени у поступку израде Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода граница Мађарске – Нови Сад са елементима детаљне регулације („Сл. гласник РС“, бр. 28/2025):

- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број 30/103/24 од 12.04.2024. године;

- „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број 130-00-UTD-003-319/2024-003 од 29.03.2024. године;
- Гастранс д.о.о., Нови Сад, број 118 од 18.04.2024. године и број 324 од 04.10.2024. године;
- ЈП „Србијагас“, Нови Сад, број 06-01/1625 од 20.05.2024. године;
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број 5578-4 од 29.04.2024. године;
- Нафтна индустрија Србије а.д., Нови Сад, број NM-440000/2449/2024 од 05.04.2024. године;
- ЈКСП „Сента“, Сента, број 06-347/2024-2-05 од 10.04.2024. године;
- ЈП „ЕЛГАС“, Сента, број 176-1/2024 од 11.04.2024. године;
- Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад, број 019-2071/2 од 04.07.2024. године;
- Покрајински завод за заштиту споменика културе, Петроварадин, број 02-177/4-2024 од 18.07.2024. године;
- РАТЕЛ, Београд, број 001127645 2024 50911 001 000 347 045 04 002 од 26.03.2024. године;
- Сат-тракт д.о.о., Бачка Топола, број S-23-24 од 26.03.2024. године;
- ЈП „Војводинашуме“, број 913/1 од 09.04.2024. године;
- Завод за заштиту споменика културе града Новог Сада, број 37/30-2024 од 22.08.2024. године;
- Завод за заштиту споменика културе града Новог Сада, број 30/103/24 од 12.04.2024. године;
- Међуопштински завод за заштиту споменика културе, Суботица, број 296-3/48 од 03.06.2024. године;
- Општинска управа Кањижа, Одељење за инспекцијске послове, број 001152135 2024 08480 004 002 380 001 од 27.03.2024. године;
- ЈП за комуналне услуге „Комуналац“, Кањижа, број 26-2/2024-ПУ од 25.03.2024. године;
- „Потиски водоводи“ д.о.о., Хоргош, број 116-0002 од 25.03.2024. године;
- ЈКП „Стандард“, Ада, број ИН2-10-1 од 08.04.2024. године;
- Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Одсек за заштиту од великог хемијског удеса, Београд, број 001713566 2024 14850 003 004 000 001 од 24.05.2024. године;
- „А1 Србија“ д.о.о., Београд, издати дана 29.03.2024. године;
- Центар за разминирање, Београд, број 350-01-23/2/2024-01 од 27.03.2024. године;
- Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број 4/3.10-0099/2024.0002 од 01.04.2024. године;
- А.Д. „Електропривреда Србије“, Београд, број 12.01.3521/125-24 од 26.03.2024. године;
- ЈКП „Градско зеленило“, Нови Сад, број 011.1-1971/1 од 10.04.2024. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број 3/2024-496 од 10.04.2024. године, број 3/2024-1163 од 01.07.2024. године и број 3/2024-1840 од 07.11.2024. године;
- Министарство унутрашњих послова, Дирекција полиције, Управа граничне полиције, Београд, 03.5.8 број 28-244/24 од 09.04.2024. године;
- Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине, Нови Сад, број 001126313 2024 09415 004 000 000 001 04 003 од 10.04.2024. године; - заштита природе
- Републички завод за заштиту споменика културе, Београд, број 20-5/2024-4 од 02.04.2024. године;
- ЈКП „Новосадска топлана“, Нови Сад, број 02-3356/2 НК од 04.04.2024. године;
- Министарство финансија, Управа царина, Сектор за финансијске, инвестиционе и правне послове, број 001197932 2024 10521 008 000 000 001 од 10.04.2024. године.

VIII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод и канализација“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-19/2025 од 5.8.2025. године;
- ЈКП „Пут“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-20/2025 од 14.8.2025. године;
- ЈКП „Информатика“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-21/2025 од 7.8.2025. године;
- „Нови Сад – Гас“ д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-22/2025 од 18.8.2025. године;
- ЈКП „Чистоћа“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-23/2025 од 19.8.2025. године;
- Д.О.О. „Гас“, Бечеј, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-25/2025 од 28.7.2025. године;
- ЈП „Водоканал“, Бечеј, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-26/2025 од 21.8.2025. године;
- ЈП „Комуналац“, Бечеј, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-27/2025 од 16.9.2025. године;
- ЈП „Топлана“, Бечеј, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-28/2025 од 6.8.2025. године;
- ЈКП „Чистоћа“, Жабаљ, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-29/2025 од 13.8.2025. године;
- ЈП Водовод општине Жабаљ, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-30/2025 од 27.8.2025. године;
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-35/2025 од 25.7.2025. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-36/2025 од 8.8.2025. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Суботица, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-37/2025 од 15.8.2025. године;
- Телеком Србија, ИЈ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-38/2025 од 12.8.2025. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-40/2025 од 8.8.2025. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-41/2025 од 11.8.2025. године;
- Министарства заштите животне средине, Сектора за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-42/2025 од 11.9.2025. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту – заштита од пожара, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-4-HPAP-1/2025 од 18.11.2025. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту – безбедно постављање, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-4-HPAP-2/2025 од 18.11.2025. године;
- Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14287-LOC-4-HPAP-5/2025 од 25.11.2025. године.

IX. Саставни део ових локацијских услова је идејно решење за фазно извођење радова на изградњи нафтовода граница Мађарске – Нови Сад, на катастарским парцелама на

територији општине Кањижа (КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Велебит, КО Трешњевац), општине Сента (КО Сента), општине Ада (КО Ада, КО Мол), општине Бечеј (КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко Градиште), општине Жабал (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабал, КО Ђурђево), града Новог Сада (КО Каћ, КО Нови Сад 3) – комплетан списак катастарских парцела дат је у прилогу, израђено од стране Delta inženjering d.o.o., Заплањска бр. 86, Београд и NTC NIS-Naftagas d.o.o., Народног фронта бр. 12, Нови Сад.

- X. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.
- XI. Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.
- XII. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- XIII. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XIV. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.
- XV. Издавањем ових локацијских услова престају да важе локацијски услови број ROP-MSGI-14287-LOC-4/2025, заводни број 004255305 2025 14810 005 000 000 001 од 26.11.2025. године, осим у делу који се односи на прибављене услове имаоца јавних овлашћења, наведених у овим локацијским условима.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Милица Негић

ПРИЛОГ – СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА

Списак парцела кроз које се води траса нафтовода, оптичког кабла и системи катодне заштите у функцији нафтовода (траса анодних каблова и анодних лежишта), надземних објеката и приступних путева за потребе надземних објеката

Општина Кањижа

Катастарска општина Хоргош

Делови катастарских парцела:

3600/1, 3612/6, 3612/8, 3612/10, 3612/11, 3789, 3790, 3791, 3810, 3811, 3812, 3813, 3814, 3815, 3816, 3817, 3818, 3819, 3820, 3821, 3822, 3823, 3824, 3825, 3826/1, 3826/2, 3828/2 3833/1, 3833/2, 3834, 7203/2, 7312, 7313, 7314, 7315, 7316, 7317/1, 7317/2, 7317/3, 7318/1, 7318/2, 7319/1, 7319/2, 7320, 7321, 7322, 7323/1, 7323/2, 7323/3, 7324, 7325/1, 7325/2, 7326/1, 7326/2, 7327, 7328, 7329, 7330, 7331/1, 7331/2, 7332, 7333, 7334, 7335, 7336, 7337, 7338, 7339, 7340, 7341, 7342/1, 7343, 7344, 7345, 7346, 7347, 7348, 7349, 7350, 7353, 7354, 7357, 7358, 7359, 7363, 7364, 7367, 7368, 7372, 7373, 7374, 7375, 7377/1, 7377/2, 7378, 7379, 7380, 7381, 7382, 7514, 7515, 7516, 7549, 7550, 7551, 7552, 7554, 7553/1, 7553/2, 7556, 8030, 8031, 8035/1, 8035/2, 8036, 8039, 8077, 8101/2, 8102, 8112, 8113, 8114, 8115/1, 8115/2, 8116, 8117, 8118, 8119, 8138, 8148, 8149, 8150, 8151/1, 8151/2, 8152, 8153, 8154, 8155, 8156, 8157/1, 8157/2, 8157/3, 8157/4, 8158, 8184, 8185, 8186, 8187/1, 8187/2, 8188, 8189, 8190, 8191, 8192/1, 8192/2, 8192/3, 8197/1, 8197/2, 8197/3, 8198, 8199, 8200, 8203, 8204, 8208, 8209, 8210, 8213, 8214, 8215, 8216/1, 8216/2, 8220, 8221, 8222, 8226, 8227, 8228, 8229/1, 8229/2, 8249/3, 8249/4, 16680, 16681, 16683, 16685, 16789, 16790/2, 16791, 16792, 16794, 16795, 16797, 16799, 16801, 16877

Катастарска општина Мартонош

Делови катастарских парцела:

2324, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 3256, 3257, 3258, 4224, 4225, 4226, 4227, 4228, 4229, 4230/1, 4554, 4555, 4556, 4557, 4558, 4559, 4560, 4561, 4562, 4563, 4564, 4565, 4566, 4567, 4568, 4569, 4570, 4571, 4572, 4573, 4574, 4575, 4576, 4577, 4786, 4787, 4788, 4789, 4790, 4791, 4792, 4793, 4794, 4795, 4796, 4803, 4816, 4817, 4818, 4819, 4820, 4821, 4822, 4823, 4834, 4835, 4836, 4837, 4918, 4919, 4920, 4921, 4922, 4923, 4924, 4943/1, 4943/2, 4944, 4945, 4946, 4947, 4948, 4993/4, 5006, 5007, 5008, 5009, 5010, 5011, 5888/1, 5888/2, 5889, 5952, 5953, 5954, 5955, 5956, 5957, 5958, 5965, 6586, 6587, 6588, 6589, 6590, 6591, 6592, 6593, 6594, 6595, 6596, 6597, 6607, 6608, 6609, 6610, 6611, 6624, 6626, 6627, 6628, 6629, 6630, 6631, 6632, 6633, 6634, 6635, 6636, 6641, 6726, 6810, 6811, 6830, 6837, 6845, 6910, 6912, 6914, 6998/1, 7026, 7027, 7029, 7032, 7034, 7039, 7047, 7053, 7054, 7059, 7061, 7130, 7139/1, 7141, 7143, 7177, 7182, 7185, 7186, 7190, 7194, 7217

Катастарска општина Кањижа

Делови катастарских парцела:

6029, 6031, 6033, 6059, 6060, 6157, 6158, 6179, 6207, 6208, 6209, 6210, 6211, 6216, 6217, 6219, 6220, 6221/1, 6229, 6230, 6232, 6233, 6235/3, 6238, 6239, 6242, 6243, 9879/1, 9879/2, 9880/1, 9880/2, 9888, 9889, 9891, 9892, 9893, 10304, 10310, 10328, 10342

Катастарска општина Велебит

Делови катастарских парцела:

3573/1, 3573/2, 3573/3, 3573/4, 3573/5, 3573/6, 3573/8, 3573/10, 3573/15, 3573/22, 3573/25, 3573/26, 3573/27, 3573/28, 3573/29, 3573/30, 3573/31, 3573/32, 3573/33, 3573/34, 3573/35, 3573/36, 3573/37, 3574/1, 3574/2, 3574/3, 3574/4, 3574/9, 3574/10, 3574/11, 3574/12, 3574/13, 3574/14, 3574/15, 3574/17, 3574/18, 3574/19, 3574/20, 3574/21, 3574/22, 3574/23, 3609/37, 8500/2, 8553/1

Катастарска општина Трешњевац

Делови катастарских парцела:

1505, 1512/1, 1513, 1517, 1519, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3125, 3134, 3135, 3136, 3137, 3138, 3139, 3215/1, 3215/4, 3215/5, 3215/7, 3215/9, 3215/10, 3215/14, 3234, 3235, 3236, 3237, 3238, 3239, 3240, 3241/1, 3241/2, 3242, 3243, 3244, 3245, 3247, 3250, 3252, 3253, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260, 3787, 3789, 3799/14, 3799/16, 3799/25, 3799/27, 3799/31, 3799/33, 3799/36, 3799/40, 3799/41, 3799/42, 3799/43, 4779/22, 4779/26, 4779/29, 4779/35, 4779/36, 4779/37, 4865, 4866, 4867, 4868/1, 4868/2, 4869/1, 4869/2, 4870, 4871, 5012, 5013, 5036, 5037, 5038, 5046, 5077

Општина Сента

Катастарска општина Сента

Делови катастарских парцела:

10188, 10189, 10190, 10191, 10204, 10205, 10206, 10256, 10257/1, 10257/2, 10258, 10278, 10281, 10282, 10317, 10318/2, 10325/1, 10864/2, 10864/3, 10864/45, 10870/1, 11610/2, 11610/3, 11724, 11725, 11726, 11728/3, 11728/32, 11728/39, 11728/50, 11729, 11733/6, 11733/7, 11734/1, 11898, 11905, 12035/1, 12035/2, 12036, 12340, 12343, 12344, 12351, 12352, 12353, 20589, 20604, 20605, 20627, 20641, 20750, 20753, 20756, 20759, 20770, 20784, 20797, 20806, 20807, 20818, 20822, 20845, 20846, 20847, 20848, 20860, 21098, 21110, 21115

Општина Ада

Катастарска општина Ада

Делови катастарских парцела:

10035/3, 10036, 10038, 10047, 10048, 10156/1, 10156/2, 10157/1, 10157/2, 10158, 10159, 10160, 10286/50, 10286/51, 10286/52, 10286/53, 10286/54, 10286/55, 10286/56, 10302/1, 10302/5, 10302/6, 10302/7, 10302/8, 10302/9, 10302/10, 10302/11, 10302/12, 10302/13, 10302/14, 10302/15, 10302/16, 10302/17, 10302/18, 10302/19, 10302/20, 10302/21, 10302/22, 10302/23, 10302/24, 10302/25, 10302/26, 10302/27, 10302/28, 10302/29, 10302/30, 10302/31, 10302/32, 10302/33, 10302/34, 10302/35, 10302/36, 10302/37, 10302/40, 10302/41, 10466/4, 10466/5, 10466/6, 10466/7, 10466/8, 10466/9, 10466/10, 10466/11, 10466/12, 10466/13, 10469, 10480,

10481/1, 15834/1, 15857, 15879, 15883, 15884, 15886, 15887, 15968, 15969, 15982, 16079/3, 15879

Катастарска општина Мол

Делови катастарских парцела:

10004/1, 10004/2, 10007/2, 10020, 10021, 10022, 10025, 10314/2, 10315, 10316, 10317, 10318, 10319/1, 10319/2, 10351, 10352, 10353, 10354/1, 10354/2, 10355, 10356, 10357, 10358, 10359, 10362/3, 10363, 10364, 10365/1, 10365/2, 10366, 10288/3, 12565, 12566, 12568, 12575, 12576, 12577, 14664, 14705, 14714, 14715, 14716, 14792, 14794, 14598

Општина Бечеј

Катастарска општина Бачко Петрово Село

Делови катастарских парцела:

10703, 10704, 10705, 10706, 10707, 10708, 10709, 10710, 10711, 10712, 10713, 10714, 10715, 10747, 10748, 10749/1, 10749/2, 10750, 10751, 10774, 10775, 10776, 10777, 10778, 10779, 10815, 10816, 10817, 10818, 10819, 12519, 12520, 12521, 12522, 12523, 12524, 12525/1, 12525/2, 12526, 12527, 12528, 12529, 12530, 12531, 12532, 12533, 12534, 12535/1, 12535/2, 12536, 12582, 12583, 12584, 12585, 12586, 12658, 12659, 12660, 12661, 12662, 12663, 12664/1, 12664/2, 12665, 12666, 12667, 14379, 14383, 14384, 14450, 14466, 14467/1, 14468, 14469, 14519, 14533, 14534/2, 14535, 14607, 14624, 14626, 14759, 8391, 8392, 8393/1, 8398, 8401, 8402, 8406, 8409, 8411, 8413, 8415, 8417, 8280, 8281, 8282, 8283, 8284, 8308/1, 8308/2, 8308/3, 8309, 8310, 8226, 8227

Катастарска општина Бечеј

Делови катастарских парцела:

17603, 17604, 17666, 17667, 17668, 17669, 17670, 17671, 17672, 17673, 17674, 17675, 17676, 17677, 17678, 17679, 17680, 17681, 17682, 17683, 17684, 17693/2, 17693/3, 17693/4, 17693/9, 17694, 17695, 17696, 17697, 17698, 17699/1, 17699/2, 17700/1, 17700/2, 17701/1, 17701/3, 17701/4, 17702/1, 17702/2, 17702/3, 17702/4, 17705, 17706/1, 17714, 17715, 17716, 17717, 17719, 17720, 17721, 17722, 18135, 18136, 18137, 18138, 18139, 18140, 18141, 18142, 18143, 18144, 18145, 18146/1, 18146/2, 18147, 18148, 18149, 18150, 18161/2, 18161/3, 18162, 18163, 18164, 18165, 18166, 18167, 18168, 18169, 18170, 18171, 18195, 18196, 18197, 18198, 18199, 18200, 18201, 18202, 18203, 18204, 18205, 18206, 18277, 18278, 18279, 18280, 18281, 18282, 18283, 18284, 18285, 18286, 18287, 18288, 18289/1, 18289/2, 18678, 18679, 18680, 18683, 18684, 18685, 18686, 18687, 18692, 18741, 18742, 18743, 18744, 18745, 18746, 18747, 18748, 18749, 18750, 18751, 18752, 18753, 18754, 18755, 18756, 18757, 18758, 18759, 18760, 18761, 18817, 18818, 18819, 18820/1, 18820/2, 18821, 18822, 18823, 18824, 18825, 18826, 18827, 18828, 18829, 18830, 18831, 18832, 18833, 18834, 18835, 18836, 18837, 18933/2, 18933/3, 18935, 18936, 18937, 18938, 18939, 18940/1, 18940/2, 18941, 18942, 18943/1, 18943/2, 18944, 18945, 18946, 18947, 18948, 18949/1, 18950, 18951, 18952, 19165, 19166, 19167, 19170, 19171, 19172/1, 20585/3, 20728, 20729, 20730, 20731, 20732, 20733, 20734, 20735, 20736/1, 20736/2, 20737, 20738, 20739, 20740, 20741, 20742/1, 20744, 20745, 20746, 20747, 20748, 20749, 20750, 20751, 20752, 20755/1, 20770/2, 20774, 22114/2, 22114/3, 22115, 22116/1, 22116/2, 22117, 22118, 22119, 22136, 22137, 22138, 22139/1, 22139/2, 22140, 22141, 22142, 22143, 22157, 22158/1, 22158/2, 22159, 22160, 22161, 22162, 22163, 22164, 22165, 22166, 22167, 22168, 22169/1, 22169/2, 22170, 22171/1, 22171/2, 22206, 22207, 22208, 22209, 22210, 22211, 22212, 22213, 22214, 22215, 22216/2, 22216/3, 22216/4, 22217, 22218/1, 22218/2, 22219, 22220, 22221,

22222/2, 22222/3, 22222/4, 22222/5, 22222/6, 22222/7, 22223, 22224, 22225, 22226, 22263, 22264, 22265, 22266, 22267, 22268, 22269, 22270, 22271, 22583, 22584, 22585, 22586, 22587, 22596, 22597, 22605, 22606, 22608, 22663/2, 22663/3, 23014/3, 23016/2, 23017, 23018, 23020/2, 23020/3, 23022/1, 23023/1, 23024/1, 23025/1, 23026/1, 23055/3, 23056/3, 23057/1, 23057/2, 23057/3, 23218, 23219, 23220, 23221, 23222, 23223, 23224, 23225, 23226, 23228, 23230, 23231, 23233, 23234/1, 23234/2, 23237, 23240, 23242/1, 23242/2, 23245, 23246, 23247, 23270, 23271, 23272, 23273, 23274, 23276, 23277, 23278, 23279, 23280, 23281, 23282, 23283/1, 23283/2, 23283/3, 23372, 23375, 23376, 23379, 23380, 23383, 23384, 23387, 23388/1, 23388/2, 23391, 26085/2, 26095, 26179/3, 26246, 26249, 26250, 26257, 26258, 26260, 26315, 26316, 26317, 26331, 26332, 26333, 26337, 26339, 26355, 26361, 26376/1, 26456, 26469, 26471, 26472, 26473, 26474, 26479, 26485, 26487, 26538/1, 26539, 26543, 26549, 2655

Катастарска општина Бачко Градиште

Делови катастарских парцела:

10355, 10356, 10357, 10358, 10359, 10360, 10361, 10362, 10556/1, 10556/2, 10557, 10558, 10559, 10560, 10561, 10562, 10563, 10600, 10601, 10602, 10603, 10604, 10605, 10615, 10616, 10617/1, 10617/2, 10617/3, 10618/3, 10619/5, 10619/6, 10620/1, 13671, 13672, 13673, 13674, 13675, 13695, 13696/1, 13718, 13719, 13720, 13721, 13722, 13747/2, 13748/1, 13748/2, 13748/3, 13867, 13868, 13869, 13870, 13871, 13872, 13873, 13874, 13875, 13876, 13877/1, 13877/2, 13878, 13879, 13880, 13881, 13882, 13883, 13884, 13885, 13886/1, 13886/2, 13887, 13888/1, 13888/2, 13888/3, 14046, 14048/2, 14048/3, 14048/4, 14049, 14071, 14179, 14184, 14234/2, 14274/1, 14279, 14280, 14334, 14336/1, 14336/2, 14337, 14561/1, 14571/1, 14572, 14614, 14624, 14627, 14628, 14629, 14662, 14664, 14669, 14670, 14673, 14676, 14683, 14750, 14756, 14761, 14764, 14781

Општина Жабалъ

Катастарска општина Чуруг

Делови катастарских парцела:

12131/1, 12131/2, 12131/3, 12132/1, 12132/2, 12133, 12266, 12267, 12268, 12269/1, 12269/2, 12269/3, 12269/4, 12273, 12283, 12284, 12285, 12286, 12287, 12288, 12344, 12345, 12346, 12347/1, 12347/2, 12349, 12350, 12351, 12352, 12353, 12354/1, 12354/2, 12355, 12356, 12357, 12358, 12359, 12382, 12383, 12774, 12775, 13004, 13005, 13006, 13007, 13008, 13009, 13010, 13031, 13032, 13033, 13034, 13035, 13036, 13037, 13041, 13043, 13397, 13399, 13400, 13401, 13402/1, 13402/2, 13403/1, 13403/2, 13403/3, 13403/4, 13403/5, 13405, 13406, 13407, 13408, 13409, 13410, 13411, 13412, 13413, 13414, 13415, 13416, 13417, 13418, 13419, 13420, 13421, 13422, 13423, 13452, 13453, 13454, 13455, 13456, 13457, 13458, 13459, 13460, 13461/1, 13461/2, 13462, 13463, 13464, 13465, 13466/1, 13466/2, 13467/1, 13467/2, 13468/1, 13468/2, 13469, 13524, 13525, 13526, 13527, 13528, 13529, 13530, 13531, 13603, 13604, 13605, 13606, 13607, 13608, 13609, 13610, 13611, 13612, 13613, 13614, 13615, 13616, 13617, 13618, 13619/1, 13619/2, 13620, 13621, 13622, 13623, 13624, 13625, 13626, 13644, 13645/1, 13645/2, 13646, 13648, 13793, 13794, 13795/1, 13795/2, 13795/3, 13796, 13866/1, 13866/2, 13867/1, 13867/2, 13868, 13869, 13870, 13871, 13872, 13873/1, 13873/2, 13875, 13876, 13877, 13878, 13905, 13906, 13907, 13908, 13909, 13910, 13911, 13912/1, 13912/2, 13913, 13914, 13938, 13939, 13940, 13941, 13942, 13944, 14150, 14151, 14152, 14153, 14154, 14155, 14156/1, 14156/2, 14744, 14828, 14830, 14836/2, 14851, 14863/2, 15123, 15124, 15126, 15154, 15155, 15156, 15158, 15162, 15180, 15190, 15191, 15192, 15199, 15201, 15232, 15233, 15245, 15254, 15255, 15256, 15258, 15265

Катастарска општина Госпођинци

Делови катастарских парцела:

4055, 4056, 4057, 4058, 4059, 4060, 4101, 4102, 4240, 4241, 4245, 4246, 4248, 4254, 4260, 4263, 4284, 4302/1, 4302/2, 4302/3, 4321, 4322, 4323, 4324, 4391, 4392, 4393, 4394, 4395, 4396, 4397, 4398, 4399/1, 4399/2, 4399/3, 4399/4, 4400, 4401, 4402, 4403, 4404, 4405/1, 4405/2, 4405/3, 4406, 4407, 4408, 4409/1, 4409/2, 4409/3, 4409/4, 4413/1, 4413/2, 4414, 4420, 4421/3, 4495, 4496, 4498, 4499, 4504, 4507, 4511, 5164/2, 5164/7, 5164/8, 5166/2, 5167, 5168/1, 5168/2, 5168/3, 5177, 5178, 5179, 5181, 5242, 5243, 5244, 5245, 5246, 5247, 5248, 5249, 5250, 5251, 5252, 5258/1, 5258/2, 5258/3, 5259, 5260, 5261, 5262, 5263, 5264, 5265, 5266, 5267, 5268, 5269, 5270/1, 5270/2, 5271, 5274, 5276, 5294/1, 5294/2, 5295, 5296, 5297, 5298, 5299, 5300, 5301, 5302, 5303, 5304, 5305, 5306, 5307, 5308, 5309, 5310/1, 5310/2, 5311, 5312, 5313, 5314, 5315/1, 5315/2, 5316, 5466, 5493, 5495, 5497, 5498, 5499, 5505, 5709, 5710, 5711/1, 5711/2, 5711/3, 5711/4, 5712, 5713, 5714/1, 5714/2, 5715, 5716, 5717/1, 5717/2, 5717/3, 5717/4, 5734, 5757, 5758, 5759, 5765, 5767, 5768/3

Катастарска општина Жабалъ

Делови катастарских парцела:

7617/1, 7617/2, 7617/3, 7617/4, 7617/5, 7617/6, 7617/7, 7617/8, 7617/9

Катастарска општина Ђурђево

Делови катастарских парцела:

5033/2, 5034/2, 5035/2, 5036, 5037/2, 5051/1, 5052/1, 5053/1, 5054/1, 5055/1, 5056/3, 5056/5, 5057/1, 5058/1, 5059/1, 5060/3, 5060/5, 5061/1, 5062/1, 5063/1, 5063/2, 5259/68, 5259/70, 9471/1, 9472, 9474/1, 9479/1

Град Нови Сад

Катастарска општина Каћ

Делови катастарских парцела:

3574/2, 3574/9, 3575/15, 3575/24, 3575/25, 3592/1, 3592/2, 3592/3, 3592/4, 3592/5, 3592/6, 3592/7, 3592/8, 3592/9, 3592/10, 3592/22, 3593, 3594, 3595, 3596, 3597, 3598, 3599, 3600, 3601, 3645, 3673, 3674, 3675, 3677, 3678, 3683, 3684/5, 3684/6, 3684/13, 3684/14, 3684/15, 3684/16, 3684/17, 3684/18, , 4316, 4317, 4318, 4319, 4434, 4435, 4436/1, 4436/2, 4437/1, 4522/2, 4523/2, 4523/4, 4524/2, 4524/3, 4524/4, 4525/2, 4525/3, 4525/4, 4526/3, 4527/3, 4527/4, 4536, 4539, 4540/1, 4540/3, 4540/4, 4540/5, 4540/6, 4540/10, 4540/11, 4540/12, 4540/13, 4540/14, 4555, 4556, 4557, 4558, 4559, 4560, 4561, 4562, 4563, 4592/4, 4593/1, 4593/2, 4594/1, 4596/1, 4599/4, 4599/3, 4600, 4603, 4604, 5405/1, 5406/1, 5407/1, 6453, 6454, 6507, 6509, 6512/1, 6523/1, 6532/1, 6538, 6576, 6579, 6580, 6583, 6584, 6586, 6587, 6588, 6590, 6591, 6593, 6599, 6600, 6603, 6604, 6631, 6632, 6634, 6635, 6636/1, 6688/1, 6689/1

Катастарска општина Нови Сад 3:

Делови катастарских парцела:

212/2, 213/1, 214, 215/1, 215/7, 846/1, 847/2, 850/3, 909/1, 916/6, 916/7, 916/8, 916/9, 916/13, 917, 918, 919, 921/2, 921/4, 921/5, 922/1, 922/2, 923/2, 923/4, 934/1, 935/2, 935/3, 935/4, 935/8, 935/9, 935/11, 935/12, 935/13, 936/1, 936/2, 936/5, 943/5, 943/6, 944/2, 944/3, 945/1, 945/3, 946, 947, 1169/1, 1170/1, 1171, 1172, 1173, 1175/1, 2009/1, 2009/2, 2009/3, 2009/4, 2009/5, 2498/18, 3183/3, 3185/1, 3192/7, 3192/8, 3223/2, 3223/3, 3229/2, 3231/1, 3294, 3277/1

Парцеле планираних надземних објеката у функцији нафтовода:

- ОПЧС Хоргош, к.п. бр. 3612/8 КО Хоргош
- БС Кањижа 1, к.п. бр. 9879/1 КО Кањижа
- БС Кањижа 2, к.п. бр. 9879/2 КО Кањижа
- БС Бачко Петрово Село, к.п. бр. 12523, 12524, 12525/1, 12525/2, 12526, 12527 и 12528 КО Бачко Петрово Село
- БС Бечеј, к.п. бр. 19167, 19170, 19171 КО Бечеј
- БС Бачко Градиште 1, к.п. бр. 10604, 10605 КО Бачко Градиште
- БС Бачко Градиште 2, к.п. бр. 14048/3, 14048/4 КО Бачко Градиште
- БС Чуруг, к.п. бр. 13944 КО Чуруг
- БС Госпођинци, к.п. бр. 4058, 4059, 4060 КО Госпођинци
- БС Каћ, к.п. бр. 4558, 4559 КО Каћ
- ПЧС Нови Сад, к.п. бр. 2009/3 КО Нови Сад III (постојећи објекат)

Списак катастарских парцела и катастарских општина на којим се налази прикључак на јавну саобраћајницу пратећих надземних објеката у функцији нафтовода:

Пратећи надземни објекти у функцији нафтовода су повезани планираним саобраћајним прикључцима на следеће јавне саобраћајнице (путеве):

- ОПЧС Хоргош, на пут који се води као к.п. бр. 16877 КО Хоргош
- БС Кањижа 1, на пут који се води као к.п. бр. 10342 КО Кањижа (државни пут ПБ реда бр. 301)
- БС Кањижа 2, на пут који се води као к.п. бр. 9880/2 КО Кањижа
- БС Бачко Петрово Село – на пут који се води као к.п. бр. 14626 КО Бачко Петрово Село
- БС Бечеј --на пут који се води као к.п. бр. 26249 КО Бечеј
- БС Бачко Градиште 1, на пут који се води као к.п. бр. 14624 КО Бачко Градиште
- БС Бачко Градиште 2, на пут који се води као к.п. бр. 14664 КО Бачко Градиште
- БС Чуруг, на пут који се води као к.п. бр. 15256 КО Чуруг
- БС Госпођинци, на пут који се води као к.п. бр. 4260 КО Госпођинци
- БС Каћ, на пут који се води као к.п. бр. 6632 КО Каћ
- ПЧС Нови Сад КО Нови Сад III (постојећи објекат)

Приступни путеви за пратеће надземне објекте:

- ОПЧС Хоргош, - делови к.п. бр. 16877, 3612/8 КО Хоргош
- БС Кањижа 1 - делови к.п. бр. 10342, 9879/1 КО Кањижа
- БС Кањижа 2, - делови к.п. бр. 9880/2, 9879/2 КО Кањижа
- БС Бачко Петрово Село - делови к.п. бр. 14626, 12525/2, 12526 КО Бачко Петрово Село
- БС Бечеј - делови к.п. бр. 26249, 19170, 19167 КО Бечеј
- БС Бачко Градиште 1 - делови к.п. бр. 14624, 10605 КО Бачко Градиште
- БС Бачко Градиште 2 - делови к.п. бр. 14664, 14048/3, 14048/4 КО Бачко Градиште
- БС Чуруг - делови к.п. бр. 15256, 13944 КО Чуруг
- БС Госпођинци - делови к.п. бр. 4260, 4059, 4058 КО Госпођинци
- БС Каћ - делови к.п. бр. 6632, 4558, 4559 КО Каћ
- ПЧС Нови Сад КО Нови Сад III (постојећи објекат)

Наш број: 3.4.20-20688 АМ
Ваш број: ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-19/2025
Датум: 04.08.2025.год.

"Transnafta" А.Д.
26000 Панчево
ЗМАЈ ЈОВЕ ЈОВАНОВИЋА БР.1

На основу члана 54 и 55 Закона о планирању и изградњи (Сл.гласник Републике Србије, бр.72/2009, 81/2009.испр., 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/2014, 145/2014-УС, 83/2018,31/2019,37/2019 и 9/20, 52/2021 и 62/2023),Правилника о техничким условима за прикључење на Технички систем за водоснабдевање и технички систем канализације (Сл. лист града Новог Сада бр.13/94) и члана 14. Одлуке о условима и начину организовања послова у вршењу комуналних делатности испоруке воде и уклањања вода (Сл.лист града Новог Сада бр.60/2010, 8/2011-испр.38/2011, 13/2011, 13/2014 и 59/2016 и 59/19), ЈКП "Водовод и канализација" Нови Сад те Првилника о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара (Сл.гласник републике Србије број 3 од 12.01 2018.) издаје:

УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Инвеститору "Transnafta" А.Д. из Панчева, улица Змај Јове Јовановића бр.1, **нафтовода Граница Мађарске-Нови Сад**, на основу копије плана, копије катастарског плана водова и достављеног Идејног решења број 05/24-ИДР-0-1-0 израђеног априла 2025. године од стране пројектанта Delta inženjering d.o.o., Заплањска бр.86, Београд. Категоризација објекта је Г са класификационим бројем 221111(100%).

Новопроектлована траса инсталација нафтовода се укршта са водоводним и канализационим мрежама и потисним цевоводом канализације. Места укрштања су назначена на ситуацији.

ОПШТИ ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ УКРШТАЊА И ПАРАЛЕЛНОГ ВОЂЕЊА ИНСТАЛАЦИЈА

На местима укрштања и паралелног вођења новопроектлованих инсталација и објеката са водоводним и канализационим мрежама, (прикључцима, објектима и ознакама) морају се испоштовати следећи услови:

- Није дозвољено вођење планираних инсталација у траси или испод трасе постојећих инсталација водовода и канализације.
- Код паралелног вођења инсталација минимално хоризонтално одстојање не сме бити мање од 1,0m.
- Код укрштања инсталација под углом од 90° (а не мањим од 45°) одстојање не сме бити мање од 0,5m.
- Задате вредности су растојања од спољне ивице пројектованих инсталација или објеката до спољне ивице инсталација и објеката водовода и канализације.
- Уколико није могуће испоштовати тражене услове пројектом предвидети одговарајућу заштиту инсталација и објеката водовода и канализације.
- Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих водоводних и канализационих инсталација и објеката, нити до угрожавања нормалних услова одржавања и несметаног пружања услуге корисницима. Мора бити обезбеђен адекватан приступ постојећим инсталацијама и објектима водовода и канализације ради неопходног одржавања или евентуалних интервенција на њима.

- Уколико постоји потреба за измештањем постојећих инсталација и објеката водовода и канализације, све трошкове сносиће инвеститор изградње.
- Наведеним радовима мора присуствовати овлашћени представник (директивни надзор) испред ЈКП „Водовод и канализација“ Нови Сад, са свим правима и обавезама које му по закону припадају.
- Радове у непосредној близини инсталација водовода и канализације изводити искључиво ручним алатом, уз максималну пажњу и уз предузимање свих потребних мера заштите. Уколико приликом извођења радова ипак дође до оштећења инсталација и објеката водовода и канализације, инвеститор радова је дужан да ЈКП „Водовод и канализација“ Нови Сад надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове отклањања оштећења и накнаду губитка услед цурења воде односно прекида пружања услуге корисницима).
- Уколико директивни надзорни орган није задовољан са динамиком и квалитетом измештања или отклањања оштећења на објектима и инсталацијама водовода и канализације може ангажовати оперативу ЈКП „Водовода и канализације“ Нови Сад или подобног подизвођача, све о трошку инвеститора.
- Ако у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе односно локацију предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи промену услова.
- Осам дана пре почетка радова инвеститор је у обавези да званично обавести ЈКП „Водовод и канализација“ о датуму почетка извођења радова и именима шефа градилишта и надзорног органа. Такође дужан је да од самог почетка радова омогући директиван надзор од стране представника ЈКП „Водовод и канализација“ Нови Сад. Радови не могу почети пре дефинисања положаја инсталација и објеката водовода и канализације на терену.
- Издати услови се односе на јавну површину на којој су инсталације водовода и канализације а које су у надлежности ЈКП „Водовод и канализација“ Нови Сад.

Рок важења издатих Услова за пројектовање (број: 3.4.20-20688) је све време важења локацијских услова издатих у складу са њима, односно до истека важења грађевинске дозволе.

Руководилац Сектора „Инвестиционо техничког“

Дарко Малешевић, дипл. инж. маш.



Број: 13661-2/25
Датум: 04.08.2025.

„Транснафта“ А.Д.
Змај Јове Јовановића 1
Панчево

На основу захтјева Градске управе за урбанизам и грађевинске послове број ROP-MSGI-14287-LOC-1-НРАР-21/2025 од 22.07.2025. за издавање услова за пројектовање и прикључење за потребе **НАФТОВОД Граница Мађарска - Нови Сад Локација: Општина Кањижа (КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Трешњевац, КО Велебит), Општина Сента (КО Сента), Општина Ада (КО Ада, КО Мол), Општина Бечеј (КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко Градиште), Општина Жабаљ (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабаљ, КО Ђурђево), Општина Нови Сад (КО Каћ и КО Нови Сад 3).** а у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ број 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“ 62/14 и 65/18), са члановима 8. и 14 Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 87/2023), чланом 11. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, број 96/2023) и чланом 9. став 2. тачка 4 Одлуке о изградњи, одржавању и пружању услуга Телекомуникационог система Града Новог Сада („Сл. лист Града Новог Сада“ бр.53/08, 69/13 и 59/18) након извршеног прегледа достављене документације, ЈКП „Информатика“ Нови Сад, издаје:

УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

1. На делу ваше пројектоване трасе постоји изграђена мрежа електронских комуникација Града Новог Сада. Тачан положај ове инфраструктуре уцртан је на ситуацији коју сте нам доставили. На вашој планираној траси доћи ће до укрштања и паралелног вођења са постојећом мрежом електронских комуникација Града Новог Сада. Евентуални прекид оптичких водова изазвао би одговарајућу материјалну штету али и значајне сметње у функционисању привредних и друштвених субјеката. Имајући наведено у виду, обавезни сте да предузмете све неопходне мјере да не дође до оштећења мреже електронских комуникација Града Новог Сада. **Уколико до оштећења ипак дође, инвеститор у целини сноси трошкове отклањања хаварије и последица проузрокованих насталом хаваријом. Уколико је приликом радова потребно измештање постојеће мреже електронских комуникација Града Новог Сада иста се може изместити искључиво о трошку инвеститора радова.**
2. Најкасније осам дана прије почетка било каквих радова у близини мреже електронских комуникација обавезни сте да се у писаној форми обратите ЈКП „Информатика“ Нови Сад, Техничком сектору – Огранак за телекомуникационе технологије, Душана Васиљева бр. 8, Нови Сад, са обавјештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
3. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране ЈКП „Информатика“ Нови Сад.

4. Прије почетка било каквих радова у близини објеката који су повезани на мрежу електронских комуникација Града Новог Сада, неопходно је провјерити положај истих ручним ископом у присуству одговорног лица ЈКП „Информатика“ Нови Сад.
5. Земљани радови у непосредној близини мреже електронских комуникација Града Новог Сада могу се вршити само ручно, а никако машинама које могу да изазову оштећења на инсталацији.
6. Приликом израде пројекта водити рачуна да удаљеност између најближих тачака мреже електронских комуникација Града Новог Сада (подземни оптички кабл, кабловско окно и сл.) и најближег планираног објекта мора да износи најмање 0,5 метара.
7. Прије почетка радова на ископу трасе, мора се извршити тзв. „шлицовање“ терена на сваких 15 метара са циљем тачног утврђивања положаја мреже електронских комуникација.
8. Уколико дође до одступања од предложене ситуације – локације, инвеститор је обавезан да обнови захтјев.
9. Обавеза инвеститора ових радова је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави копију ових техничких услова, текст и графички прилог, ради боље заштите постојеће мреже електронских комуникација Града Новог Сада на предметном дијелу.

За прекршај било које од наведених одредби инвеститор радова сноси пуну одговорност.

Ови услови важе све време важења локацијских услова издатих у складу са њима.

С поштовањем,

Обрадио:

Радослав Радовановић

Овлашћено лице:

Радослав Радовановић



Нови Сад 08.08.2025. године
Број: 2561200-Д-07.02.-313090-25
ЦЕОП: ROP-МСГИ-14287-LOC-1/2025

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
11000 Београд

"Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад размотрило је захтев примљен дана 30.07.2025. године у име инвеститора **Транснафта ад, Змај Јове Јовановића бр. 1, Панчево**. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14, 95/2018, 40/2021, 35/2023 и 62/2023), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 9/20 и 62/2023), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13) и Правила о раду дистрибутивног система и Одлуке о преносу овлашћења бр. 05.0.0.0.-08.01.-23077/1-21 од 25.01.2021, доноси се

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

за нафтовод, класа 221111, граница Мађарска-Нови Сад, општина Нови Сад (КО Каћ и Нови Сад 3).

На основу увида у Идејно решење 05/24-01-ИДР-0.1 од априла 2025. године, дају се ови услови:

1. На датој локацији се налазе електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираним нафтоводом, а власништво су "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад.
- 2.1. Хоризонтална удаљеност цеви нафтовода од енергетског кабла мора износити најмање 0,5m.
- 2.2. Укрштање енергетског кабла и нафтоводних цеви, врши се на вертикалном растојању од најмање 0,5m. Нафтоводне цеви се на месту укрштања, постављају испод или изнад енергетског кабла.
- 2.3. Уколико не могу да се постигну растојања према тачкама 2.1. и 2.2., на тим местима енергетски кабл мора бити положен у заштитну челичну цев, али и тада растојања не смеју да буду мања од 0,3 m.
- 2.4. Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај.
- 2.5. Инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ", бр. 4/1974 и 13/1978).
- 2.6. При паралелном вођењу нафтовода и надземне електроенергетске мреже нафтоводне цеви морају бити удаљен најмање 10m од најближе стране бетонског постоља стуба, а при укрштању нафтоводне цеви морају бити удаљен најмање 5m од најближе стране бетонског постоља стуба. Статичка стабилност стубова не сме бити угрожена.
- 2.7. Приликом изградњи нафтовода поштовати одредбе „Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV" објављеног у „Службеном листу СРЈ" број 65/88 и 18/92.

3. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 3.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 3.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Сектору за одржавање ЕЕО и ММ, "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад у Новом Саду, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 3.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Сектору за одржавање ЕЕО и ММ, "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад у Новом Саду.
- 3.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС" бр. 145/14, 95/2018, 40/2021 и 62/2023) сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање. Инвеститор објекта је у том случају у обавези да са "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад у Новом Саду сачини уговор о припремању земљишта за изградњу електроенергетског објекта на другој локацији.

4. Додатни услови за грађење објекта са образложењем

Нема додатних услова.

5. Ови Услови имају важност 24 месеци, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.
6. Ови Услови обавезују "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова

Прилог:

- Оверене ситуације х9

Достављено:

AS

1. Служби за енергетику
2. Сектор за одржавање ЕЕО и ММ
3. Писарници

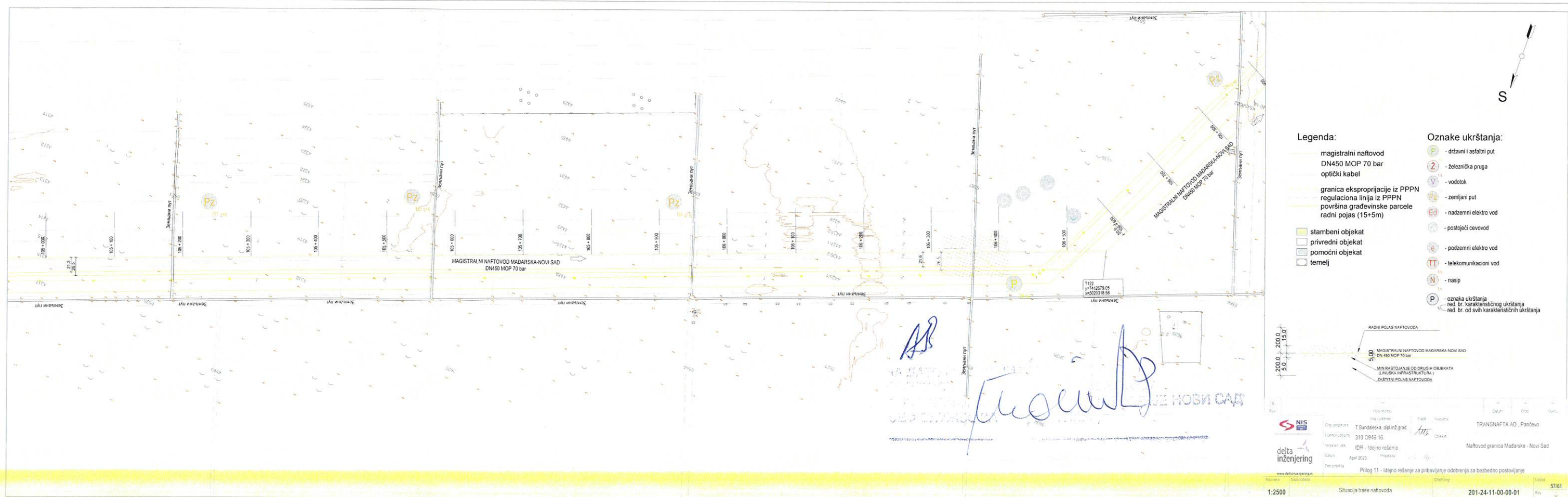
С поштовањем,

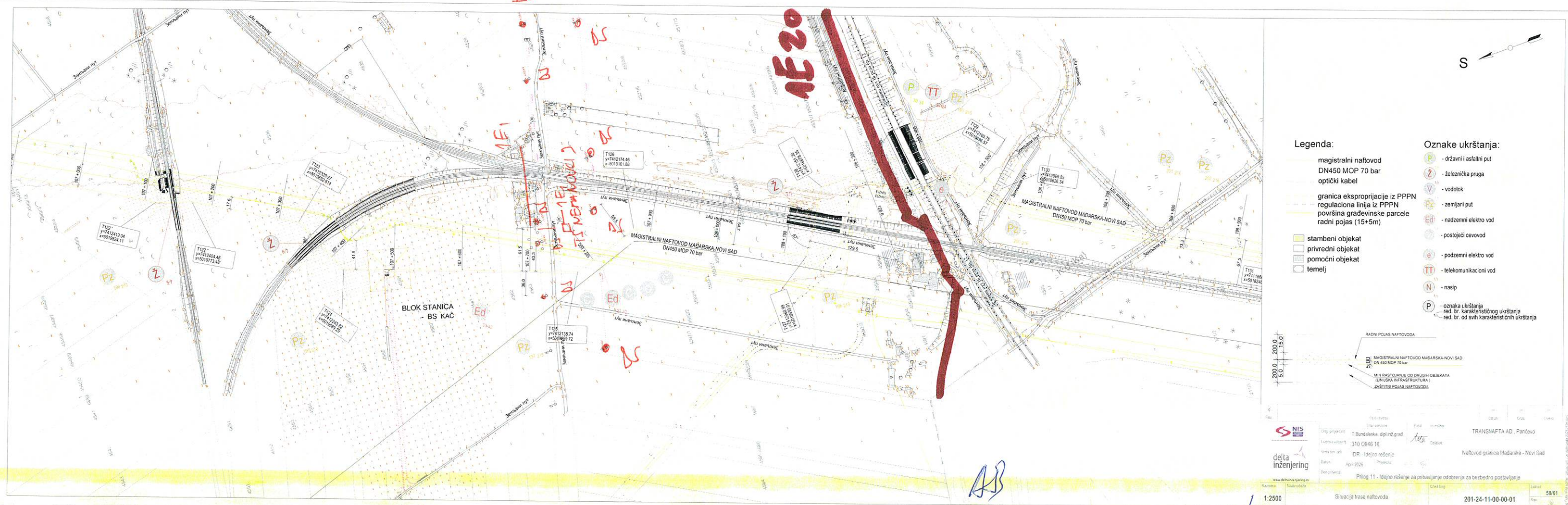
Директора огранка


Иван Радојичић, мастер инж. менаџер.



MP

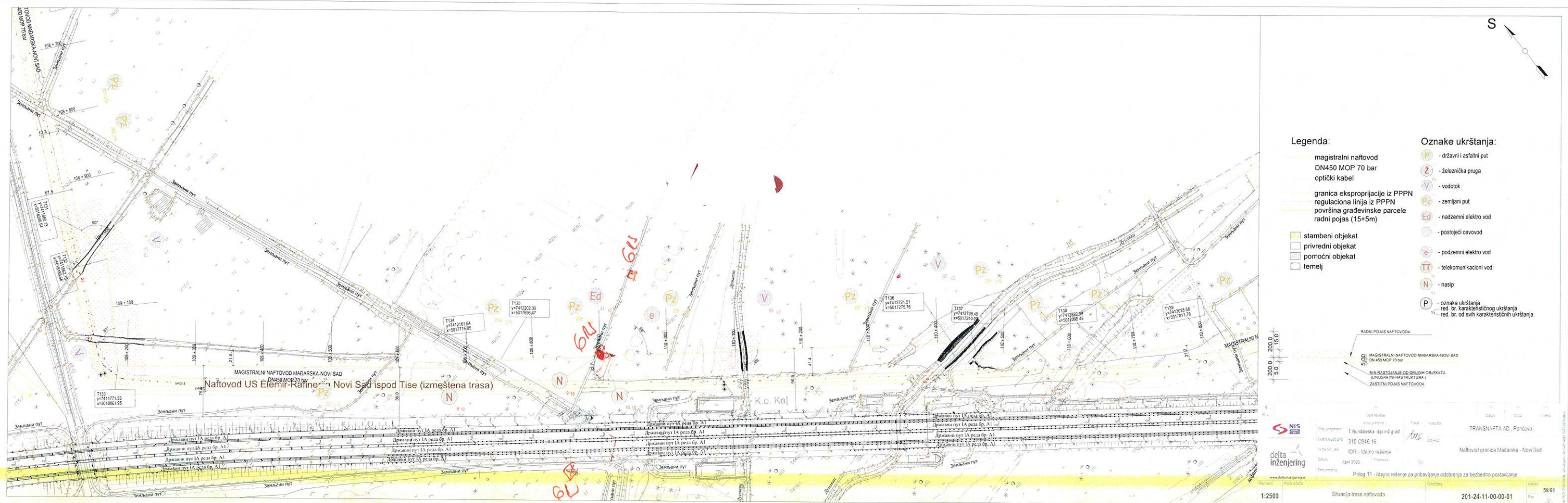




AB

1:2500

THE SOURCE



A2

PROJEKTOVANJE
POSREDOVANJE
POSREDOVANJE
POSREDOVANJE

Projevanje



Legenda:

- magistralni naftovod DN450 MOP 70 bar
- optički kabel
- granica eksproprijacije iz PPPN
- regulaciona linija iz PPPN
- površina građevinske parcele
- radni pojas (15+5m)

- stambeni objekat
- privredni objekat
- pomoćni objekat
- temelj

Oznake ukrštanja:

- državni i asfaltni put
- železnička pruga
- vodotok
- zemljani put
- nadzemni elektro vod
- postojeći cevovod
- podzemni elektro vod
- telekomunikacioni vod
- nasip
- oznaka ukrštanja
- red. br. karakterističnog ukrštanja
- red. br. od svih karakterističnih ukrštanja

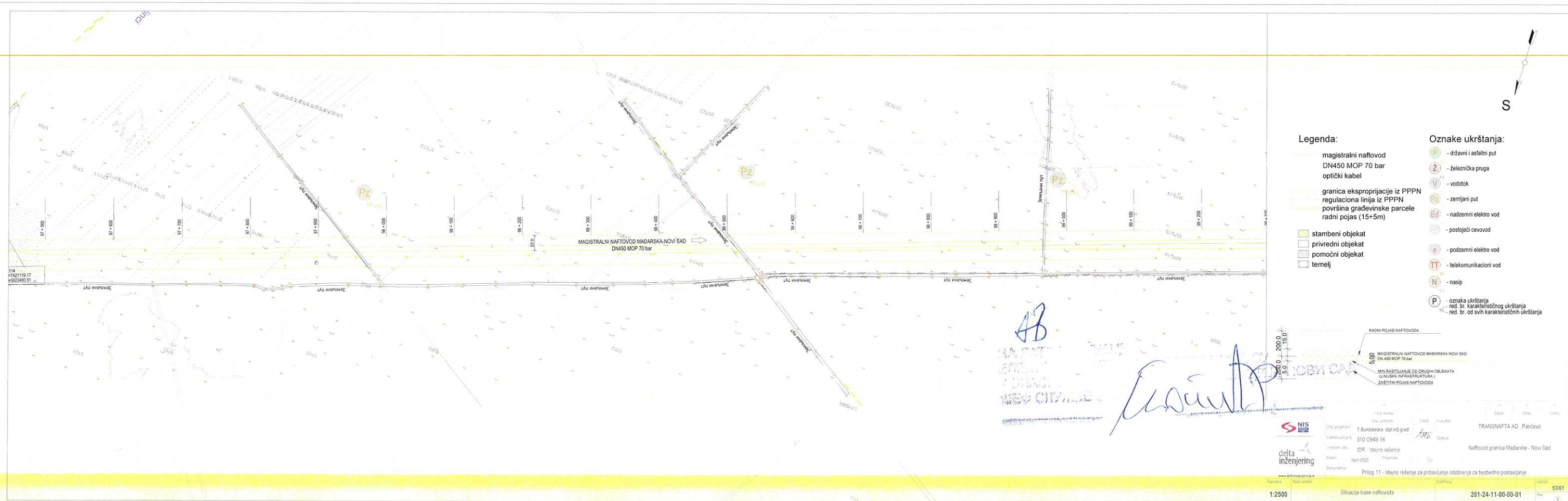
RADNI POJAS NAFTOVODA
5,00
MAGISTRALNI NAFTOVOD MAĐARSKA-NOVI SAD
DN 450 MOP 70 bar
MIN RASTAJANJE OD DRUGIH OBJEKATA
(LINIJSKA INFRASTRUKTURA)
ZAŠTITNI POJAS NAFTOVODA

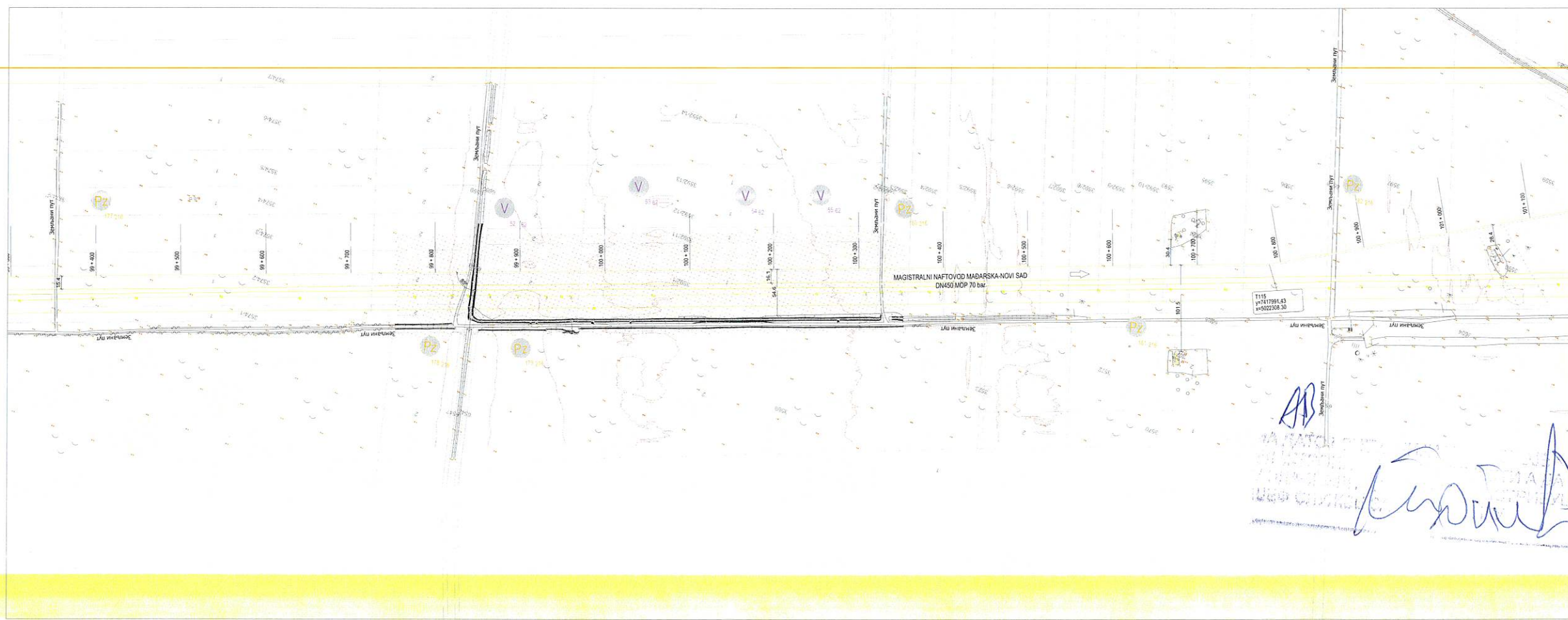
delta inženjering
Situacija trase naftovoda
201-24-11-00-00-01
60/51

AB
CENTRUM
KA DOK
U BIL
UED
OBJEKATA
A DOK
NOVI SAD



AB
Tina



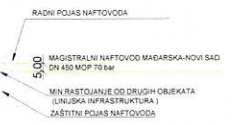


Legenda:

- magistralni naftovod DN450 MOP 70 bar
- optički kabel
- granica eksproprijacije iz PPPN
- regulaciona linija iz PPPN
- površina građevinske parcele
- radni pojas (15+5m)
- stambeni objekat
- privredni objekat
- pomoćni objekat
- temelj

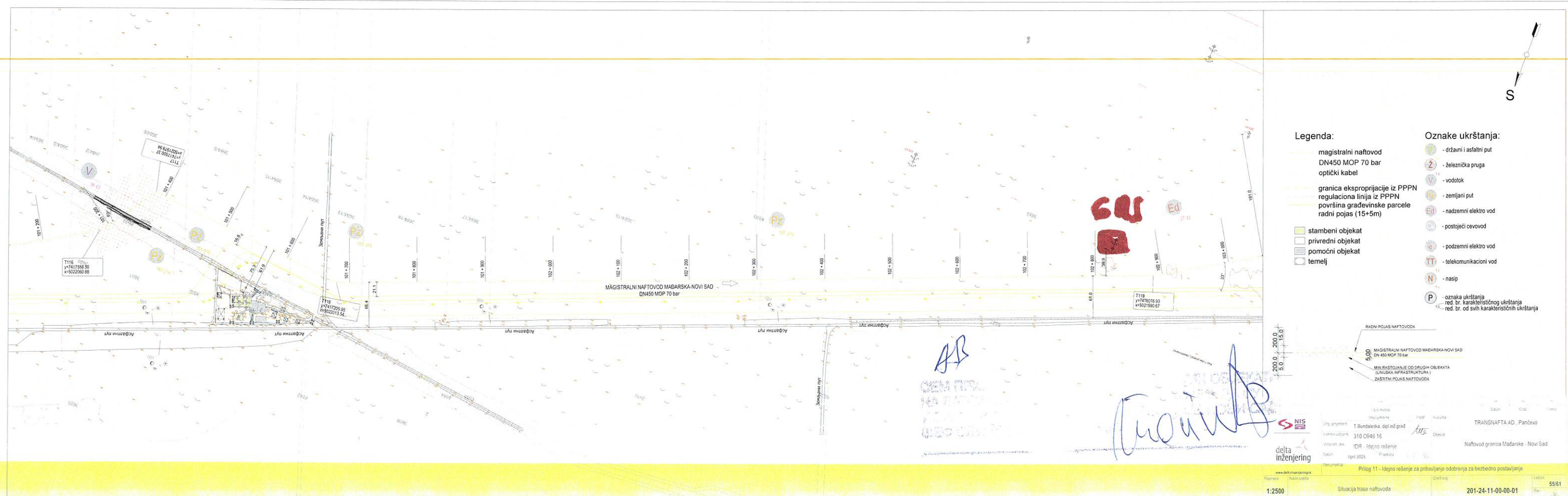
Oznake ukrštanja:

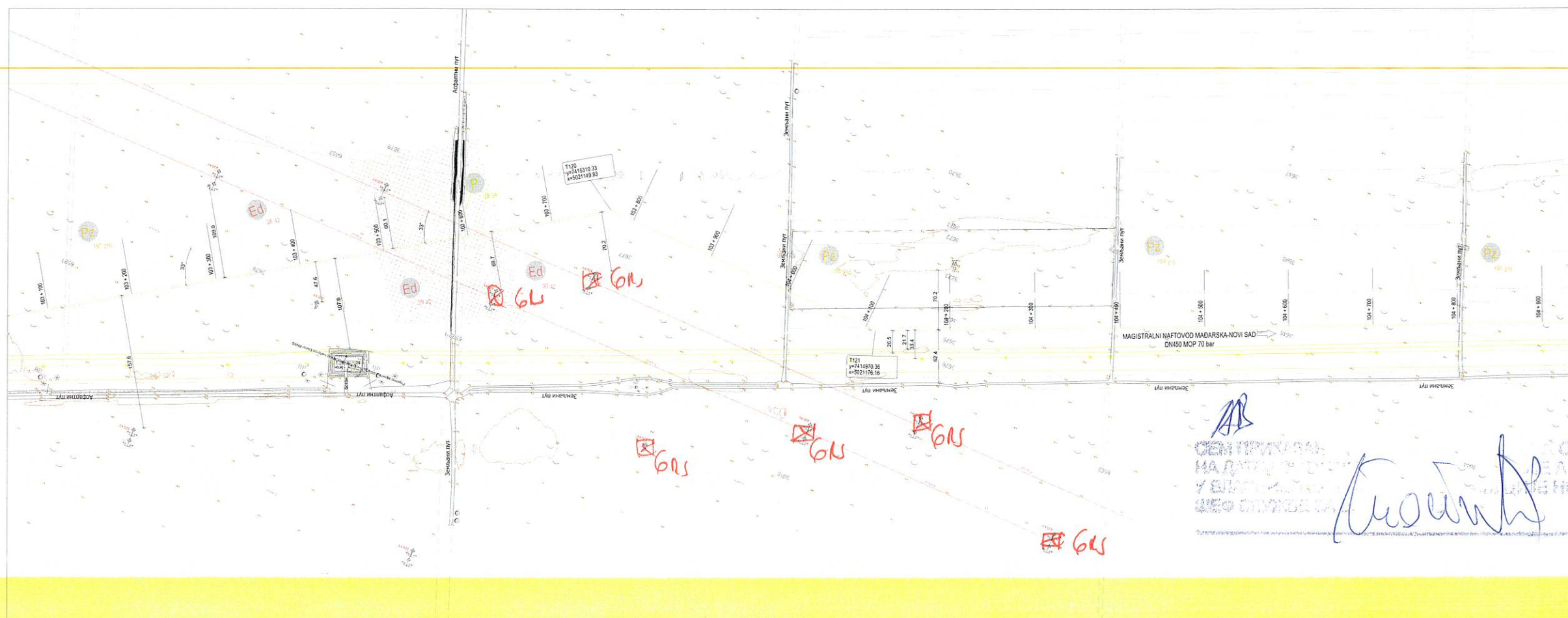
- državni i asfaltni put
- željeznička pruga
- vodotok
- zemljani put
- nadzemni elektro vod
- postojeći cevovod
- podzemni elektro vod
- telekomunikacioni vod
- nasip
- oznaka ukrštanja
- red. br. karakterističnog ukrštanja
- red. br. od svih karakterističnih ukrštanja



[Handwritten signature]

delta inženjering		NOVI CAR		TRANSNAPTA AD, Pančevo	
IDR - Idejno rešenje		310 0945 16		Naftovod granica Mađarske - Novi Sad	
1:2500		Situacija trase naftovoda		201-24-11-00-00-01	
54/61					





Legenda:

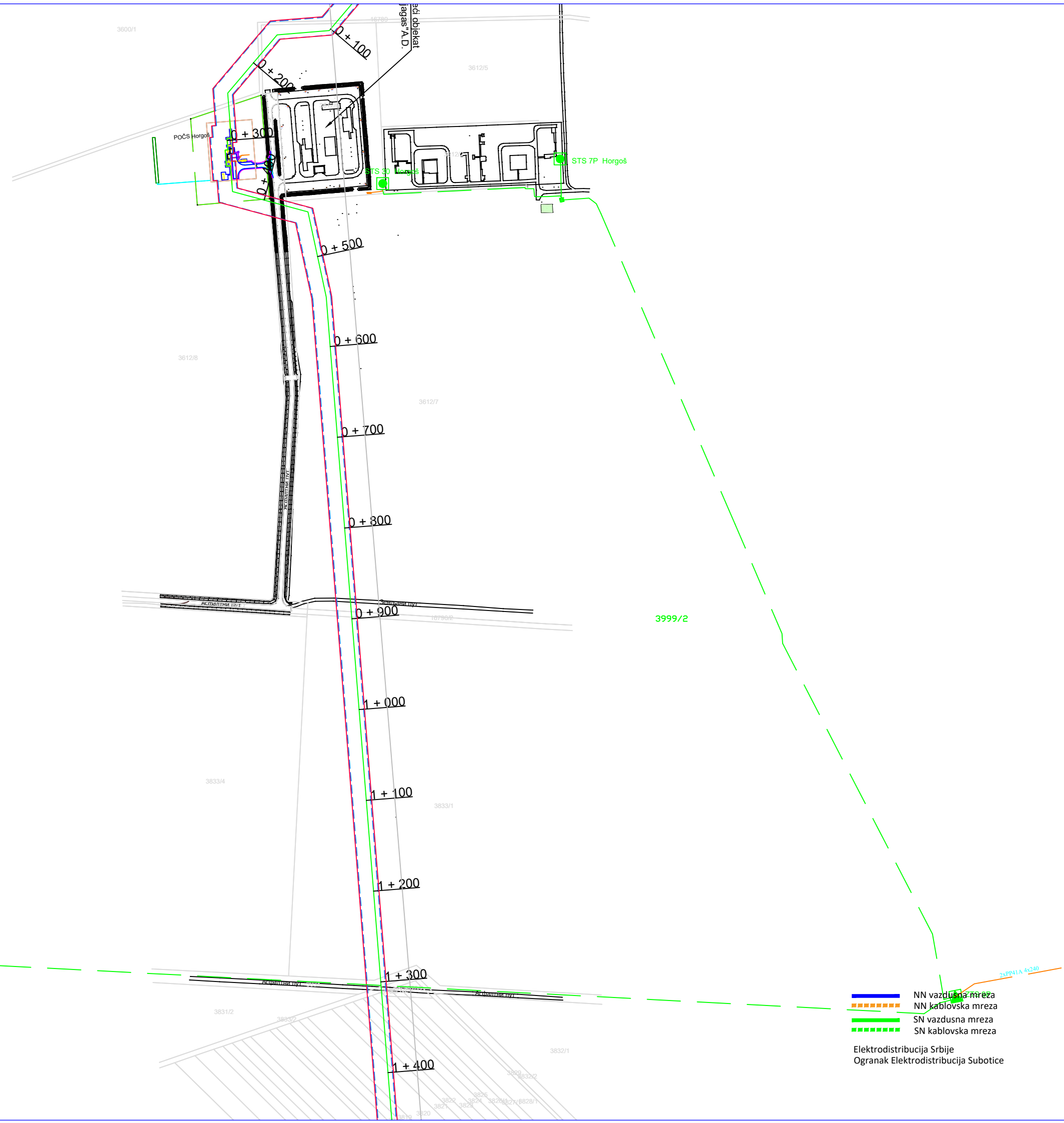
- magistralni naftovod DN450 MOP 70 bar
- optički kabel
- granica eksproprijacije iz PPPN
- regulaciona linija iz PPPN
- površina građevinske parcele
- radni pojas (15+5m)
- stambeni objekat
- privredni objekat
- pomoćni objekat
- temelji

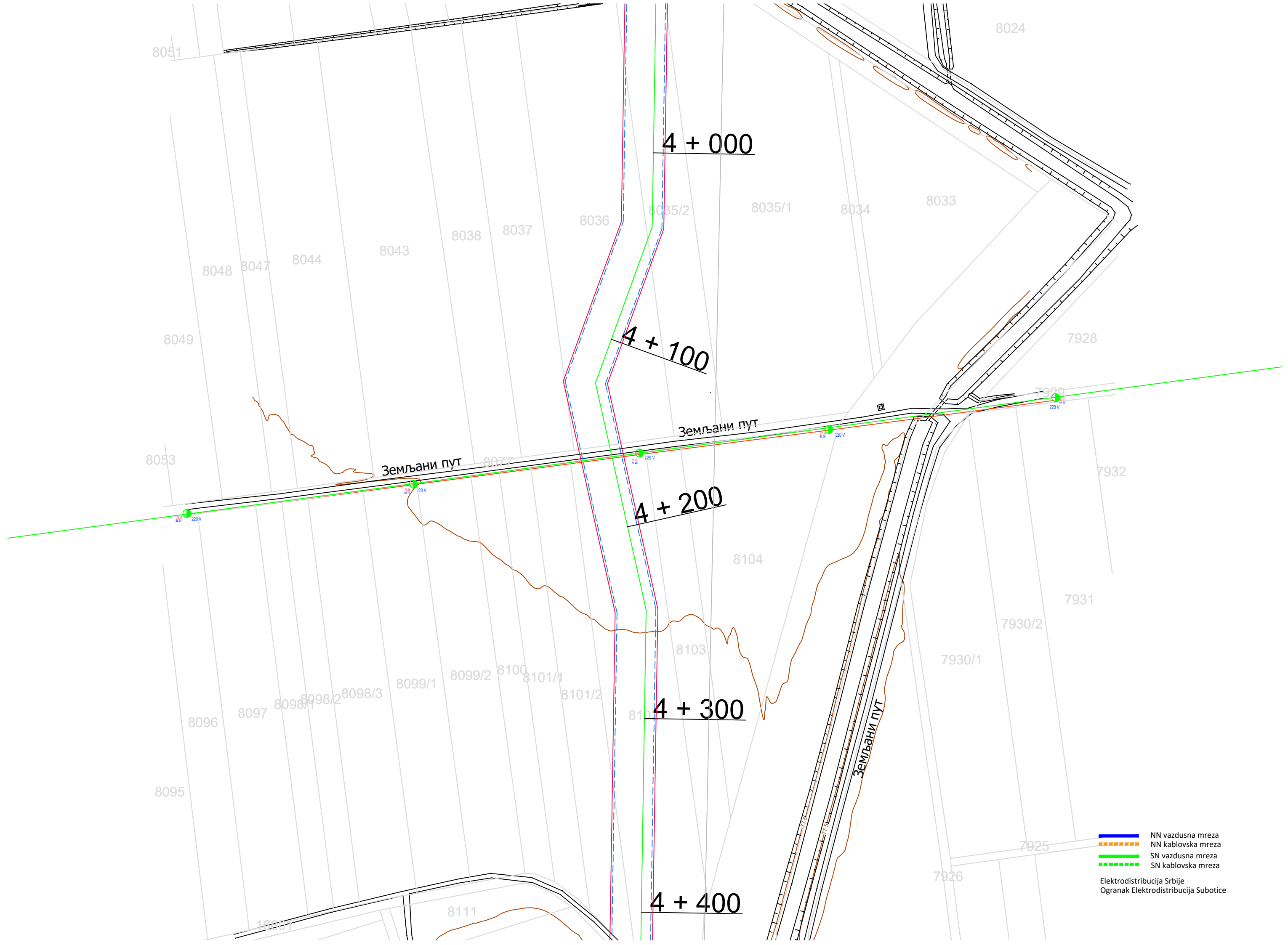
Oznake ukrštanja:

- državni i asfaltni put
- železnička pruga
- vodotok
- zemljani put
- nadzemni elektro vod
- postojeći cevovod
- podzemni elektro vod
- telekomunikacioni vod
- nasip
- oznaka ukrštanja red. br. karakterističnog ukrštanja
- red. br. od svih karakterističnih ukrštanja



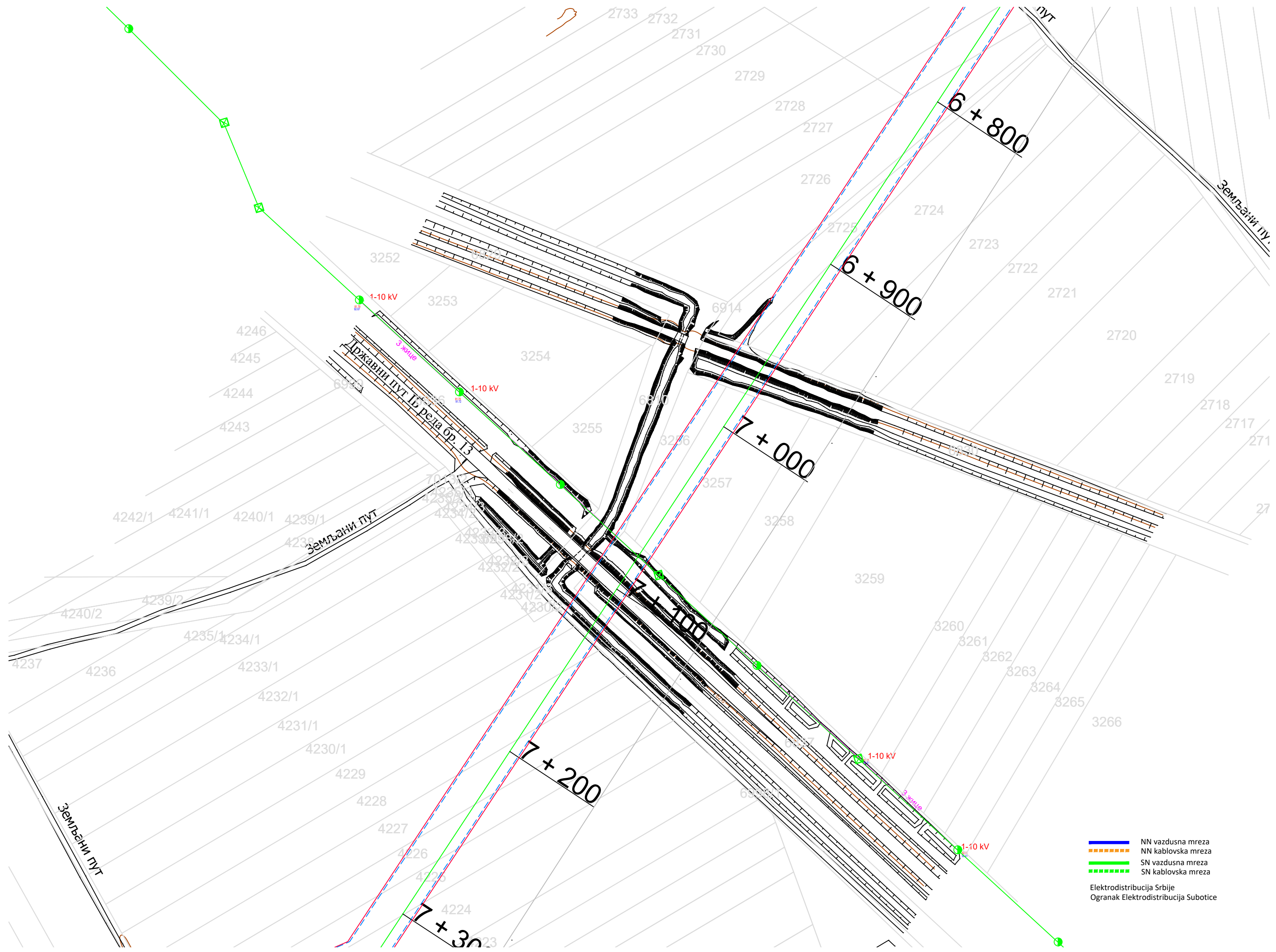
Projekat	TRANSNAFTA AD, Pančevo
Objekat	Naftovod granica Mađarske - Novi Sad
Opis projekta	1. Izdavanje projekta za izgradnju naftovoda
Opis objekta	310 0548 16
Opis objekta	IDR - Idajno rešenje
Datum	April 2025
Opis projekta	Prilog 11 - Idajno rešenje za pribavljanje odobrenja za bezbedno postavljanje
Opis objekta	Situacija trase naftovoda
Datum	201-24-11-00-00-01
Opis objekta	56/61

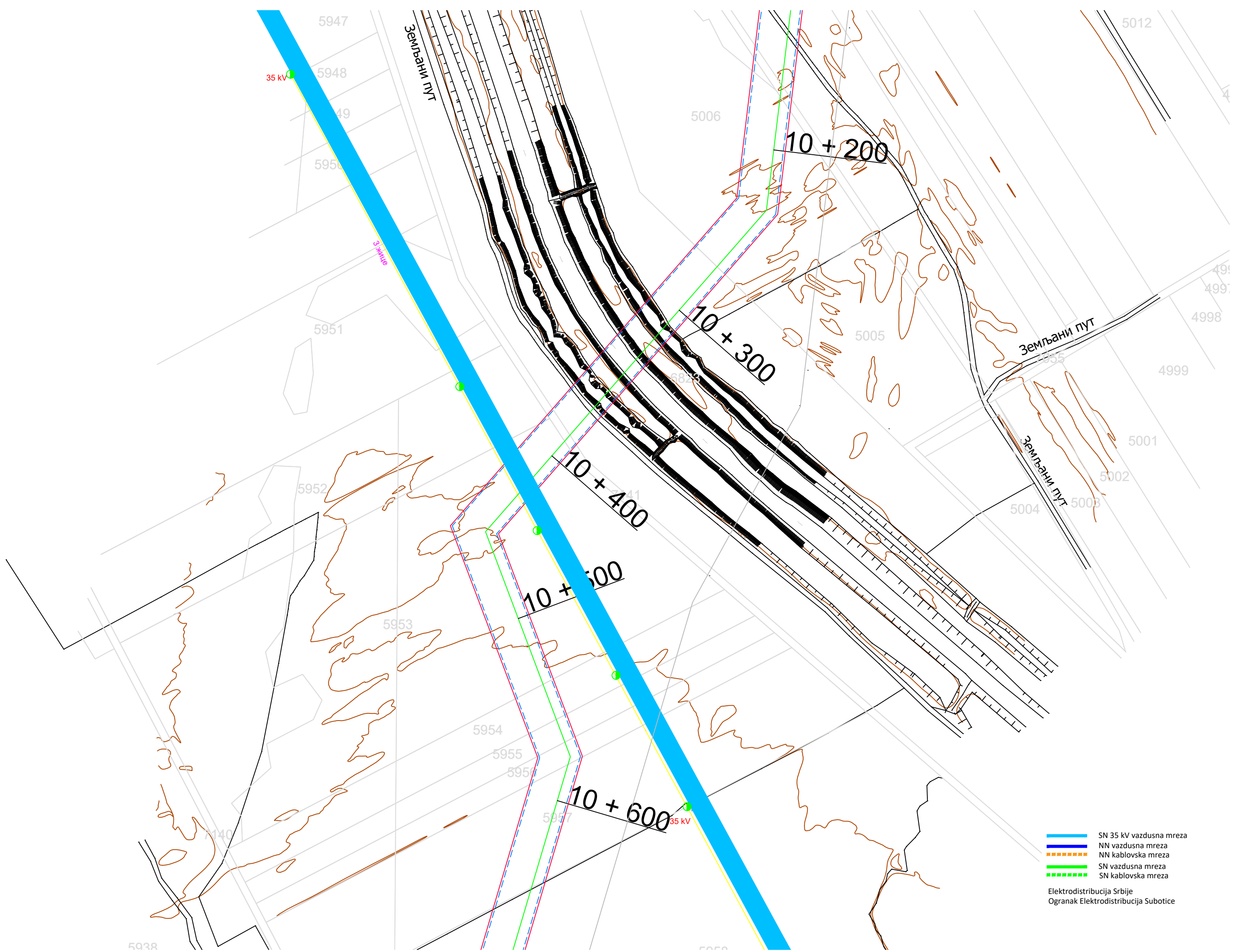


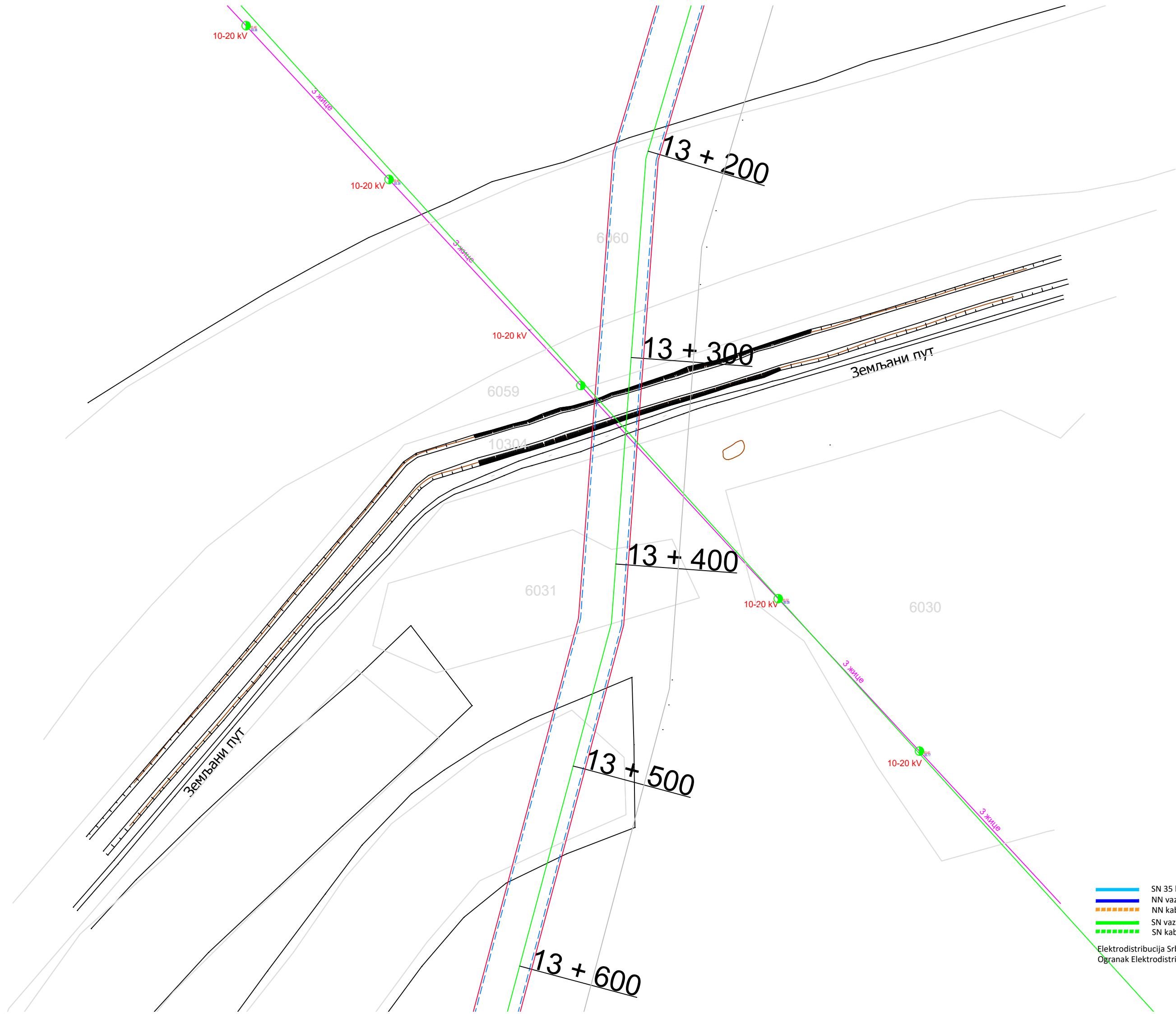


- NN vazdusna mreža
- - - NN kablovska mreža
- SN vazdusna mreža
- - - SN kablovska mreža

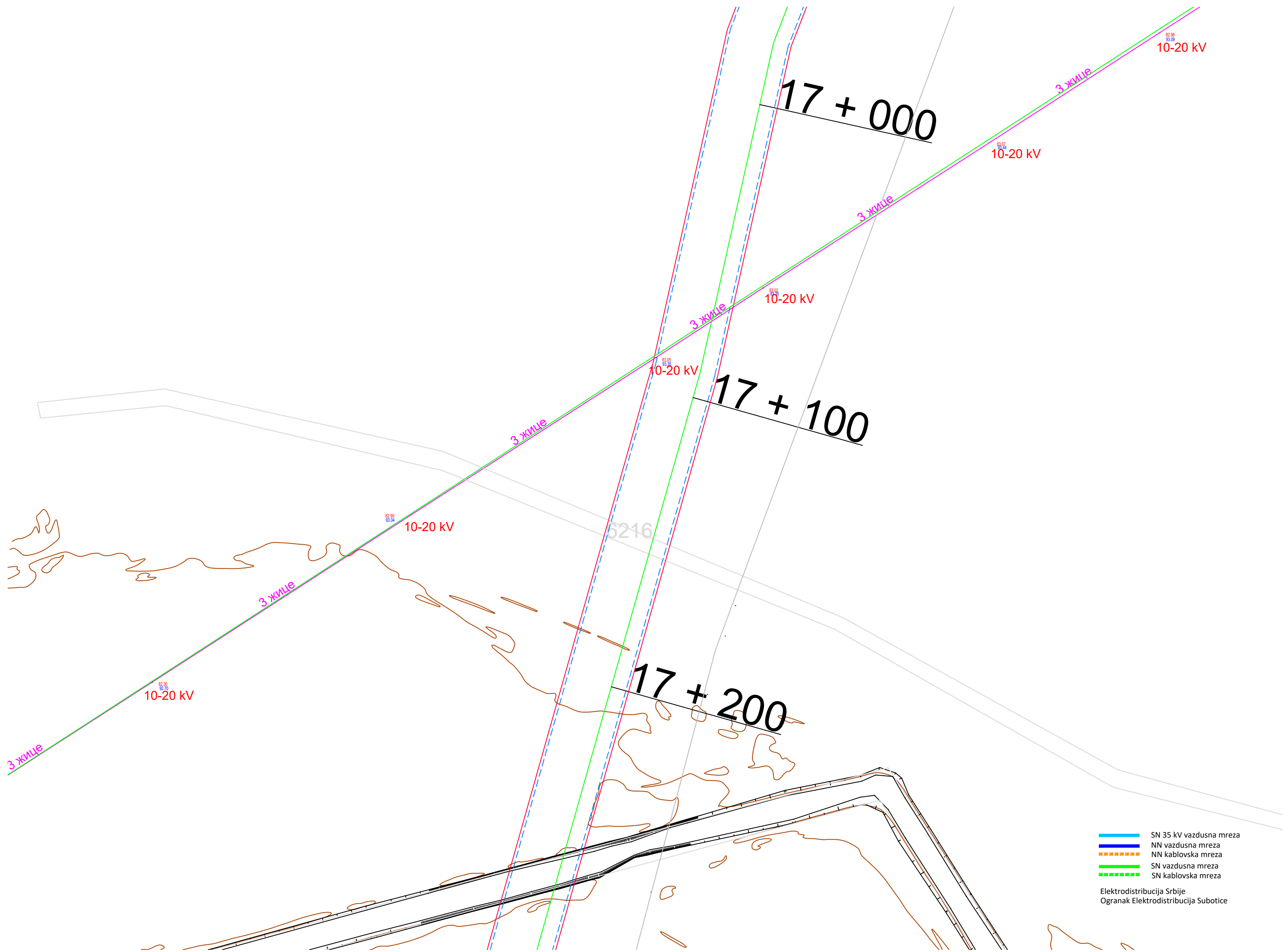
Elektrodistribucija Srbije
Ogranak Elektrodistribucija Subotice

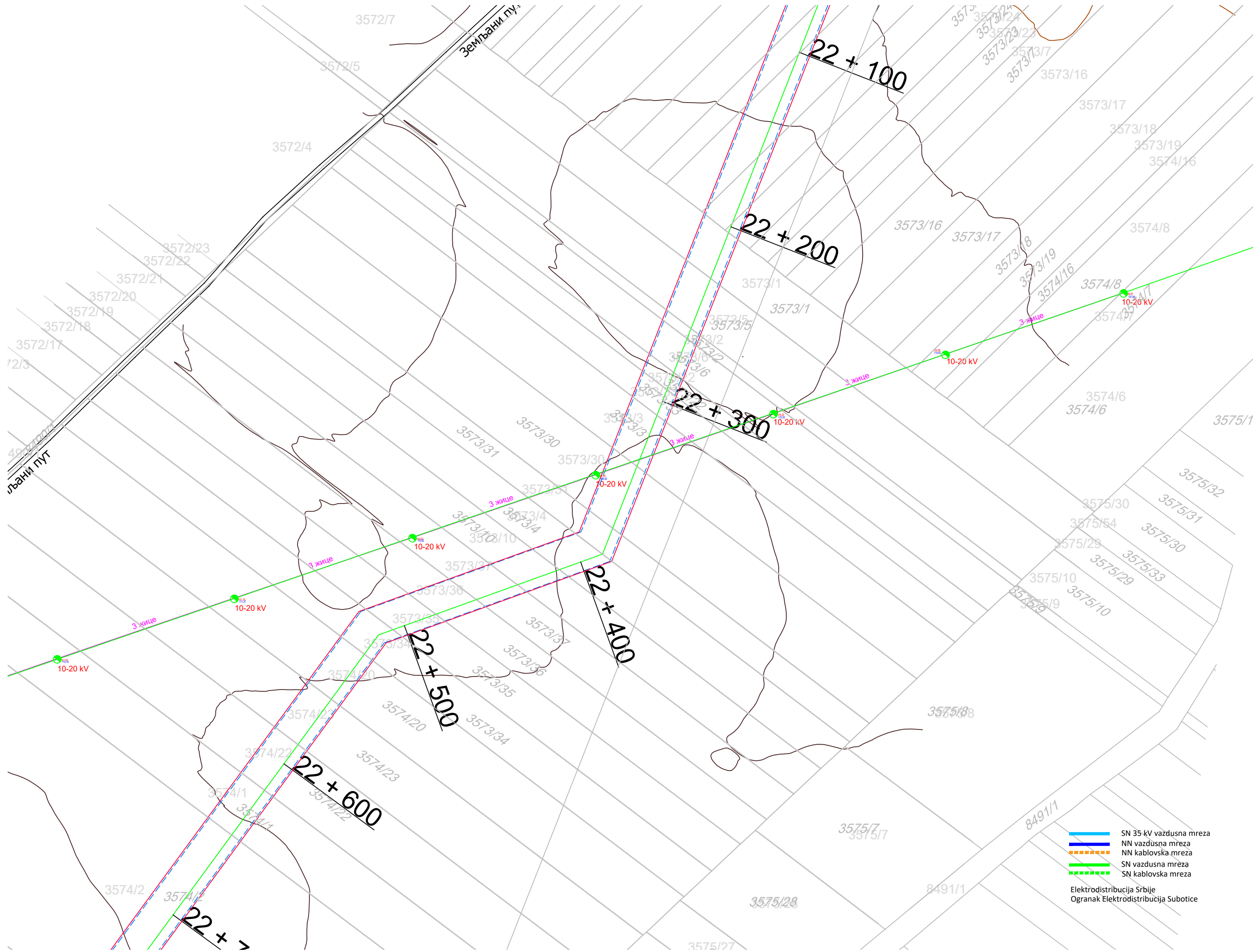






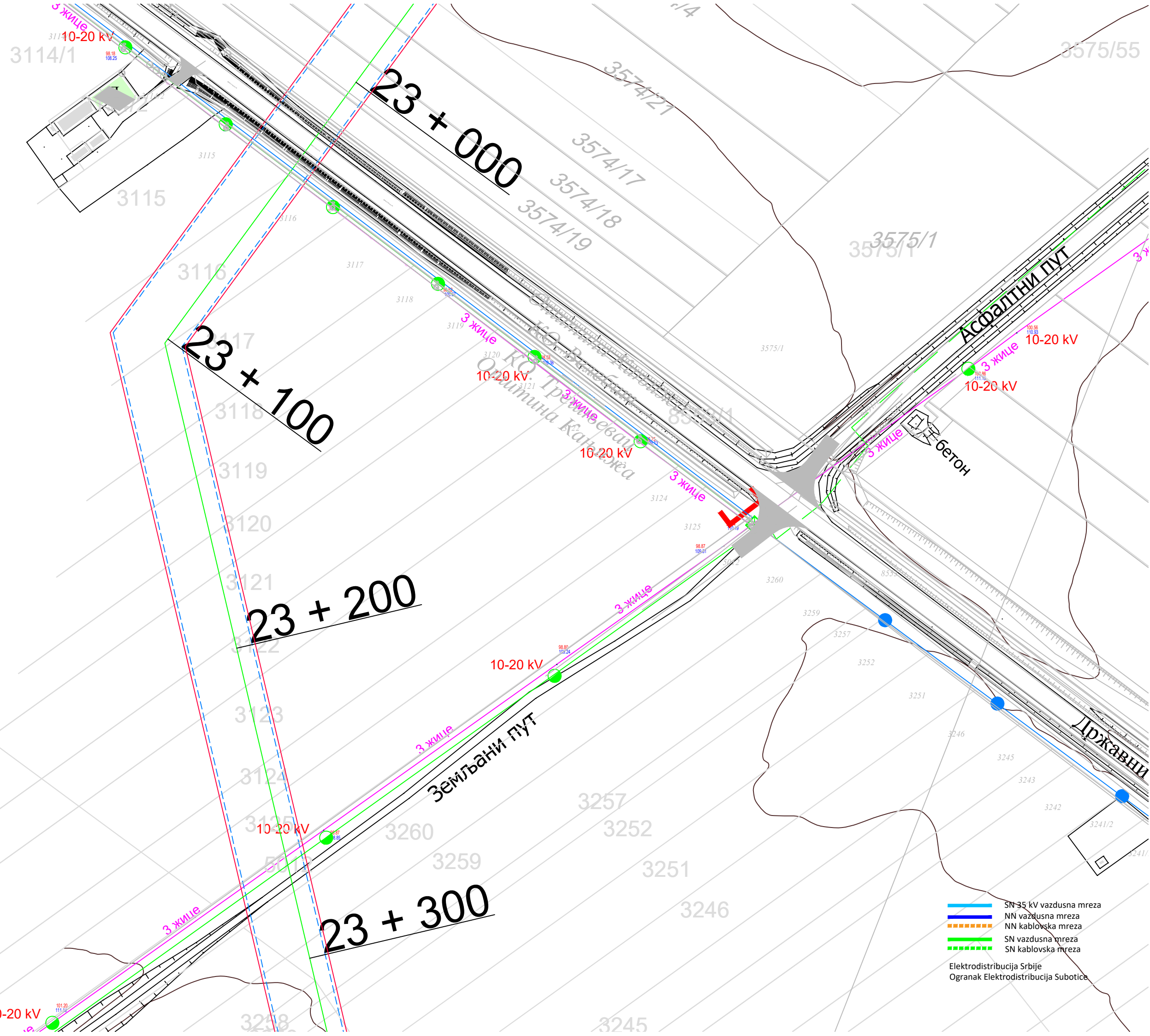
SN 35 kV vazдушna mreža
NN vazдушna mreža
NN kablovska mreža
SN vazдушna mreža
SN kablovska mreža
Elektrodistribucija Srbije
Ogranak Elektrodistribucija Subotice





- SN 35-kV vazдушna mreža
- NN vazдушna mreža
- NN kablovska mreža
- SN vazдушna mreža
- SN kablovska mreža

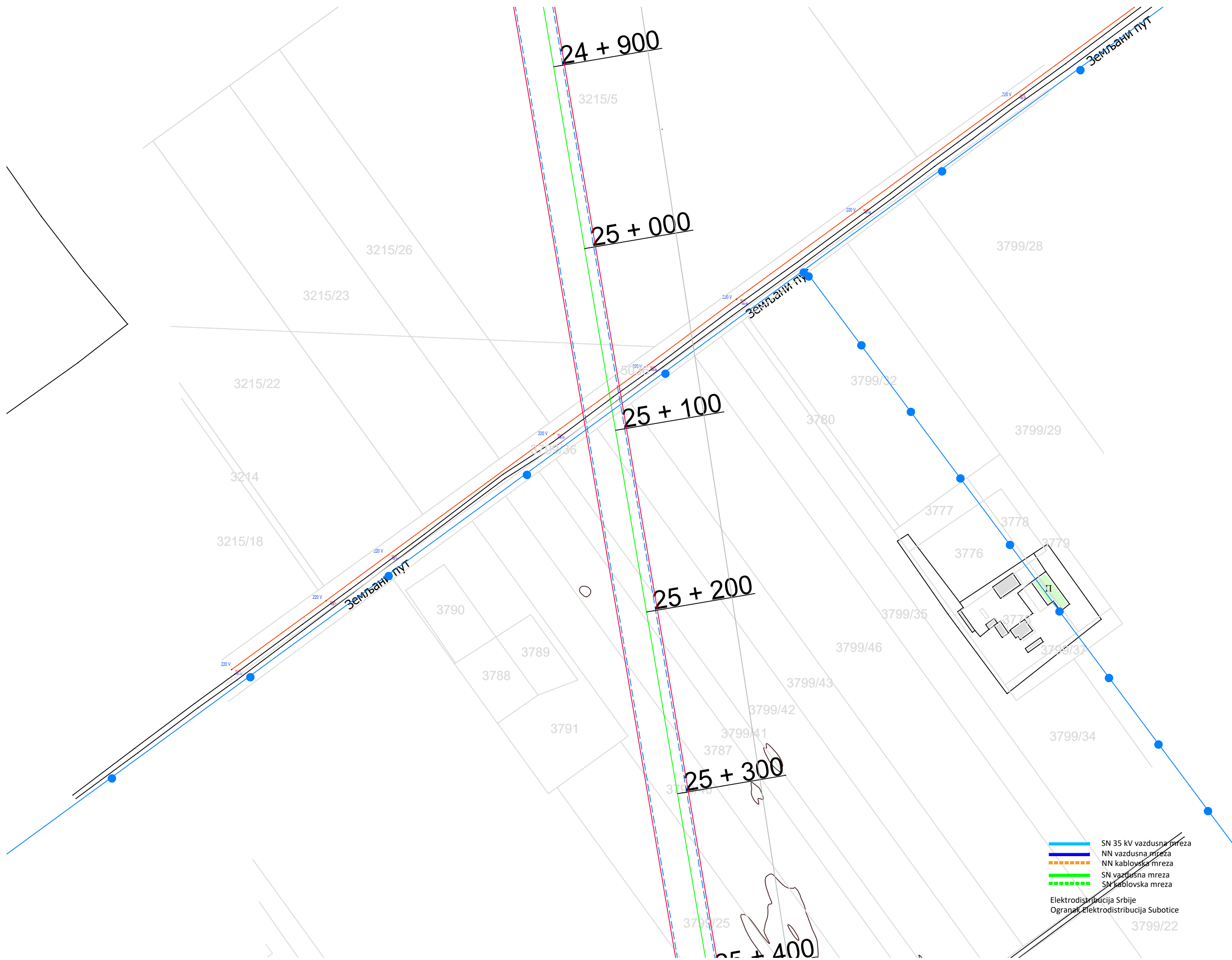
Elektrodistribucija Srbije
Ogranak Elektrodistribucija Subotice



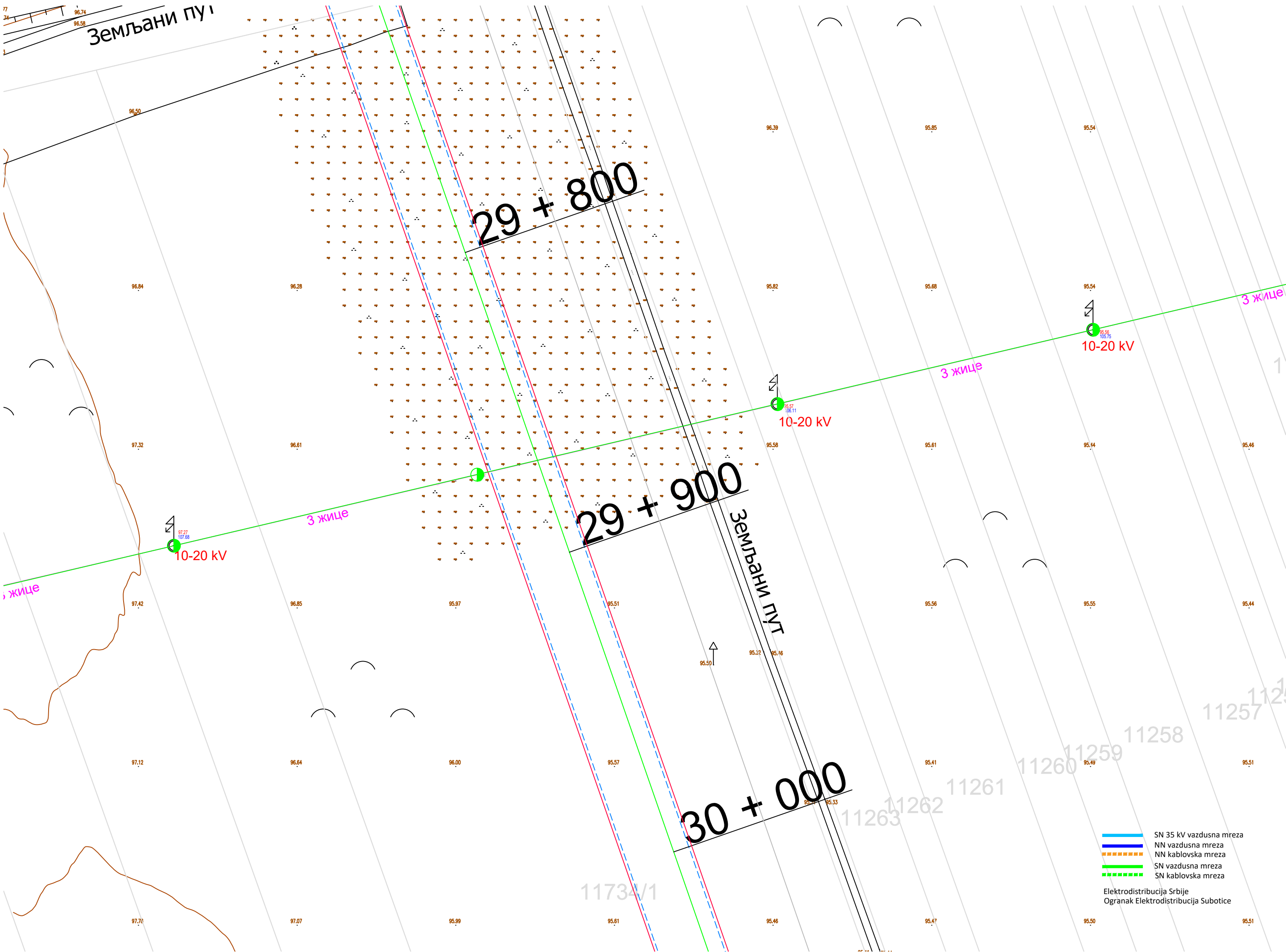
- SN 35 kV vazдушna mreža
- NN vazдушna mreža
- NN kablovska mreža
- SN vazдушna mreža
- SN kablovska mreža

Elektrodistribucija Srbije
Ogranak Elektrodistribucija Subotice



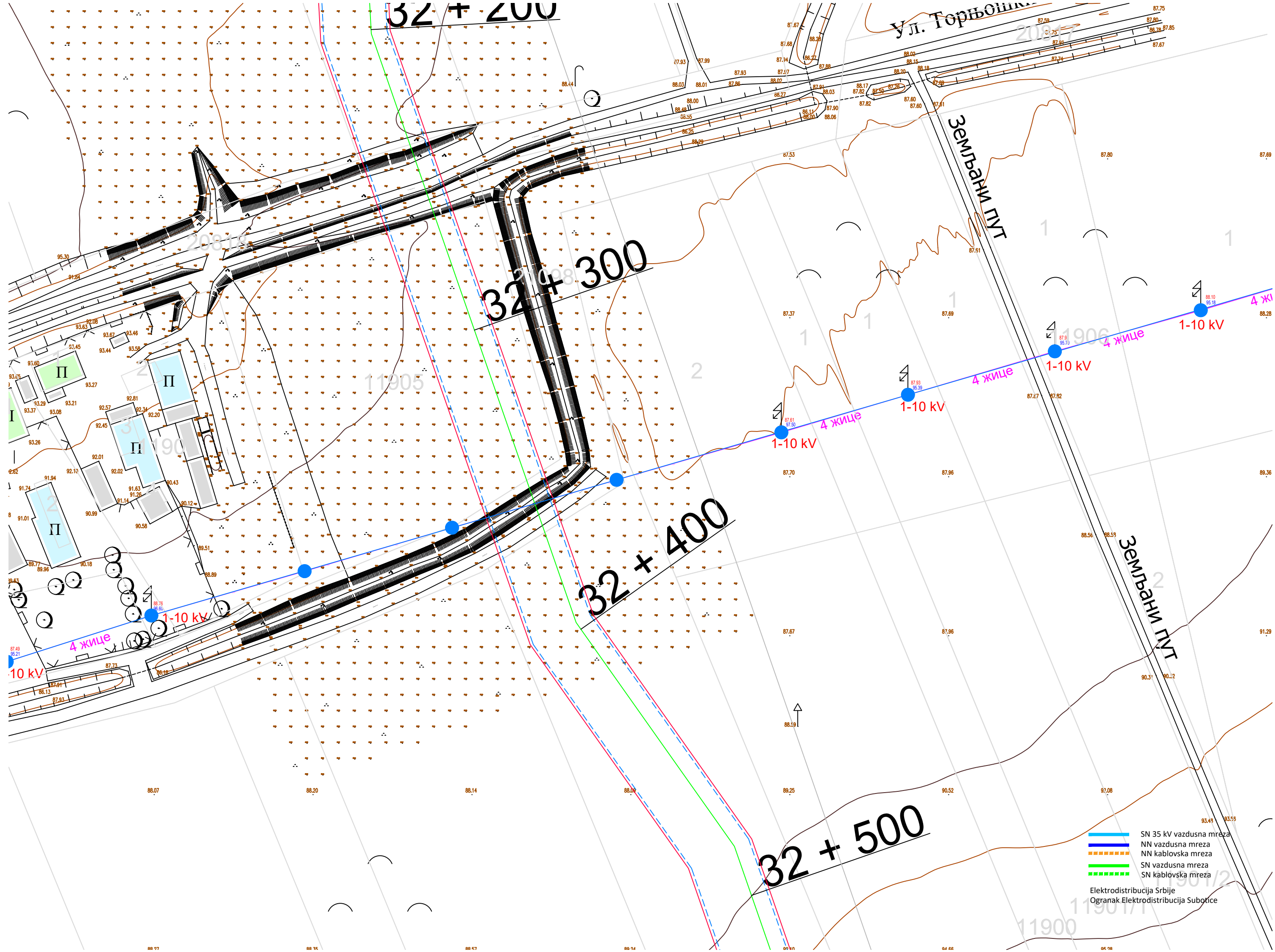


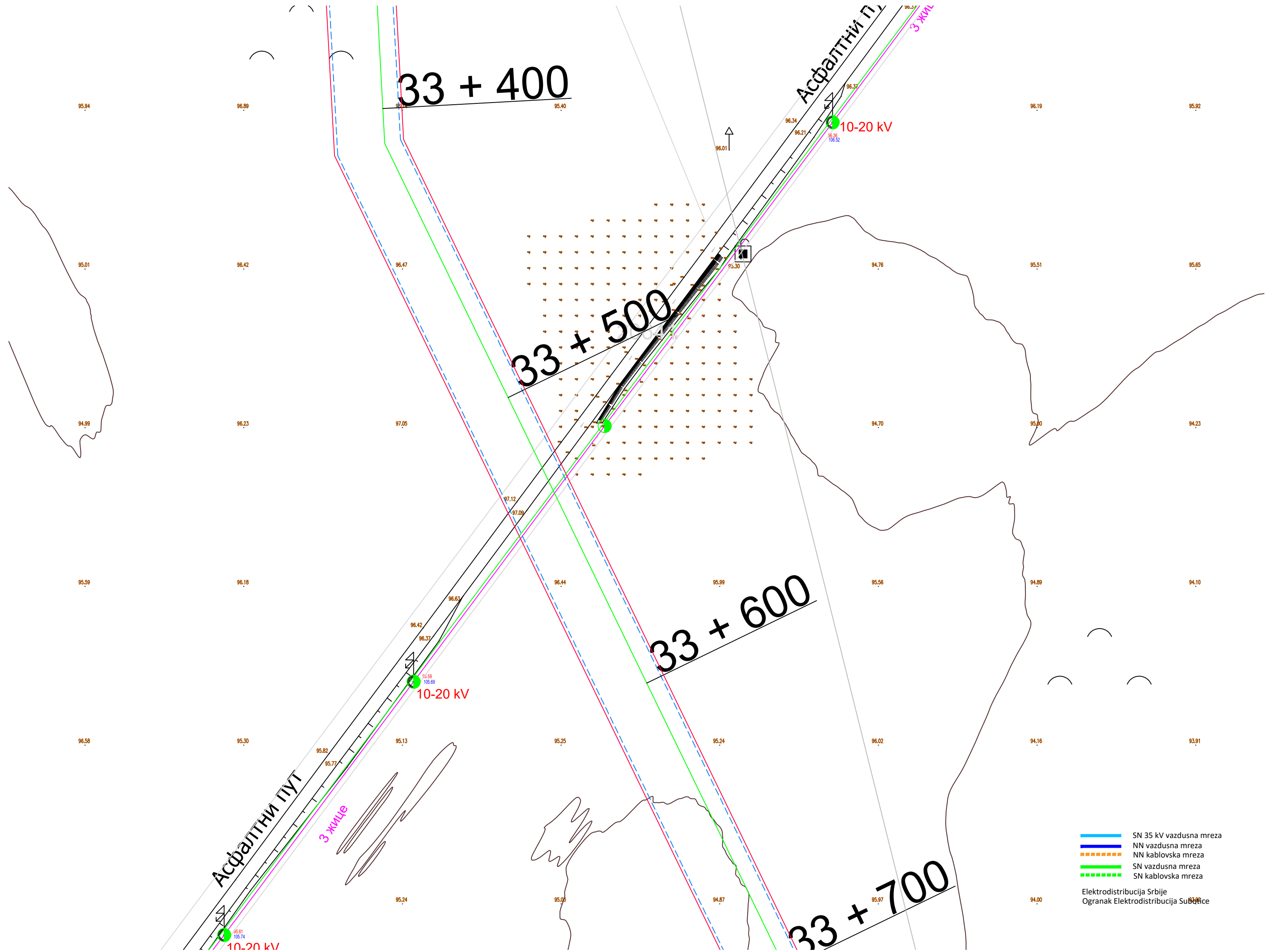
SN 35 kV vazдушna mreža
 NN vazдушna mreža
 NN kablovska mreža
 SN vazдушna mreža
 SN kablovska mreža
 Elektrodistribucija Srbije
 Ogranak Elektrodistribucija Subotice

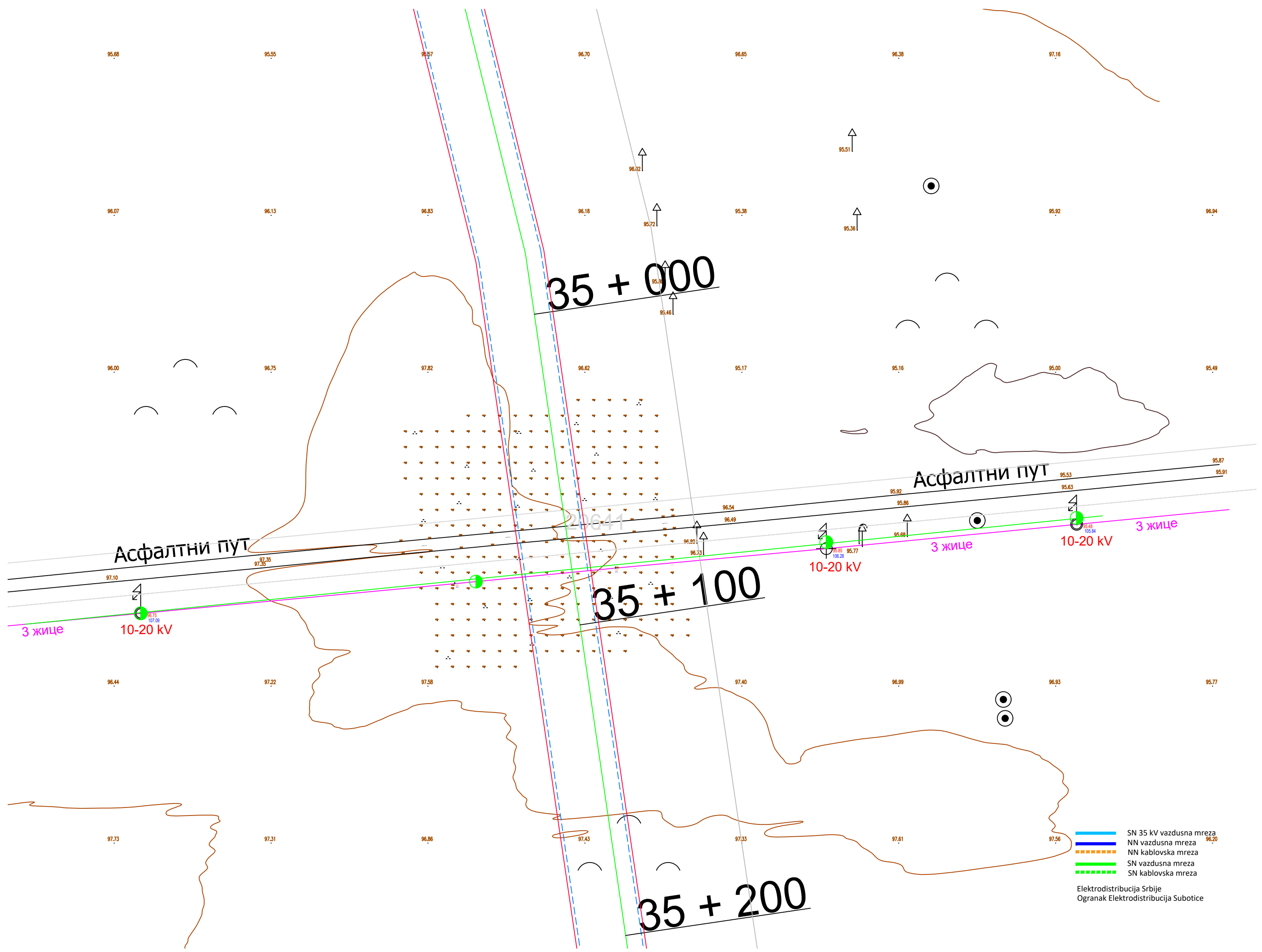


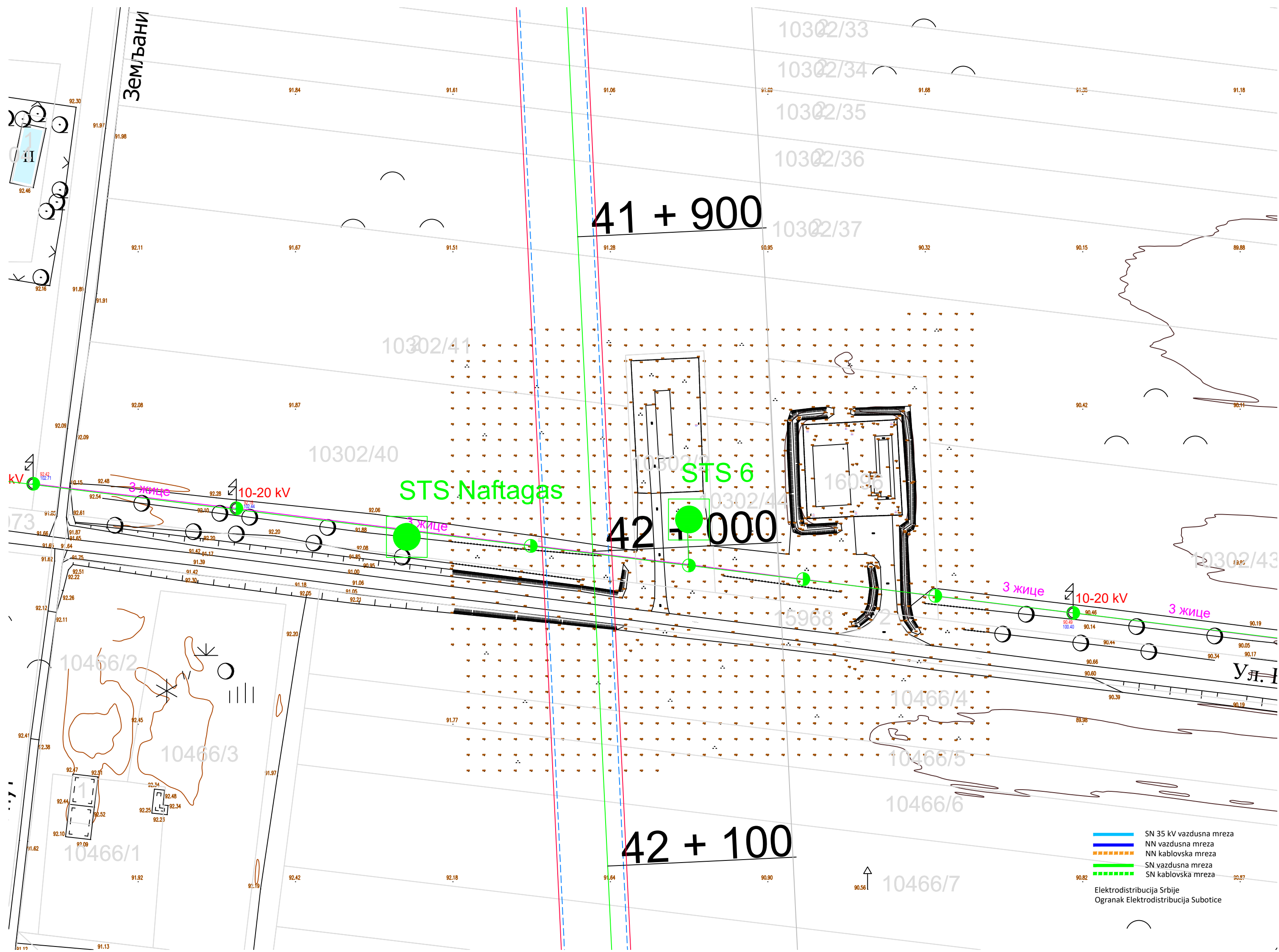
- SN 35 kV vazдушna mreža
- NN vazдушna mreža
- NN kablovska mreža
- SN vazдушna mreža
- SN kablovska mreža

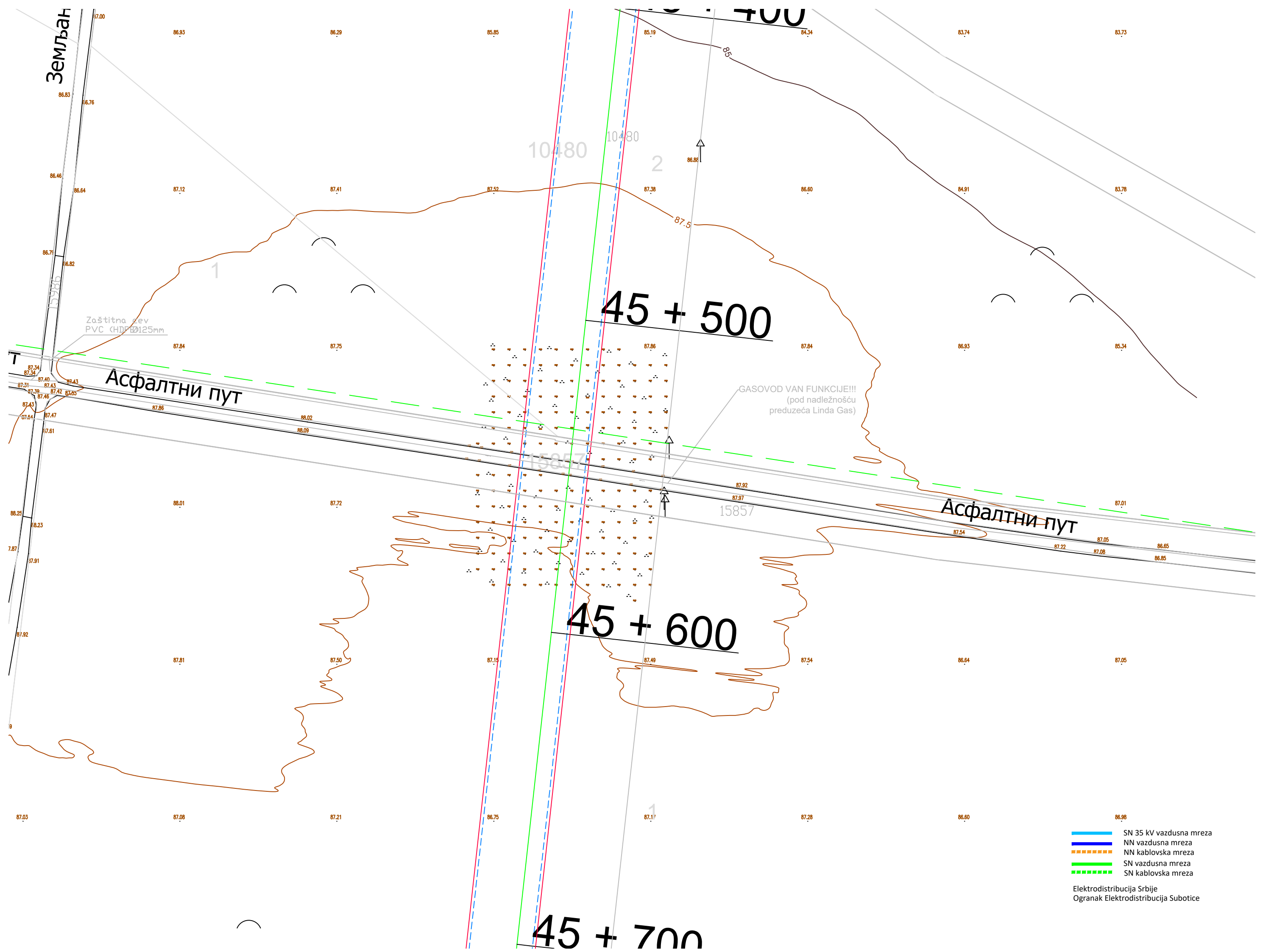
Elektrodistribucija Srbije
Ogranak Elektrodistribucija Subotice

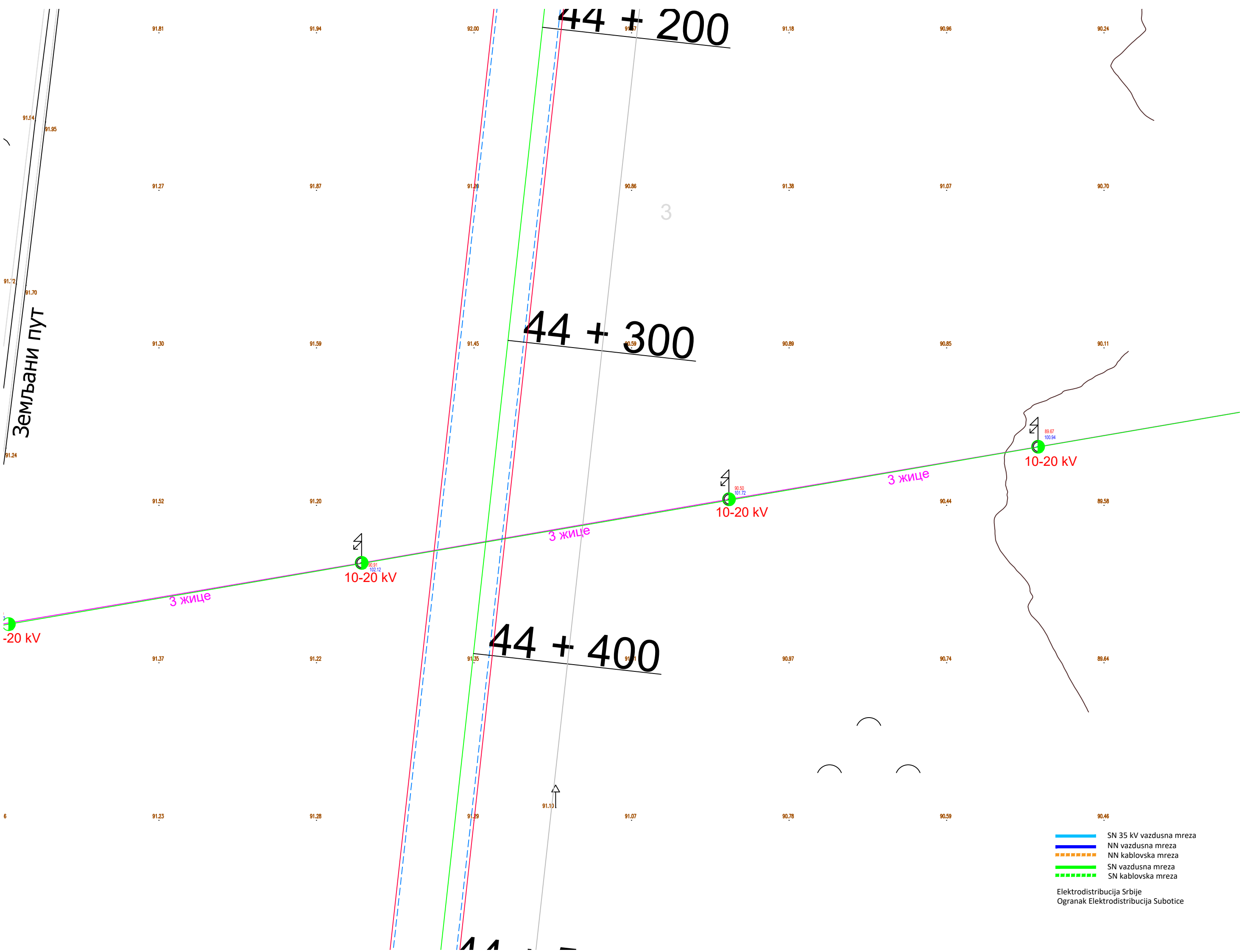












SN 35 kV vazдушna mreža
NN vazдушna mreža
NN kablovska mreža
SN vazдушna mreža
SN kablovska mreža
Elektro distribucija Srbije
Ogranak Elektro distribucija Subotice



ЦЕОП: ROP-MSGI-14287-LOC-1/25

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Наш број: 2561200-Д.07.09.-312463-25

НЕМАЊИНА 22-26

Суботица, 14.08.2025

11000 БЕОГРАД

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Суботица размотрио је захтев примљен дана 30.7.2025 године у име у име инвеститора ТРАНСНАФТА А.Д. ПАНЧЕВО, ПАНЧЕВО, ЗМАЈ ЈОВЕ ЈОВАНОВИЋА бр. 1, На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14, 95/18-др закон, 40/21, 35/23 и 94/24), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14, 95/18-др закон, 40/21, 35/23 и 94/24), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 84/23), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке о преносу овлашћења бр. 05.0.0.0.-08.01.-23077/1-2021 од 25.01.2021, доносе се

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

за изградњу нафтовода, класе 221111, НАФТОВОД Граница Мађарска - Нови Сад локације катастарских општина: Општина Кањижа (к.о. Хоргош, к.о. Мартонош, к.о. Кањижа, к.о. Трешњевац, к.о. Велебит), Општина Сента (к.о. Сента) Општина Ада (к.о. Ада, к.о. Мол).

На основу увида у Идејно решење бр 08/24-01-IDR-0.1 од 30.04.2025 године, дају се ови услови.

На траси нафтовода се налазе подземни и надземни електроенергетски објекти напонског нивоа 0,4 kV, 10 kV, 20 kV и 35 kV који се укрштају или паралелно воде са планираним нафтоводом, а власништво су Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад и Огранак Електродистрибуција Суботица.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

- 2.1. Није дозвољено паралелно вођење нафтовода испод или изнад енергетских каблова.
- 2.2. При паралелном вођењу, минимално дозвољено растојање енергетског кабла од спољне ивице подземног челичног нафтовода је 0,60 m.
- 2.3. При укрштању, вертикални размак између енергетског вода и спољне ивице подземног челичног нафтовода је 0,30 m.
- 2.4. На местима приближавања или укрштања нафтовода са електроенергетским објектима обавезно испоштовати "Техничке услове заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења" ("Службени гласник РС", бр. 68/86 и 91/09).
- 2.5. Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај.
- 2.6. Инвеститор је у обавези да заштити постојеће подземне водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СФРЈ", бр. 4/1974 и

13/1978).

2.7. При паралелном вођењу, минимално растојање подземних нафтовода од темеља стуба електроенергетске надземне мреже мора износити:

- за напонски ниво 1 kV 1m,
- за напонски ниво 10 kV и 20 kV 2m,
- за напонски ниво 35 kV 10 m.

Статичка стабилност стубова не сме бити угрожена.

2.8. При укрштању, минимално растојање подземних нафтовода од темеља стуба електроенергетске надземне мреже мора износити:

- за напонски ниво 1 kV 1m,
- за напонски ниво 10 kV и 20 kV 2m,
- за напонски ниво 35 kV 5 m.

Статичка стабилност стубова не сме бити угрожена.

2.9. Нафтоводне цеви морају бити удаљене најмање 10 m од темеља далеководног стуба, односно 10 m од уземљивача стуба или трансформаторске станице. Уколико се ово растојање не може постићи, дозвољен је минимални размак од 1 m, уз услов да статичка стабилност стубова и механичка сигурност цевовода не сме бити угрожена. Све провере морају бити доказане и у пројектној документацији.

2.10. Делови нафтовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова електроенергетских објеката под напоном.

2.11. При укрштању и паралелном вођењу нафтовода са надземним електроенергетским водом поштовати одредбе "Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV" ("Сл. лист СФРЈ", бр. 65/88 и "Сл. лист СРЈ", бр. 18/92).

2.12. У траси нафтовода налазе се подземни 0,4 kV кабловски прикључци, који су повезани са НН мрежом, а нису уцртани у КАТ-ком. Ови прикључци су изграђени у претходном периоду када уцртавање није била законска обавеза и извођени су од стране власника објеката.

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, **Огранак Електродистрибуција Суботица, Суботица**, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.

2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, **Огранак Електродистрибуција Суботица, Суботица**.

2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, **Огранак Електродистрибуција Суботица**. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

3. Додатни услови за грађење објекта са образложењем

Нема додатних услова.

4. Ови Услови имају важност 24 месеци, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.
5. Ови Услови обавезују Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, **Огранак Електродистрибуција Суботица** само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.

Прилог:

- Оверене ситуације х1

С поштовањем,

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници

Директор огранка

Душко Петровић, дипл.ел.инж.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: Д210-340595

ДАТУМ: 11.08.2025.

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 31

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад

21000 НОВИ САД, НАРОДНИХ ХЕРОЈА 2

ПРЕДМЕТ: УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

ВЕЗА: ROP-MSGI-14287-LOC-1-NPAP-38/2025.

Поступајући по захтеву број ROP-MSGI-14287-LOC-1-NPAP-28/2025 од 29.07.2025. а у складу са **Законом о електронским комуникацијама, Законом о планирању и изградњи, Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката и Уредбом о локацијским условима**, а у циљу заштите ТК објеката и након извршеног прегледа достављене техничке документације, Предузеће за телекомуникације “ТЕЛЕКОМ СРБИЈА” А.Д. БЕОГРАД, издаје

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Међумесни надземни, подземни или поморски цевовод за транспорт сирове нафте и нафтних производа, класе „Г22“ (22111): **НАФТОВОД Граница Мађарска – Нови Сад локација: Општина Кањижа (КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Трешњевац, КО Велебит), Општина Сента (КО Сента) Општина Ада (КО Ада, КО Мол), Општина Бечеј (КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко Градиште), Општина Жабал (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабал, КОЂурђево), Општина Нови Сад (КО Каћ и КО Нови Сад 3)**

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација „Телеком Србија“, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима „Телеком Србија“, ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са Дирекцијом за технику „Телеком Србија“ Нови Сад, Народних хероја 2 (факс 021/4848-440) извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима. Представници надлежних служби „Телеком Србија“, везано за овај предмет за Општину Жабал и Општину Бечеј, су у: Одељењу за кабловску приступну мрежу Нови Сад 2, Божидар Гмитровић, надзорник за приступну мрежу. тел: 021/270-8905 и 064/6521-189 и Одељењу за оптичку инфраструктуру Александар Мркић дипл. инж. тел: 021/4848-137 и 064/612-1896; за Општину Ада, Општину Сенту Роберт Хеђи, тел. 064/6522-169 (подземни бакарни каблови) и Општину Кањижа Мудри Растислав, тел. 024/576-575 (подземни бакарни

каблови), а за подземне оптичке каблове последње три општине - Александар Ђорђевић, инж. 024/415-0400 или 064/6522-167.

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези, да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације електронске комуникационе мреже, осим на местима укрштања, као ни извођења радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.
4. Најмање дозвољено растојање између постојећег електронског комуникационог вода и инсталација за складиштење и пренос запаљивих течности износи 1,0 m на местима приближавања и паралелног вођења. Изузетно, у случајевима када се не може постићи наведено растојање, исто се може смањити на 0,5 m на дужини не крађој од 1,5 m при чему делови постројења за пренос и складиштење запаљивих течности треба да буду прекривени бетонском постељицом дебљине 0,1 m, отпорном на продирање запаљиве течности или испаравања. Постојећи кабл потребно је заштитити одговарајућим цевима које, поред механичке чврстоће, морају бити отпорне на утицај различитих врста минералних уља.

На местима укрштања цевовода за пренос запаљивих течности и кабла, цевовод мора да пролази испод кабла, при чему најмања удаљеност мора бити 0,5 m. Изузетно у случајевима када се не може постићи наведена удаљеност, електронски комуникациони вод потребно је заштитити од могућих механичких оштећења постављањем у одговарајуће цеви или полуцеви тако да је дужина заштитне цеви најмање 1 m од места укрштања.

Ако се цевоводни систем или постројење из става 3. овог члана приближава цевима постојеће кабловске канализације, а које нису отпорне на деловање минералних уља и испаравање, тада је потребно у опасном подручју од 4 m цеви кабловске канализације прекрити са свих страна бетонском постељицом минималне дебљине 0,1 m. Отвори цеви у суседним окнима кабловске канализације треба да буду гасно непропусни. На једном од зидова окна потребно је поставити плочицу са натписом којим се упозорава особље о евентуалној појави сакупљања штетних и експлозивних гасова.

Обавезује се инвеститор да се придржава минималног прописаног растојања између постојећих ТК објеката и планираних ЕЕ објеката. Код паралелног вођења будућег ЕЕ кабла и постојећих ТК каблова, минимално хоризонтално растојање код међусобног приближавања подземног електронског комуникационог вода са бакарним проводником и најближег подземног ЕЕ кабла зависи од називног напона ЕЕ кабла. За напон ЕЕ вода до 10 kV минимално растојање је 0,5m, за каблове преко 10 kV минимално растојање је 1,0m. Код укрштања минимално вертикално растојање треба да износи 0,5 m. На местима укрштања, угао укрштања телекомуникационог и ЕЕ кабла по правилу треба да буде 90°, а ако то није могуће не сме бити мањи од 45°. Изузетно, угао се може смањити на 30°, уз посебно образложење оправданости разлога за наведено смањење. Уколико се наведене удаљености не могу одржати примењују се одговарајуће заштитне мере које подразумевају постављање каблова у заштитне цеви или полуцеви. Заштитне цеви за ЕЕ каблове морају бити од добро проводног материјала (гвожђе и сл.), а полуцеви за електронске комуникационе водове од непроводног материјала (PVC или PE). Минимални спољашњи пречник заштитних цеви или полуцеви мора бити најмање 1,5 пут већи од спољашњег пречника кабла. Дужина заштитних цеви, односно полуцеви на може да буде мања од 1 m са обе стране укрштања.

Планирана је изградња два оптичка кабла по новим трасама које се укрштају са коридором будућег нафтовода Мађарска граница - Нови Сад: оптички кабл Трешњевац – Велебит и оптички кабл Богараш – Горњи брег. Оријентационе трасе каблова уцртане су у прилогу.

Уколико постоји потреба за телекомуникационим прикључком „Телеком Србије“, у планираним објектима Блок станица, планирати трасу-коридор за приводну ТК канализацију PE Ø50 mm од објекта Блок станице до границе парцеле, дуж приступне саобраћајнице (интерне саобраћајнице), за потребе провлачења приводног ТК кабла.

5. Не сме се ограничити нити онемогућити приступ, односно службеност пролаза парцелама са инфраструктуром „Телеком Србија“.
6. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и преузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;
7. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити **искључиво ручним путем**, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);
8. У случају евентуалног оштећења постојећих објекта „Телекома Србије“ или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузме „Телеком Србија“ а. д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);

Напомена: Пре почетка радова контактирати Телеком Србија због, евентуално у међувремену, изграђених нових каблова.

У траси има више каблова „Телекома Србије“

С поштовањем,

**Служба за планирање и изградњу
мреже Нови Сад**

1. Прилог: цртеж Telekom uslovi D210-340595-513 DM.dwg

Веза, ваш број: ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-40/2025

Деловодни број: LU-184/2025

Датум: 08.08.2025.

Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Немањина 22-26, 11000 Београд

Предмет: Одговор на захтев за издавање услова за изградњу Нафтовода Граница Мађарска – Нови Сад Локације: Општина Кањижа (КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Трешњевац, КО Велебит), Општина Сента (КО Сента), Општина Ада (КО Ада, КО Мол), Општина Бечеј (КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко Градиште), Општина Жабаљ (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабаљ, КО Ђурђево), Општина Нови Сад (КО Каћ и КО Нови Сад III)

Поштовани,

На основу захтева за издавање услова за изградњу Нафтовода Граница Мађарска – Нови Сад Локације: Општина Кањижа (КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Трешњевац, КО Велебит), Општина Сента (КО Сента), Општина Ада (КО Ада, КО Мол), Општина Бечеј (КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко Градиште), Општина Жабаљ (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабаљ, КО Ђурђево), Општина Нови Сад (КО Каћ и КО Нови Сад III).

Обавештавамо вас да смо увидом у техничку документацију установили да СББ д.о.о **поседује изграђене оптичке каблове на локацији која је предмет издавања услова**. У прилогу Вам достављамо ситуацију наших каблова на поменутим катастарским парцелама.

Обзиром да поменути оптички каблови носе значајан саобраћај не сме се довести у питање нормално функционисање ТК саобраћаја, односно не сме се угрозити несметан приступ ради одржавања или интервенције.

С тим у вези СББ д.о.о издаје услове:

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.
2. Пре почетка извођења било каквих грађевинских радова инвеститор-извођач радова је у обавези да о томе извести предузеће „SERBIA BROADBAND“ – СРПСКЕ КАБЛОВСКЕ МРЕЖЕ Д.О.О. БЕОГРАД, у писаној форми, најмање 15 (петнаест) дана пре почетка радова. У допису је потребно навести датум почетка радова, доставити имена надзорног органа

- (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон). Допис ради вршења надзора доставити на адресу „SERBIA BROADBAND“ – СРПСКЕ КАБЛОВСКЕ МРЕЖЕ Д.О.О. БЕОГРАД, булевар Пека Дапчевића 19, Београду, након чега ће се одредити стручно лице које ће присуствовати радовима и констатовати да ли се радови изводе према издатим условима и важећим техничким прописима.
3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација.
 4. Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова на местима непосредног приближавања, паралелног вођења и укрштања планираних и постојећих траса других комуналних инсталација са постојећом трасом тк објеката, у свему поштује Закон о планирању и изградњи, Закон о електронским комуникацијама, Закон о безбедности и здрављу на раду, Закон о заштити од пожара, техничке прописе регулисане правилником за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже, упутства ЗЈПТТ и СРПС, важеће прописе и стандарде за ову врсту делатности. Предузети мере заштите телекомуникационих каблова од прекида, нагњечења или истезања у времену извођења радова на јавним површинама, мере морају бити спроведене пре почетка радова на изградњи јавних површина.
 5. У случају евентуалног оштећења постојећих тк објеката или прекида тк саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузме „SERBIA BROADBAND“ – СРПСКЕ КАБЛОВСКЕ МРЕЖЕ Д.О.О. БЕОГРАД, надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).
 6. Радови на заштити постојећих објеката „SERBIA BROADBAND“ – СРПСКЕ КАБЛОВСКЕ МРЕЖЕ Д.О.О. БЕОГРАД, изводе се о трошку инвеститора.
 7. У случају потребе за измештање телекомуникационих каблова морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридор уз претходну сагласност „SERBIA BROADBAND“ – СРПСКЕ КАБЛОВСКЕ МРЕЖЕ Д.О.О. БЕОГРАД. Трошкове постављања телекомуникационе опреме на другу локацију, као и трошкове градње сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.
 8. У случају евентуалног оштећења телекомуникационог оптичког кабла или прекида телекомуникационог саобраћаја на везама услед непажљивог и нестручног извођења радова, инвеститор, односно извођач радова је обавезан да овој компанији надокнади целокупну штету насталу по свим основама.
 9. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на изградњу предметног објекта, у обавези сте да промене пријавите и затражите измену услова.
 10. Важност горњих услова је годину дана од дана издавања. После тог рока инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих.

За све додатне информације СББ д.о.о вам стоји на располагању. Можете користити контакт: Александар Кашиковић, бр. телефона 0608126853, e-mail aleksandar.kasikovic@sbb.co.rs.

С поштовањем,

Руководилац Одељења за планирање и
пројектовање мреже

Александар Кашиковић



Република Србија

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА

СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ

Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија

ROP-MSGI-14287-LOC-4-HPAP-2/2025

07.5 број 217-1663/25

Дана 18.11.2025. године

Ул. Устаничка бр. 64

Београд

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија, на основу чл. 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), чл. 6 Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима („Сл. гласник РС“, бр. 54/15), чл. 14 и 21 Закона о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима („Сл. гласник РС“, бр. 44/77, 45/85 и 18/89 и „Сл. гласник РС“, бр. 53/93, 67/93, 48/94, 101/05 и 54/15), чл. 20 став 1 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 96/23), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од 21.10.2025. године, достављеном у име акционарског друштва за транспорт нафте нафтоводима и транспорт деривата нафте продуктоводима Транснафта Панчево, ул. Змај Јове Јовановића бр. 1, Панчево, у поступку издавања локацијских услова у оквиру обједињене процедуре електронским путем ROP-MSGI-14287-LOC-4-HPAP-2/2025 издаје:

УСЛОВЕ ЗА БЕЗБЕДНО ПОСТАВЉАЊЕ У ПОГЛЕДУ МЕРА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА И ЕКСПЛОЗИЈА СА ОВЕРЕНИМ СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОМ

којима **ОДОБРАВА** безбедно постављање магистралног нафтовода максималног радног притиска 70 бар пречника DN450, од границе са Мађарском (Хоргош) у темену Т0 (5115158.42, 7424052.45) до Терминала Транснафта у Новом Саду у темену Т153 (5015577.32, 7411972.94), са припадајућим надземним објектима: пријемно – отпремно чистачка станица (ПОЧС) „Хоргош“ са блок станицом (к.п. бр. 3612/8 КО Хоргош општина Кањижа), БС „Кањижа 1“ (к.п. бр. 9879/1 КО Кањижа општина Кањижа), БС „Кањижа 2“ (к.п. бр. 9879/2 КО Кањижа општина Кањижа), БС „Бачко Петрово Село“ (к.п. бр. 12523, 12524, 12525/1, 12525/2, 12526, 12527 и 12528 КО Бачко Петрово Село општина Бечеј), БС „Бечеј“ (к.п. бр. 19167, 19170 и 19171 КО Бечеј општина Бечеј), БС „Бачко Градиште 1“ (к.п. бр. 10604 и 10605 КО Бачко Градиште општина Бечеј), БС „Бачко Градиште 2“ (к.п. бр. 14048/3 и 14048/4 КО Бачко Градиште општина Бечеј), БС „Чуруг“ (к.п. бр. 13944 КО Чуруг општина Жабал), БС „Госпођинци“ (к.п. бр. 4058, 4059 и 4060 КО Госпођинци општина Жабал), БС „Каћ“ (к.п. бр. 4558 и 4559 КО Каћ општина Жабал) и пријемно – чистачка станица (ПЧС) „Нови Сад“ са мерном станицом (МС) у оквиру Терминала Транснафта (к.п. бр. 3612/8 КО Нови Сад 3 општина Нови Сад), на к.п. наведеним у Идејном решењу КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Трешњевац, КО Велебит на територији општине Кањижа, КО Сента на територији општине Сента, КО Ада, КО Мол на територији општине Ада, КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко Градиште на територији општине Бечеј, КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабал, КО Ђурђево на територији општине Жабал, КО Каћ и КО Нови Сад 3 на територији општине Нови Сад, према достављеном идејном решењу и ситуационим плановима Р=1:2500 и Р=1:250, јер **СУ ИСПУЊЕНИ** услови предвиђени одредбама чл. 6 Закона о запаљивим и

горивим течностима и запаљивим гасовима („Сл. гласник РС“, бр. 54/15), као и одредбама Правилника о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима („Сл. гласник РС“, бр. 37/13), Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1 kV до 400 kV („Сл. лист СФРЈ“, бр. 65/88 и „Сл. лист СРЈ“, бр. 18/92) и Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова („Сл. лист СФРЈ“, бр. 6/92) и **посебно наглашавамо:**

1. Објекти, опрема, уређаји и инсталације који су предмет ових услова морају испуњавати безбедносна растојања у односу на постојеће и планиране објекте приказане на овереним ситуационим плановима $P=1:2500$ и $P=1:250$ из идејног решења, који је саставни део ових услова;

Министарство унутрашњих послова Републике Србије је, преко овлашћених радника Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту од пожара и експлозија, извршило преглед достављеног идејног решења израђеног од стране „NTC NIS-Naftagas“ д.о.о., ул. Народног фронта 12, из Новог Сада и предложеног места за постављање објекта.

Издати услови за безбедно постављање са овереним ситуационим планом су саставни део локацијских услова, на основу којих се издаје решење о грађевинској дозволи, које је потребно доставити овој Управи у складу са чл. 138 Закона о планирању и изградњи.

Сходно чл. 123 Закона о планирању и изградњи, а у складу са одредбама Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем и чл. 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18) потребно је, пре отпочињања поступка за утврђивање подобности објекта за употребу, органу надлежном за послове заштите од пожара доставити на сагласност пројекте за извођење објекта, чији је саставни део и Главни пројекат заштите од пожара.

Такса у износу 43.320,00 динара утврђена је сходно тарифном бр. 46а Закона о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“, бр. 43/03, 51/03, 61/05, 101/05, 5/09, 54/09, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 3/18, 50/18, 95/18, 38/19, 86/19, 90/19, 98/20, 144/20, 62/21, 138/22, 54/23, 92/23, 59/24, 63/24, 94/24 и 55/25).

**НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
пуковник полиције**


Ненад Јоцић



Република Србија

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА

СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ

Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија

ROP-MSGI-14287-LOC-4-HPAP-1/2025

07.5 број 217-1662/25

Дана 18.11.2025. године

Ул. Устаничка бр. 64

Београд

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија, на основу чл. 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 96/23), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од 21.10.2025. године, достављеном у име акционарског друштва за транспорт нафте нафтоводима и транспорт деривата нафте продуктоводима Транснафта Панчево, ул. Змај Јове Јовановића бр. 1, Панчево, у поступку издавања локацијских услова у оквиру обједињене процедуре електронским путем ROP-MSGI-14287-LOC-4-HPAP-1/2025 издаје:

УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ МЕРА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА И ЕКСПЛОЗИЈА

за изградњу магистралног нафтовода максималног радног притиска 70 бар пречника DN450, од границе са Мађарском (Хоргош) у темену Т0 (5115158.42, 7424052.45) до Терминала Транснафта у Новом Саду у темену Т153 (5015577.32, 7411972.94), са припадајућим надземним објектима: пријемно – отпремно чистачка станица (ПОЧС) „Хоргош“ са блок станицом (к.п. бр. 3612/8 КО Хоргош општина Кањижа), БС „Кањижа 1“ (к.п. бр. 9879/1 КО Кањижа општина Кањижа), БС „Кањижа 2“ (к.п. бр. 9879/2 КО Кањижа општина Кањижа), БС „Бачко Петрово Село“ (к.п. бр. 12523, 12524, 12525/1, 12525/2, 12526, 12527 и 12528 КО Бачко Петрово Село општина Бечеј), БС „Бечеј“ (к.п. бр. 19167, 19170 и 19171 КО Бечеј општина Бечеј), БС „Бачко Градиште 1“ (к.п. бр. 10604 и 10605 КО Бачко Градиште општина Бечеј), БС „Бачко Градиште 2“ (к.п. бр. 14048/3 и 14048/4 КО Бачко Градиште општина Бечеј), БС „Чуруг“ (к.п. бр. 13944 КО Чуруг општина Жабал), БС „Госпођинци“ (к.п. бр. 4058, 4059 и 4060 КО Госпођинци општина Жабал), БС „Каћ“ (к.п. бр. 4558 и 4559 КО Каћ општина Жабал) и пријемно – чистачка станица (ПЧС) „Нови Сад“ са мерном станицом (МС) у оквиру Терминала Транснафта (к.п. бр. 3612/8 КО Нови Сад 3 општина Нови Сад), на к.п. наведеним у Идејном решењу КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Трешњевац, КО Велебит на територији општине Кањижа, КО Сента на територији општине Сента, КО Ада, КО Мол на територији општине Ада, КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко Градиште на територији општине Бечеј, КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабал, КО Ђурђево на територији општине Жабал, КО Каћ и КО Нови Сад 3 на територији општине Нови Сад, према достављеном Идејном решењу израђеном од стране „NTC NIS-Naftagas“ д.о.о., ул. Народног фронта 12, из Новог Сада.

У вези издавања ових услова, обавештавамо вас да је у погледу мера заштите од пожара, у фази пројектовања и изградње предметних објеката са свим припадајућим инсталацијама, опремом и уређајима потребно **применити мере заштите од пожара и експлозија утврђене законима,**

техничким прописима, стандардима и другим актима којима је уређена област заштите од пожара, а посебно наглашавамо следеће услове:

1. Објекти, опрема, уређаји и инсталације морају испуњавати сигурне удаљености у односу на постојеће и планиране објекте приказане на овереним ситуационим плановима $P=1:2500$ и $P=1:250$ из идејног решења, који је саставни део услова за безбедно постављање под 07.5 број 217-1663/25 од 18.11.2025. године;
2. Приложено идејно решење се састоји из делова који садрже конкретна техничка решења која су предмет пројекта за извођење на које се ова Управа не изјашњава у поступку издавања услова, већ у поступку издавања сагласности на техничку документацију са аспекта предвиђених мера заштите од пожара и експлозија.

Издати услови у погледу мера заштите од пожара су саставни део локацијских услова, на основу којих се издаје решење о грађевинској дозволи, које је потребно доставити овом органу у складу са чл. 138 Закона о планирању и изградњи.

Сходно чл. 123 Закона о планирању и изградњи, а у складу са одредбама Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем и чл. 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18) потребно је, пре отпочињања поступка за утврђивање подобности објекта за употребу, доставити на сагласност пројекте за извођење објекта, чији је саставни део и Главни пројекат заштите од пожара.

Такса у износу 22.450,00 динара утврђена је сходно тарифном бр. 46а Закона о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“, бр. 43/03, 51/03, 61/05, 101/05, 5/09, 54/09, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 3/18, 50/18, 95/18, 38/19, 86/19, 90/19, 98/20, 144/20, 62/21, 138/22, 54/23, 92/23, 59/24, 63/24, 94/24 и 55/25).

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ

пуковник полиције


Ненад Јоцић



JAVNO VODOPRIVREDNO PREDUZEĆE VOĐE VOJVODINE NOVI SAD

21000 Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25

тел: 021/4881-888 централа, кориснички центар 0800/21-21-21 & факс: 021/557-353

ПИБ: 102094162, Матични број: 08761809

www.vodevojvodine.com

E-mail: office@vodevojvodine.com

Број: II-879/24-25

Датум:

ЕС

21 NOV 2025

На основу члана 118. став 6. Закона о водама (Службени гласник РС, број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18), решавајући по захтеву Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 16, у име инвеститора ТРАНСНАФТА АД Панчево, Панчево, Змај Јове Јовановића 1 (ПИБ 104061151, МБ 20084731), број 004402918 2025 09419 005 000 000 001 01 002 од 31.10.2025. године, примљеног 03.11.2025. године, заведеног под бројем II-879/22-25, којим се тражи мишљење у поступку издавања водних услова у циљу издавања локацијских услова у поступку обједињене процедуре, ЈВП Воде Војводине издаје

МИШЉЕЊЕ У ПОСТУПКУ ИЗДАВАЊА ВОДНИХ УСЛОВА

1. Подаци о објекту/радовима:

Мишљење се издаје у поступку израде техничке документације за изградњу нафтовода Граница Мађарска – Нови Сад, на територији: општине Кањижа (к.о. Хоргош, к.о. Мартонош, к.о. Кањижа, к.о. Трешњевац и к.о. Велебит), општине Сента (к.о. Сента), општине Ада (к.о. Ада и к.о. Мол), општине Бечеј (к.о. Бачко Петрово Село, к.о. Бечеј и к.о. Бачко Градиште), општине Жабаљ (к.о. Чуруг, к.о. Госпођинци, к.о. Жабаљ и к.о. Ђурђево) и града Новог Сада (к.о. Каћ и к.о. Нови Сад III).

Изградња предметног магистралног гасовода је предвиђена у складу са Просторним планом подручја посебне намене нафтовода граница Мађарске – Нови Сад са елементима детаљне регулације (Службени гласник РС, број 28/2025).

Идејним решењем је обухваћена изградња магистралног нафтовода и пратећих објеката од границе са Републиком Мађарском до Терминала Транснафте у Новом Саду. Предметни магистрални нафтовод је дужине око 113 km, од челичног цевовода пречника DN450 и максималног радног притиска 70 bar.

Траса нафтовода се од државне границе са Мађарском до Госпођинаца налази у коридору магистралног гасовода (интерконектора) граница Бугарске - граница Мађарске (води се паралелна са трасом постојећег гасовода, на удаљености од 30 m од гасовода). Код Госпођинаца траса нафтовода напушта коридор магистралног гасовода и на даље, од Госпођинаца до Терминала Транснафта у Новом Саду, траса нафтовода је у коридору нафтовода УС Тиса-Нови Сад.

Магистрални нафтовод представља технички и функционално усаглашен систем објеката и инсталација. Основне техничке елементе нафтовода представљају: линијски део система; објекти који представљају саставни део нафтовода и пратећа инфраструктура.

У склопу нафтовода су предвиђени следећи објекти у функцији нафтовода и то: Пријемно-отпремна чистачка станица (ПОЧС) Хоргош, пријемно чистачка станица (ПЧС) Нови Сад на терминалу Транснафта Нови Сад и десет Блок Станица (БС). Осам БС се налазе у близини водних објеката: БС Кањижа 1 и БС Кањижа 2 су лоциране северно и јужно од канала Адорјан-Велебит, БС Бачко Петрово Село и БС Бечеј су лоциране северно и јужно од водотока Чик, БС Бачко Градиште 1 и БС Бачко Градиште 2 су лоциране северно и јужно од канала ХС ДТД Бечеј-Богојево, а БС Чуруг и БС Госпођинци су лоциране северно и јужно од водотока Јегричка.

Ради несметаног функционисања нафтовода планирана је изградња приступних путева, електроенергетских објеката за снабдевање електричном енергијом и постављање оптичког кабла за даљински надзор. Оптички кабел се поставља паралелно магистралном нафтоводу, на удаљености од 2,0 m.

Пријемно-отпремна чистачка станица Хоргош (к.п. бр. 3612/8 к.о. Хоргош) се планира на удаљености око 350 m од државне границе, а предвиђена је за потребе чишћења и вршења дијагностике унутрашњости цеви. Чишћење нафтовода ће се обављати периодично или по потреби, због скупљања течности и присуства страних тела унутар цевовода. Станица се састоји од чистачке кутије са затварачем (који је осигуран од отварања док је чистачка кутија под притиском), арматуре, уређаја за отпрему крацера, цевовода за декомпресију чистачке кутије, индикатора проласка крацера и манометра. Предвиђено је да пријемно и отпремно чистачко место буду смештени у армирано бетонском водонепропусном заштитном базену који служи за прихват флуида који се јавља приликом механичког чишћења нафтовода – крацовањем као и за сакупљање воде након прања пода заштитног базена (танкване). Услед атмосферских падавина се у заштитним базенима стварају зауљене атмосферске воде. Одвођење свих вода из заштитног базена је предвиђено постављањем сливника са кишном решетком у танквани. Одатле ће се системом канализационих цеви зауљене атмосферске воде одводити до армирано бетонског водонепропусног шахта са засуном преко кога би се воде из заштитних базена контролисано упуштале у предвиђени подземни резервоар технолошке канализације (РТК) запремине 10 m³. Резервоар ће бити опремљен дисајним вентилом и хватачем пламена. Дренажни флуид и флуид који настаје као продукт чишћења нафтовода и пода заштитних танквана ће се отпремати аутоцистернама ван оgrade ПОЧС Хоргош од стране овлашћене организације за прикупљање ове врсте отпада.

На траси нафтовода се планира изградња девет Блок Станица на којима ће се уградити запорни органи који треба да омогуће поуздано затварање протока нафте, односно изолацију деоница нафтовода у случају акцидента, чиме се спречава неконтролисано истицање флуида. Блок станица се састоји од подземне заварне кугласте славине Ø450mm која обезбеђује несметан пролаз крацера кроз нафтовод, има продужено вретено, редуктор и електромоторни актуатор који омогућава даљинско управљање славином из командне сале Терминала Транснафта и надземног дела. Комплетна опрема блок станица ће се сместити у ограду димензија 15x15 m. Целокупна површина под оградом је планирано да буде под туцаником.

Блок станице ће се изградити на локацијама прелаза нафтовода испод и изнад водотока који су при максималном водостају шири од 30 m, као и испред или изнад водотокова за који служе за снабдевање водом насељених места, а према Правилнику о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима (Сл.ужбени гласник РС, број 37/2013). Запорни орган ће се поставити са обе стране водотока. Периодичним испитивањем стања цевовода интелигентним крацером се планира утврђивање стања унутрашњег и спољашњег дела цевовода и

изолације. Информација о евентуалном цурењу на цевоводу ће се аутоматски детектовати и прослеђивати управљачком центру који ће аутоматски заустављати проток флуида. Блок станице су планиране на почетку трасе нафтовода унутар оgrade ПОЧС Хоргош (к.п. бр. 3612/8 к.о. Хоргош), две блок станице лоциране северно и јужно од канала Адорјан-Велебит -Велебит БС Кањижа 1 (к.п. бр. 9879/1 к.о. Кањижа) и БС Кањижа 2 (к.п. бр. 9879/2 к.о. Кањижа), две блок станице лоциране северно и јужно од водотока Чик - БС Бачко Петрово Село (к.п. бр. 2523, 12524, 12525/1, 12525/2, 12526, 12527 и 12528 к.о. Бачко Петрово Село) и БС Бечеј (к.п. бр. 19167, 19170 и 19171 к.о. Бечеј), две блок станице лоциране северно и јужно од канала ХС ДТД Бечеј-Богојево - БС Бачко Градиште 1 (к.п. бр. 10604 и 10605 к.о. Бачко Градиште) и БС Бачко Градиште 2 (к.п. бр. 14048/3 и 14048/4 к.о. Бачко Градиште), две блок станице лоциране северно и јужно од водотока Јегричка - БС Чуруг (к.п. бр. 13944 к.о. Чуруг) и БС Госпођинци (к.п. бр. 4058, 4059 и 4060 к.о. Госпођинци). Једна блок станица БС Каћ ће бити уграђена и на деоници нафтовода пред улазак у постојећи енергетски коридор уз аутопут Нови Сад–Београд и индустријске зоне Каћ и Нови Сад (к.п. бр. 4558 и 4559 к.о. Каћ).

Пријемно чистачка станица терминал Транснафта Нови Сад служи да прихвати чистач цевовода који чисти цевовод од ПОЧС Хоргош до терминала Транснафта Нови Сад, а има улогу и блок станице. Састоји од чистачке кутије са затварачем, уређаја за пријем крацера, цевовода за декомпресију чистачке кутије, индикатора проласка крацера и манометра. Флуид који прође кроз или око чистачке кутије се транспортује према мерној станици која служи за мерење количине нафте., а након тога усмерава у подземни процесни цевовод. Дренажна линија чистачке кутије (у коју се испушта садржај од преиодичног пражњења чистачке кутије, цевовода и хватача нечистоћа) ће се повезати на постојећи подземни цевовод који води према постојећем резервоару технолошке канализације тзв слоп резервоару унутар Терминала Транснафта. РТК је опремљен даљинским мерењем нивоа и повезан је на цевовод којим се садржај препумпава до складишних резервоара на терминалу. Предвиђено је да мерна опрема и пријемно чистачко место буду смештени у армирани бетонски водонепропусни заштитни базен (танквану) који служи за прихват флуида који се јавља приликом механичког чишћења нафтовода–крацовањем, за сакупљање воде након прања пода заштитног базена као и за сакупљање атмосферских зауљених вода. Одвођење вода из заштитног базена је предвиђено постављањем сливника у танквани одакле се системом канализационих цеви зауљене атмосферске воде одводе до армирано бетонског водонепропусног шахта ШК1. У шахту је предвиђена уградња засуна са продуженим вретеном преко кога би се контролисано воде из заштитног базена упуштале у најближи постојећи канализациони шахт на зауљеној/технолошкој канализацији на терминалу Транснафте. На траси канализације предвиђен је и канализациони шахт ШК2, димензија 0,8x0,8 m чија је функција несметано прикључење на постојећи канализациони шахт РКШ и ревизија канализационе мреже. Зауљене отпадне воде са простора Терминала Транснафте се затвореним системом канализације преко постојећег шахта препумпавају у систем технолошке канализације Рафинерије Нови Сад, на основу Уговора о збрињавању зауљених вода из система технолошке канализације на Терминалу Транснафта Нови Сад.

За потребе испитивања нафтовода на чврстоћу и непропусност неопходно је обезбедити одговарајућу количину воде за хидротест којом се цевовод запуњава, подиже на притисак и мери. Испитивање се планира на 9 деоница, на којима ће се монтирати пумпе на армирано бетонску плочу, мерач протока за регистровање количине воде и цевовод опремљен заштитним филтером

са металном мрежицом. Планира се да се захватање воде врши на дубини не мањој од 50 cm од воденог огледала и не мањој од 1 m од дна, а локације водозахвата се предвиђају са обе стране водотока на каналу Адорјан Велебит (оквирна стационача km 4+650), на каналу Чик (оквирна стационача km 8+755), на каналу ХС ДТД Бечеј Богојево (оквирна стационача km 11+463) и на водотоку Јегричка (оквирна стационача km 18+686). Након испитивања, ова вода ће се сакупљати у базене за таложење, смештене са обе стране водотока на локацији водозахвата и након таложења контролисано испустити назад у водоток. На овај начин се планира испуштање воде која је настала таложењем садржаја насталог приликом извођења HDD методе подбушавања. Исплака ће се формирати воденим раствором бетона и полимерних адитива.

Напомињемо да је бетонитну суспензију коришћену за исплаку забарањено испустити у водоток због могућег замућења вода, смањења садржаја кисеоника у води на месту испуста и повишеног садржаја суспендованих материја, pH вредности и евентуалног садржаја адитива који могу садржати разне опасне супстанце. Отпадне воде које настају током хидрототеста могу садржавати честице рђе, муља, песка, остатке уља и мазива тако да се пре испуштања морају третирати.

2.

Достављена документација:

- Информација о локацији, број предмета ROP-MSGI-14287-LOC-4/2025, заводни број 004255305 2025 14810 005 000 000 001 од 21.10.2025. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- Копије катастарског плана број 952-04-106-10065/2025, за КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Трешњевац и КО Велебит, од 28.05.2025. године, Републички геодетски завод, Служба за катастар непокретности Кањижа
- Копије катастарског плана број 952-04-114-10131/2025 од 02.06.2025. године, за КО Сента, Републички геодетски завод, Служба за катастар непокретности Сента
- Копије катастарског плана број 952-084-20701/2025, за КО Бачко Петрово Село, од 29.05.2025. године, Републички геодетски завод, Служба за катастар непокретности Бечеј
- Копије катастарског плана број 952-084-20938/2025, за КО Бечеј, од 29.05.2025. године, Републички геодетски завод, Служба за катастар непокретности Бечеј
- Копије катастарског плана број 952-084-20805/2025, за КО Бачко Градиште, од 29.05.2025. године, Републички геодетски завод, Служба за катастар непокретности Бечеј
- Копије катастарског плана број 952-04-077-10109/2025, за КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабалъ и КО Ђурђево, од 29.05.2025. године, Републички геодетски завод, Служба за катастар непокретности Жабалъ
- Копије катастарског плана број 952-04-226-10602/2025, за КО Каћ од 17.07.2025. године и 18.07.2025. године и за КО Нови Сад III од 02.07.2025. године, Републички геодетски завод, Служба за катастар непокретности Нови Сад 2
- Копије катастарског плана водова број 956-303-12840/2025, за општину Кањижа од 27.05.2025. године, 28.05.2025. године и 29.05.2025. године, за општину Сента од 28.05.2025. године и 29.05.2025. године, за општину Ада од 29.05.2025. године и за општину Бечеј од 29.05.2025. године, Републички геодетски завод,

Одељење за катастар инфраструктуре Панчево

- Копије катастарског плана водова број 956-302-13050/2025, за општину Ада од 05.06.2025. године, за општину Бечеј од 29.05.2025. године, 30.05.2025. године и 05.06.2025. године, за општину Жабаљ од 29.05.2025. године и 30.05.2025. године и за град Нови Сад од 28.05.2025. године, 29.05.2025. године и 30.05.2025. године, Републички геодетски завод, Одељење за катастар инфраструктуре Нови Сад
- Уверења број 956-302-13050/2025, за општину Жабаљ од 30.05.2025. године и за град Нови Сад од 29.05.2025. године, Републички геодетски завод, Одељење за катастар инфраструктуре Нови Сад
- Копије катастарског плана водова број 956-302-14544/2025, за општину Бечеј од 12.06.2025. године, за општину Жабаљ од 11.06.2025. године и 12.06.2025. године и за град Нови Сад од 11.06.2025. године, Републички геодетски завод, Одељење за катастар инфраструктуре Нови Сад
- Уверења број 956-302-14544/2025, за општину Бечеј од 13.06.2025. године, за општину Жабаљ од 12.06.2025. године и за град Нови Сад од 11.06.2025. године, Републички геодетски завод, Одељење за катастар инфраструктуре Нови Сад
- Идејно решење - Нафтовод Граница Мађарска – Нови Сад, локација: општина Кањижа (КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Трешњевац, КО Велебит), општина Сента (КО Сента), општина Ада (КО Ада, КО Мол), општина Бечеј (КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко Градиште), општина Жабаљ (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабаљ, КО Ђурђево), општина Новог Сада (КО Каћ и КО Нови Сад 3), из септембра 2025. године, које се састоји из следећих делова: 0 - Главна свеска број 05/24-01-IDR-0.1, 5 - Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација број 05/24-01-IDR-5, 6/1.1 - Пројекат машинских инсталација – Пројекат трасе магистралног нафтовода и пратећих објеката број 24/05-01-IDR-6/1.1 и Прилог 10 Идејно Решење у вези са прикључењем на јавни пут, односно за објекте за које се прибављају водни услови број 24/05-01-IDR-1 .prilog 10, DELTA INŽENJERING DOO BEOGRAD; 1 - Пројекат архитектуре број IDR 201-24, 4 - Пројекат електроенергетских инсталација и катодне заштите број IDR 201-24-4 и Прилог 11 - Идејно решење за прибављање одобрења за безбедно постављање број IDR 201-24, NTC NIS-NAFTAGAS D.O.O. NOVI SAD.

2.1.

Документација прибављена током обраде предмета:

- Мишљење број 829-1/25 од 29.07.2025. године и број 1163-1/25 од 24.10.2025. године, ВПД Северна Бачка ДОО Суботива, Водна јединица Северна Бачка
- Мишљење број 05-1-16 од 23.07.2025. године и допуна мишљења од 27.10.2025. године, ДТД Водопривредно Сента ДОО, Сента
- Мишљење број 824-1/25 од 28.07.2025. године и број 11884-1/25 од 29.10.2025. године, ВПД Северна Бачка ДОО Суботива, Водна јединица Средња Бачка Бечеј
- Мишљење број 02-5/79-2 од 29.07.2025. године, допуна мишљења од 30.07.2025. године и мишљење број 02-5/115-2 од 28.10.2025. године, ВПД Шајкашка ДОО, Нови Сад
- Мишљење број III-97/54-25 од 30.07.2025. године и број III-97/66 од

31.10.2025. године, Сектор ХС ДТД

- Мишљење од 30.07.2025. године и од 31.10.2025. године, Служба за заштиту од спољних вода
- Мишљење од 06.11.2025. године и допуна мишљења од 18.11.2025. године, Служба за мелиорације
- Мишљење од 04.11.2025. године, Служба за заштиту вода
- Мишљење од 19.11.2025. године, Одељење за управљање и коришћење заштићених подручја

3. Подаци о водним објектима :

Слив (подслив): слив реке Дунав, подслив реке Тисе

Водно подручје: Дунав

На предметној траси магистралног нафтовода, као и траси пратећег оптичког кабла који се води паралелно траси магистралног нафтовода, налазе се следећи водни објекти:

- насипи прве одбрамбене линије на левој и десној обали водотока Кереш (Главни канал K-VIII-0) и канала Хоргош – Мартонош (Главни канал K-XI-0),
- насип друге одбрамбене линије реке Дунав „Кађи“ (к.п. бр. 6523/1 к.о. Кађи),
- канал Хс ДТД Бечеј – Богојево и водоток Јегричка, у оквиру Хидросистема Дунав-Тиса-Дунав,
- канал Адорјан-Велебит, у оквиру Регионалног система за снабдевање водом Северне Бачке Подсистема Тиса-Палић,
- канали и водотоци у оквиру следећих хидромелиорационих система (ХМС): Хоргош – Мартоношки рит слив XII, Хоргош – Мартонош слив XI, Стари Кереш слив IX, Кереш слив VIII, Калоча слив V, Б.П.Село – Мол, Чик 2, Бељанска Бара, Турија-Надаљ-Бачко Градиште, Стара Тиса – Бачкоградиштаски рит, Јегричка 3, Дунавац, Слив ЦС Врбак и Калиште.

3.1. Насип прве одбрамбене линије

Траса нафтовода се на месту укрштања са каналом Хоргош – Мартонош и водотоком Кереш, који су проглашени водом I реда Одлуком о утврђивању пописа вода I реда (Службени гласник РС, број 83/2010), укршта са насипима прве одбрамбене линије на левој и десној обали канала/водотока.

Траса нафтовода се на месту укрштања са каналом Хоргош – Мартонош, укршта са заштитним водним објектима – насипима прве одбрамбене линије, који су у Републичком оперативном плану за одбрану од поплава за 2025. годину (Службени гласник РС, број 105/2024) следећи објекти:

- Д.13.1.3 Леви насип уз канал Хоргош – Мартонош од km 4+500 до улива у Тису, 4,5 km (4+500 – 0+000). Укрштање је на орјентационој стационожи насипа km 2+637 (к.п. бр. 7217 к.о. Мартонош)
- Д.13.1.4 Десни насип уз канала Хоргош – Мартонош од улива у Тису до km 4+500, 4,5 km (0+000 – 4+500). Укрштање је на орјентационој стационожи насипа km 2+637 (к.п. бр. 7217 к.о. Мартонош)

Траса нафтовода се на местима укрштања са водотоком Кереш, укршта са заштитним водним објектима – насипима прве одбрамбене линије, који су у Републичком оперативном плану за одбрану од поплава за 2025. годину (Службени гласник РС, број 105/2024) следећи објекти:

- Д.13.1.6 Леви насип уз Кереш од ушћа у Тису до Велебита, 7,50 km (0+000-7+500). Укрштање је на орјентационој стационожи насипа km 5+614 (к.п. бр. 10310 к.о. Кањижа)
- Д.13.2.1 Десни насип уз Кереш од ушћа у Тису до Велебита, 7,50 km

(7+500-0+000). Укрштање је на оријентационој стационој насипа km 5+614 (к.п. бр. 10310 к.о. Кањижа).

У графичком ПРИЛОГУ 6 и 6а овог мишљења су приказани насипи прве одбрамбене линије на левој и десној обали канала Хоргош – Мартонош и водотока Кереш.

- 3.2. Канал ХС ДТД Бечеј-Богојево и водоток Јегричка су део јединственог хидросистема Дунав-Тиса-Дунав (ХС ДТД), са диктираним водним режимом, који се одржава на прописан начин. Канал ХС ДТД Бечеј-Богојево и водотоком Јегричка су проглашени водом I реда Одлуком о утврђивању пописа вода I реда (Службени гласник РС, број 83/2010).

- 3.2.1. Траса нафтовода се укршта са каналом ХС ДТД Бечеј-Богојево на стационој око km 11+463 (к.п. бр. 14561/1 к.о. Бачко Градиште).

Пројектована кота дна је 75,00 mnm. Ширина дна је око 15 m.

Водостаји на предметном делу канала ХС ДТД Бечеј – Богојево се крећу у следећим границама:

- кота максималног водостаја 78,50 mnm
- кота минималног водостаја 77,50 mnm
- кота радног (уобичајеног) водостаја 78,00-78,20 mnm

Канал ХС ДТД Бечеј – Богојево је плован за двотрачну пловидбу пловила од 1000 тона носивости и са дубином газа од 2,15 m. Уз канал не постоји одбрамбени насип, него је природна обала.

У графичком ПРИЛОГУ 5 овог мишљења је приказан пројектовани попречни профил канала ХС ДТД Бечеј – Богојево у близини локације укрштања.

- 3.2.2. Траса нафтовода се укршта са водотоком Јегричка на стационој око km 18+686 (к.п. бр. 14744 к.о. Чуруг и к.п. бр. 5767 к.о. Госпођинци).

Водостаји на предметном делу водотоком Јегричка се крећу у следећим границама:

- кота максималног водостаја 76,70 mnm
- кота минималног водостаја 75,70 mnm
- кота радног (уобичајеног) водостаја 76,00-76,30 mnm

Водоток Јегричка није плован. Уз водоток не постоји одбрамбени насип.

У зони укрштања трасе нафтовода са водотоком Јегричка, на десној обали водотока, предвиђена је блок станица (БС) Чуруг.

Локација укрштања трасе нафтовода са водотоком Јегричка се налази у границама заштићеног подручја Парка природе Јегричка, на простору II степена заштите, те је за планиране радове неопходно прибавити услове Покрајинског завода за заштиту природе. Овим заштићеним подручјем управља ЈВП Воде Војводине.

- 3.3. Канал Адорјан-Велебит је део Регионалног система за снабдевање водом Северне Бачке Подсистема Тиса-Палић.

Траса нафтовода се укршта са каналом Адорјан-Велебит на стационој око km 4+700 (к.п. бр. 9880/1 и 9880/2 к.о. Кањижа).

Пројектовани елементи канала Адорјан-Велебит на km 4+700:

- кота дна 79,55 mnm
- ширина дна 14,40 m
- кота максималне воде 82,00 mnm

Дуж јужне обале канала (к.п. бр. 9880/2 к.о. Кањижа) је земљана депонија.

Ширина круне земљане депоније је 6,5 m, са котом круне на 86,84 mnm.

Просечна висина земљане депоније је 3,75 m, ширине у ножици 21 m.

На локацији укрштања се, паралелно са земљаном депонијом, налази канал за одводњавање (к.п. бр. 9880/2 к.о. Кањижа).

У зони укрштања трасе нафтовода са каналом Адорјан-Велебит, на десној обали водотока, предвиђена је блок станица (БС) Кањижа 2.

Приступни пут од туцаника, од БС Кањижа 2 до земљане депоније канала Адорјан-Велебит на к.п. бр. 9880/2 к.о. Кањижа, се укршта са постојећим каналом за одводњавање. На месту укрштања је предвиђен цеваст пропуст. У графичком ПРИЛОГУ 4 овог мишљења је приказан пројектовани попречни профил канала Адорјан-Велебит у близини локације укрштања.

- 8/23

- к.п. бр. 8138, 8249/3 к.о. Хоргош
- 3.4.1.6. Пројектовани елементи канала K-XII-3 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача око km 0+464
 - кота дна 76,15 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 16685 к.о. Хоргош
- 3.4.1.7. Пројектовани елементи канала K-XII-1-1 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача око km 2+246
 - кота дна нема податка
 - ширина дна 5,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 6811 к.о. Мартонош
- 3.4.2. ХМС Хоргош – Мартонош слив XI
- 3.4.2.1. Пројектовани елементи канала K-XI-1 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача око km 3+143
 - кота дна 80,12 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 6810 к.о. Мартонош
- 3.4.2.2. Пројектовани елементи канала K-XI-0 (Главни канал Хоргош – Мартонош) на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача око km 2+637
 - кота дна 80,25 mnm
 - ширина дна 3,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 7217 к.о. Мартонош
 - проглашен водом I реда
 - уз канал леви и десни насип прве одбрамбене линије
- 3.4.3. ХМС Стари Кереш слив IX
- 3.4.3.1. Пројектовани елементи канала Кочиш (K-IX-10) на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача око km 4+618
 - кота дна 80,84 mnm
 - ширина дна 2,5 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 10304 к.о. Кањижа
- 3.4.3.2. Пројектовани елементи канала K-IX-0 (Главни канал Стари Кереш) на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача око km 6+966
 - кота дна 80,80 mnm
 - ширина дна 2,5 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 6242 к.о. Кањижа
- 3.4.4. ХМС Кереш слив VIII
- 3.4.4.1. Пројектовани елементи канала K-VIII-2-1 (канал Грбави) на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача око km 0+125
 - кота дна 81,61 mnm

- ширина дна 6,0 m
- нагиб косина у односу 1:1,5
- к.п. бр. 6179 к.о. Кањижа
- 3.4.4.2. Пројектовани елементи канала K-VIII-0 (Главни канал Кереш) на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационажа око km 5+614
 - кота дна 80,98 mnm
 - ширина дна 6,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 10310 к.о. Кањижа
 - проглашен водом I реда
 - уз канал леви и десни насип прве одбрамбене линије
- 3.4.4.3. Пројектовани елементи канала K-VIII-5 (латерални канал) на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационажа km 0+520
 - кота дна 82,00 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 10310 к.о. Кањижа
 - канал уз десни насип прве одбрамбене линије
- 3.4.5. ХМС Калоча слив V
- 3.4.5.1. Пројектовани елементи канала S-V-0 (Главни канал Калоча) на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационажа око km 15+498
 - кота дна нема података
 - ширина дна 3,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 21098 к.о. Сента
- 3.5. Подаци о каналима и водотоцима у оквиру следећих хидромелиорационих система (ХМС): Б.П.Село – Мол, Чик 2, Бељанска Бара и Турија-Надаљ-Бачко Градиште, на месту укрштања са трасом нафтовода.
У графичком ПРИЛОГУ 2 овог мишљења су дати ситуациони прикази каналске мреже.
- 3.5.1. ХМС Б.П.Село – Мол
- 3.5.1.1. Пројектовани елементи канала K-II-2-1 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационажа око km 0+451
 - кота дна 80,59 mnm
 - ширина дна 0,6 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 14759 к.о. Бачко Петрово Село
- 3.5.1.2. Пројектовани елементи канала K-II-2 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационажа око km 1+156
 - кота дна 79,64 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 14384 к.о. Бачко Петрово Село
 - стационажа око km 1+762
 - кота дна 79,75 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 14384 к.о. Бачко Петрово Село

- 3.5.4.2. Пројектовани елементи канала G-II на месту укрштања са трасом нафтовода:
- стационажа око km 3+598
 - кота дна 76,93 mnm
 - ширина дна 2,5 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 14572 к.о. Бачко Градиште
- 3.6. Подаци о каналима и водотоцима у оквиру следећих хидромелиорационих система (ХМС): Стара Тиса – Бачкоградиштански рит, Јегричка 3, Дунавац, Слив ЦС Врбак и Калиште, на месту укрштања са трасом нафтовода. У графичком ПРИЛОГУ 1 овог мишљења су дати ситуациони прикази каналске мреже.
- 3.6.1. ХМС Стара Тиса – Бачкоградиштански рит
- 3.6.1.1. Пројектовани елементи канала Стара Тиса на месту укрштања са трасом нафтовода:
- стационажа km 6+030
 - кота дна 77,22 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,25
 - к.п. бр. 14828 к.о. Чуруг
- 3.6.1.2. Пројектовани елементи канала Стара Тиса 3 на месту укрштања са трасом нафтовода:
- стационажа km 2+110
 - кота дна 77,16 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,25
 - к.п. бр. 14830 к.о. Чуруг
- 3.6.1.3. Пројектовани елементи канала Стара Тиса 2 на месту укрштања са трасом нафтовода:
- стационажа km 3+780
 - кота дна 77,81 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,25
 - к.п. бр. 14851 к.о. Чуруг
- 3.6.2. ХМС Јегричка 3
- 3.6.2.1. Пројектовани елементи канала J-152 на месту укрштања са трасом нафтовода:
- стационажа km 3+485
 - кота дна 73,75 mnm
 - ширина дна 3,5 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 4245 к.о. Госпођинци
- 3.6.2.2. Пројектовани елементи канала J-152-5-1 на месту укрштања са трасом нафтовода:
- стационажа km 0+410
 - кота дна 77,38 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,25
 - к.п. бр. 4496 к.о. Госпођинци
- 3.6.2.3. Пројектовани елементи канала J-152-5 на месту укрштања са трасом нафтовода:
- стационажа km 1+335
 - кота дна 77,44 mnm
 - ширина дна 1,0 m

- нагиб косина у односу 1:1,5
- к.п. бр. 4495 к.о. Госпођинци
- 3.6.2.4. Пројектовани елементи канала J-152-4-2 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационажа km 1+740
 - кота дна 77,34 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 5493 к.о. Госпођинци
- 3.6.2.5. Пројектовани елементи канала J-152-7-2 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационажа km 4+400
 - кота дна 78,71 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - на к.п. бр. 5734/2 к.о. Госпођинци канал још није изведен
- 3.6.3. ХМС Дунавац
- 3.6.3.1. Пројектовани елементи канала D-608-6 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационажа km 1+320
 - кота дна 78,41 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 6453 к.о. Каћ
- 3.6.3.2. Пројектовани елементи канала D-608-6-3 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационажа km 0+310
 - кота дна 78,81 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - канал нема своју парцелу
 - на терену канал не постоји, затрпан је
- 3.6.3.3. Пројектовани елементи канала D-608-6-3-1 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационажа km 0+520
 - кота дна 78,42 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - канал нема своју парцелу
 - на терену канал не постоји, затрпан је
- 3.6.3.4. Пројектовани елементи канала D-608-6-1 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационажа km 0+880
 - кота дна 78,41 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - канал нема своју парцелу
 - на терену канал не постоји, затрпан је
- 3.6.3.5. Пројектовани елементи канала D-608 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационажа km 8+935
 - кота дна 78,24 mnm
 - ширина дна 1,0 m

- нагиб косина у односу 1:1,5
- к.п. бр. 6454 к.о. Каћ
- 3.6.4. ХМС Слив ЦС Врбак
- 3.6.4.1. Пројектовани елементи канала Каћки на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационажа km 0+300
 - кота дна 72,25 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:2,5 до коте 73,50 mnm и 1:1,5 изнад коте 73,50 mnm
 - к.п. бр. 213/1 к.о. Нови Сад III
- 3.6.4.2. Пројектовани елементи канала Шарићев на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационажа km 0+130
 - кота дна 72,85 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:2,5 до коте 73,50 mnm и 1:1,5 изнад коте 73,50 mnm
 - к.п. бр. 214 к.о. Нови Сад III
- 3.6.5. ХМС Калиште
- 3.6.5.1. Пројектовани елементи канала Шумски на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационажа km 2+544
 - кота дна 72,99 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 5406/1 к.о. Каћ
- 3.6.5.2. Пројектовани елементи канала Субић-Дунавац на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационажа km 7+710
 - кота дна 72,87 mnm
 - ширина дна 2,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 3277/1 к.о. Нови Сад III
- 3.6.5.3. Пројектовани елементи канала Пољарев на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационажа km 2+550
 - кота дна 72,96 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 3185/1 к.о. Нови Сад III
- 3.6.5.4. Пројектовани елементи канала Средњи на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационажа km 1+190
 - кота дна 72,96 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 3192/8 к.о. Нови Сад III
- Пројектовани елементи канала 14 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационажа km 0+690
 - кота дна 73,00 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5

- к.п. бр. 3183/3 к.о. Нови Сад III

- 3.7. Траса нафтовода прелази преко к.п. бр. 3223/2 и 3223/3 к.о. Нови Сад III, које су у својини републике Србије, имаоц права коришћења ЈВП Воде Војводине. Ове катастарске парцеле се користе као пут, иако се у катастру непокретности воде да су по култури насип, на предметним парцелама се не налазе заштитни објекти – насипи за одбрану од поплава.

4. ВОДНИ УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ (ОБАВЕЗЕ, ОГРАНИЧЕЊА И ДР.):

Увидом у расположиву документацију и на основу познатог стања на локалитету, мишљења смо да нема сметњи да се инвеститору издају водни услови. На основу наведених података предлажемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради планског документа, уз уважавање следећег:

- 4.1. Техничку документацију израдити према важећим прописима и нормативима за наведену врсту објеката/радова и прописима о потпуној заштити водног режима и водних објеката у условима коришћења вода, заштите од вода и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз усклађивање планираних објеката с постојећим водним објектима и хидромелиорационим уређењем предметног подручја.

Закони и подзаконска акта:

- Закон о водама (Службени гласник РС, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон)
- Закон о заштити животне средине (Службени гласник РС, број 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон, 43/11-одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18-др. закон и 95/18-др. закон)
- Закон о управљању отпадом (Службени гласник РС, број 36/09, 88/10, 14/16, 95/18-др. закон и 35/23)
- Уредба о класификацији вода и Уредба о категоризацији водотока (Службени гласник СРС, број 5/68)
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 67/11, 48/12 и 1/16)
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 50/12)
- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 24/14)
- Правилник о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање и методама њиховог испитивања (Службени гласник РС, број 23/94)
- Правилником о начину и мерилима за одређивање минималног одрживог протока (Службени гласник РС, број 96/2023)
- Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада (Службени гласник РС, број 95/2024).

- 4.1.1. Пројектним решењем уважити чланове од 4. до 23. Закона о водама, којима се одређује појам, управљање и намена водног добра (воде и водно земљиште) и водних објеката и поштовати забране и ограничења из члана 133. истог закона.

- 4.1.2. Прибавити услове од Покрајинског завода за заштиту природе за планиране радове на локацији укрштања трасе нафтовода и оптичког кабла са

водотоком Јегричка јер се локација налази у границама заштићеног подручја Парка природе Јегричка, на простору II степена заштите.

4.1.3. Техничка документација која садржи технички опис планираних објеката/радова, прорачуне и графичке прилоге:

- податке о врсти и намени предметних инсталација и објеката, са описом технологије грађења и експлоатације, одговарајуће прорачуне, графичке прилоге и др.
- положај магистралног нафтовода и оптичког кабла, са пратећим објектима, у односу на водне објекте, укрштања и паралелна вођења, приказано ситуационо, подужним и попречним профилима, везано за катастарску парцелу, назив и стационажу водног објекта. На местима укрштања, на ситуацијама јасно назначити назив водотока/канала, стационажу водотока/канала и катастарку парцелу водотока/канала, а на попречним профилима положај цевовода нафтовода/оптичког кабла дефинисати у односу на дату пројектовану коту дна водотока/канала и најнижу снимљену коту дна водотока/канала.
- предвиђене мере за заштиту стабилности водних објеката и водног режима и спречавање загађивања воде и земљишта до кога може доћи у случају инцидентних ситуација
- ситуациони план, везан за важећу катастарску подлогу са приказаним положајем свих постојећих и планираних објеката, водоводне мреже, канализационе мреже, објеката за третман и диспозицију отпадних вода, реципијент, детаљ излива/прикључка отпадних вода и др.

4.2. При изради техничке документације уважити податке о водним објектима, који су дати у тачки 3.

4.3. Приликом израде техничке документације водити рачуна да интереси водoprивреде не буду угрожени, у смислу функционисања водoprивредног система и несметаног одржавања.

4.3.1. Оптималну трасу магистралног нафтовода и оптичког кабла одабрати на основу техничко-технолошких захтева, геотехничких карактеристика терена, као и хидролошко-хидрауличких, геоморфолошких и псалмолошких карактеристика водотока/канала.

4.3.2. Техничком документацијом треба обезбедити да се у свим фазама изградње магистралног нафтовода и оптичког кабла, са пратећим објектима, у зони насипа прве одбрамбене линије очува степен заштите брањеног подручја.

4.4. За планирање и изградњу магистралног нафтовода и оптичког кабла, са пратећим објектима, у зони вода I реда на којима се налазе заштитни водни објекти - насипи прве одбрамбене линије (канал Хоргош – Мартонош и водотоком Кереш), уважити следеће:

4.4.1. У зони заштитног објекта – насипа није дозвољена изградња објеката који предвиђају укопавање у тело насипа тј. нису дозвољени грађевински или припремни радови којим би се задирало у постојећу геометрију насипа.

4.4.2. Укрштање магистралног нафтовода и оптичког кабла са водоточима (водама I реда) извести испод тела (трупа) насипа тако да се радна платформа, односно улазни шахт са брањене стране лоцира на удаљености најмање 50,0 m од брањене ножице насипа. Исти услов важи и за удаљеност од излазног шахта, 50 m од брањене ножице насипа (брањена ножица насипа је линија коју формира пресек брањене косине насипа и терена на ком је изграђен насип, са стране насипа на коју не налаже вода при великим водама). Техничким решењем укрштања сачувати статичку и филтрациону стабилност насипа.

- 4.4.2.1. Други трајни или привремени објекти се могу планирати на удаљености која је већа од 50,0 m од брањене ножице насипа ка брањеном терену.
- 4.4.3. Горња ивица цеви магистралног нафтоводне, односно заштитне цеви оптичког кабла, мора бити постављена најмање 1,5 m испод пројектованог дна водотока/канала у пуној ширини водотока/канала.
- 4.4.3.1. У случају да је снимљена кота дна у постојећем стању ниже од пројектоване коте дна водотока/канала, најнижу снимљену коту дна усвојити као меродавну.
- 4.4.4. Траса магистралног нафтовода и оптичког кабла испод заштитног објекта - насипа и принасипског појаса треба да обезбеди да се не поремети површински кохерентни део терена тј. подлоге испод насипа (повлатни слој). У овом делу нафтовод и оптички кабел водити на коти која је кота проласка цевовода/кабла испод дна водотока/канала према услову 4.4.3.
- 4.4.4.1. Уколико се одговарајућим прорачунима којим се показује филтрациона и статичка стабилност насипа утврди да стабилност насипа захтева постављање цевовода на већу дубину од тражене условом 4.4.4, дубину одређену прорачуном усвојити као меродавну за постављање цевовода испод насипа и водотока/канала.
- 4.4.5. Магистрални нафтовод и оптички кабел, са пратећим објектима, не смеју умањити функционисање активности на одржавању и функционисању заштитних водних објеката.
- 4.4.5.1. Приликом одбране од поплава и радова на редовном одржавању насипа, надлежне службе водопривреде задржавају право кретања у целој зони насипа.
- 4.4.5.2. Управљање магистралним нафтоводом не може увести ограничења у вези будућег коришћења водног земљишта. Имајући у виду климатске промене и стално повећање хидрометеоролошких екстрема, оставља се могућност да ће бити потребна реконструкција постојећих заштитних објеката у појасу од 50 m од брањене ножице насипа ка брањеном терену.
- 4.5. За планирање и изградњу магистралног нафтовода и оптичког кабла, са пратећим објектима, у зони насипа друге одбрамбене линије Каћки Укрштање магистралног нафтовода и оптичког кабла са насипом Каћки планирати подбушивањем испод тела насипа у ширини парцеле насипа (к.п. бр. 6523/1 к.о. Каћ) тако да горња ивица цеви нафтовода и заштитна цев оптичког кабла буде најмање 2,5 m испод коте терена у зони ножице насипа. Не сме се вршити полагање магистралног нафтовода и оптичког кабал раскопавањем тела насипа.
- 4.6. За планирање и изградњу магистралног нафтовода и оптичког кабла, са пратећим објектима, у зони вода I реда на којима се не налазе заштитни водни објекти (канал ХС ДТД Бечеј-Богојево, водоток Јегричка и водоток Чик) и у зони канала Адорјан-Велебит, уважити следеће:
- 4.6.1. Пројектним решењем се не сме угрозити функционалност канала/водотока, услови одржавања и услови спровођења одбране од поплаве на каналу/водотоку.
- 4.6.2. Укрштање магистралног нафтовода и оптичког кабла са каналом/водотоком планирати као подземно укрштање подбушивањем испод дна канала/водотока, тако да се горња ивица цеви нафтовода и заштитна цев оптичког кабла постави најмање 1,5 m испод пројектоване коте дна канала/водотока, у пуној ширини канала/водотока у нивоу терена. Радна платформа, одн. улазни/излазни шахт се мора лоцирати ван радно-инспекционе стазе канала/водотока, односно на удаљености минимално 10 m

- од обале канала/водотока.
- 4.6.2.1. У случају да је снимљена кота дна постојећег канала/водотока испод пројектоване коте дна канала/водотока, најнижу снимљену коту дна усвојити као меродавну.
У случају да је снимљени габарит постојећег канала/водотока већи од пројектованог, усвојити постојећу ширину канала/водотока у нивоу терена као меродавну.
- 4.6.2.2. Како за водоток Јегричка, као природног водотока, нема податка о пројектованој коти дна, укрштање магистралног нафтовода и оптичког кабла са водотоком Јегричка планирати као подземно укрштање подбушивањем испод дна водотока, тако да се горња ивица цеви нафтовода и заштитна цев оптичког кабла постави најмање 2,0 m испод снимљене најниже коте дна водотока, у пуној постојећој ширини водотока у нивоу терена.
- 4.6.2.3. Угао укрштања магистралног нафтовода и оптичког кабла са каналом/водотоком треба да је што приближнији углу од 90°.
- 4.6.2.4. У појасу радно-инспекционе стазе у ширини од минимално 10,0 m од ивице канала/водотока на левој и десној обали није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају укопати минимум 1,0 m и заштитити од оптерећења тешке грађевинске механизације која ради на одржавању канала/водотока.
- 4.7. За планирање и изградњу магистралног нафтовода и оптичког кабла, са пратећим објектима, у зони мелиорационих канала, уважити следеће:
- 4.7.1. Пројектним решењем се не сме угрозити слободан протицајни профил мелиорационих канала у свим условима рада система, као ни стабилност дна и косина канала.
- 4.7.2. Континуитет и правац инспекционих стаза у обостраном појасу (заштитни појас) ширине од намање 5,0 m од обале мелиорационих канала, сачувати за пролаз и рад механизације која одржава водне објекте.
У овом заштитном појасу канала није дозвољена изградња никаквих објеката, постављање оgrade, депоновање материјала, садња дрвеће, као и предузимање других радњи којима се ремети функција или угрожава стабилност канала и омета редовно одржавање канала.
- 4.7.3. Укрштање магистралног нафтовода и оптичког кабла са мелиорационим каналом за одводњавање планирати као подземно укрштање испод дна канала, тако да се горња ивица цеви нафтовода и заштитна цев оптичког кабла постави најмање 1,0 m испод пројектоване коте дна канала, у пуној ширини канала у нивоу терена.
Укрштање магистралног нафтовода и оптичког кабла са мелиорационим каналом који има двонаменску функцију (у функцији одводњавања и наводњавања) планирати као подземно укрштање испод дна канала, тако да се горња ивица цеви нафтовода и заштитна цев оптичког кабла постави најмање 1,5 m испод пројектоване коте дна канала, у пуној ширини канала у нивоу терена.
- 4.7.3.1. У случају да је снимљена кота дна постојећег канала испод пројектоване коте дна канала, најнижу снимљену коту дна усвојити као меродавну.
У случају да је снимљени габарит постојећег канала већи од пројектованог, усвојити постојећу ширину канала у нивоу терена као меродавну.
- 4.7.3.2. Укрштање магистралног нафтовода и оптичког кабла са к.п. бр. 5734/2 к.о. Госпођинци, мелиорационог канала за одводњавање J-152-7-2 који још није ископан, извести према услови 4.7.3. према датим пројектованим елементима канала J-152-7-2 у тачки 3.
- 4.7.3.3. На локацији где водопривреда не располаже подацима о пројектованим

карактеристикама мелиорационог канала, укрштање са објектом пројектовати тако да се горња ивица заштите објекта постави најмање 2,0 m испод снимљене најниже коте дна постојећег канала, у рачунској пуној ширини канала у нивоу терена (нагиб косина канала 1:1,5).

- 4.7.3.4. Укрштање подземне инсталације са каналом планирати што је могуће ближе углу од 90° у односу на осу канала и удаљити минимално 5,0 m од ивице постојећег моста/пропуста односно минимално за ширину заштитног појаса планиране инсталације, уколико је прописан појас заштите инсталације шири од 5,0 m.
- 4.7.3.5. Нема посебних услова за укрштање магистралног нафтовода и оптичког кабла са мелиорационим каналима за одводњавање D-608-6-3, D-608-3-1 и D-608-6-1, који немају своју парцелу и на терену не постоје, затрпани су.
- 4.7.4. При паралелном вођењу нафтовода и пратећих инсталација са мелиорационим каналима, уважити следеће:
- При постављању магистралног нафтовода, по траси која је паралелна са мелиорационим каналом, нафтовод положити ван експроприационог појаса канала, тако да међусобно (управно) растојање између нафтовода и ивице обала канала мора бити минимално 10,0 m, у складу са табелом из члана 10. Правилника о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима (Службени гласник РС, број 37/13)
 - Оптички кабел поставити ван експроприационог појаса мелиорационог канала и на растојању минимално 5 m од обале канала.
- 4.8. Трасу нафтовода и оптичког кабла у зони водног земљишта видно обележити на прописан начин, са назначеним местом и правцем укрштања, ради заштите од оштећења приликом радова на одржавању водних објеката и током спровођења одбране од поплава. Ознаке се морају редовно одржавати.
- 4.9. Приступ блок станици (БС) Кањижа 2, јужно од канала Адорјан-Велебит, на локацији укрштања трасе магистралног нафтовода и оптичког кабла са каналом Адорјан-Велебит
- 4.9.1. За приступ локацији предвиђене БС Кањижа 2, са државног пута IIБ реда број 301 (к.п. бр. 10342 к.о. Кањижа), планирати коришћење земљане депоније дуж десне обале канала Адорјан-Велебит у постојећем стању (без изградње коловозне конструкције у круни земљане депоније), преко к.п. бр. 9886/2, 9881/2, 9886/3, 9880/2 к.о. Кањижа.
- 4.9.2. У оквиру к.п. бр. 9880/2 к.о. Кањижа, предвидети уклањање дела земљане депоније (од локације код трасе Магистралног гасовода до предвиђеног туцаничког прилаза за БС Кањижа 2) у дужини око 116 m, уз формирања нове силазне рампе минималног нагиба у односу 1:10. Материјал од уклоњене земљане депоније на водном земљишту одвести са локације.
- 4.9.3. На месту укрштања предвиђеног туцаничког прилаза за БС Кањижа 2 са постојећим каналом за одводњавање, у оквиру к.п. бр. 9880/2 к.о. Кањижа, предвидети цеваст пропуст од бетонских цеви минималног пречника Ø500 mm.
- 4.10. Пројектном документацијом обезбедити техничко-технолошка решења за сакупљање, третман и диспозицију свих употребљених вода и начин водоснабдевања.
- 4.10.1. На пријемно-отпремним чистачким местима обезбедити да се спречи било какво изливање непречишћених атмосферских и других отпадних вода са простора како би се спречило загађење земљишта, подземних и површинских

- вода и обезбедило контролисано управљање отпадним водама
- 4.10.1.1. Техничко решење резервоара технолошке канализације (РТК резервоар), дренажног система, манипулативне структуре мора обезбедити потпуну заштиту површинских и подземних вода од загађења. Пројектом дефинисати врсте и количине отпадних вода и течних отпадних флуида које настају у експлоатацији нафтовода за време чишћења цевовода и током евентуалног ремонта, начин њиховог сакупљања и коначне диспозиције.
- 4.10.1.2. Сви објекти и цевоводи морају бити водонепропусни и заштићени од продирања у подземне издани и хаваријског изливања. Све радне и манипулативне површине морају бити водонепропусне и заштићене од могућег изливања вода на околно земљиште.
- 4.10.1.3. РТК резервоари морају бити изведени као непропусни, постављени у водонепропусну танквану довољне запремине за пријем целокупне количине ускладиштене течности, без могућности испуштања. Резервоаре обезбедити адекватним надстрешницама како не би долазило до контакта са атмосферским водама. Подземни резервоари морају бити изведени са дуплим плаштом и секундарном детекцијом од процуривања и системом мониторинга евентуалног загађења подземних вода.
- 4.10.1.3.1. На пријемно отпремној чистачкој станици (ПОЧС) Хоргош редовно пратити стање напуњености РТК резервоара преко дневника рада. Начин пражњења, одвожења и третмана ових флуида мора обезбедити потпуну заштиту површинских вода и подземних вода од загађења и мора бити пропраћен одговарајућом документацијом. Са овим отпадом поступати као са опасним отпадом према Правилнику о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада и предавати га овлашћеном правном лицу на даљи третман, у складу са законом који регулише управљање отпадом.
У оквиру пријемно чистачке станице (ПЧС) Нови Сад садржај РТК резервоара усмерити ка слоп резервоару без могућности испуштања у интерни канализациони систем.
- 4.10.1.3.2. На ПОЧС Хоргош предвидети изградњу осматрачких објеката (пијезометара) за редовно праћење режима и квалитета подземних вода, при чему треба утврдити садашње стање квантитета и квалитета, као и стање првобитног (непоремећеног) режима подземних вода и успоставити мониторинг вода. Локацију и број пијезометара одабрати у непосредној близини објеката који могу да изазову загађење подземних вода у складу са хидрогеолошким карактеристикама простора на основу истраживања геолошке средине. У оквиру техничке документације израдити план мониторинга вода.
- 4.10.1.4. Потенцијално контаминирани атмосферске воде са манипулативних простора сакупљати одвојено. Ове воде усмерити ка водонепропусном резервоару без могућности испуштања. Резервоар сместити у водонепропусну танквану.
- 4.10.1.4.1. У оквиру ПЧС Нови Сад потенцијално контаминирани атмосферске воде усмерити у канализациону мрежу технолошких отпадних вода која ове воде усмерава ка систему технолошке канализационе мреже и постројењу за пречишћавање у оквиру простора Рафинерије Нови Сад према Уговору о збрињавању зауљених вода.
- 4.10.1.5. Санитарне отпадне воде испуштати у јавну канализациону мрежу, према условима/сагласности надлежног јавног комуналног предузећа.
Забрањено непречишћене отпадне воде испуштати у водотоке/канале.
- 4.10.1.5.1. Уколико у близини предметног простора није изграђен систем јавне канализације, као привремено решење, санитарне отпадне воде испуштати у водонепропусну септичку јаму коју ће празнити надлежно јавно комунално предузеће или овлашћено правно лице.
- 4.10.1.6. Предвидети таква техничка решења и технологију извођења радова која ће обезбедити да се при изградњи и током експлоатације сви објекти одржавају

- у функционалном стању, како би се обезбедио поуздан рад и заштита површинских и подземних вода од евентуалних загађења.
- 4.10.2. На блок станицама (БС) предвидети мере за спречавање загађивања воде и земљишта у случају инцидентних ситуација, приликом процуравања цевовода, на мерној и осталој опреми као и приликом чишћења, дренажа инсталација и опреме и евентуалног ремонта.
- 4.10.3. Условно чисте атмосферске воде са кровних површина помоћних објеката и сл., чији квалитет је одређен условом 4.14, могу се без пречишћавања, путем интерне атмосферске мреже и преко уређених испуста, одвести на околне зелене површине.
- 4.11. Предвидети све мере за спречавање изливања опасних и штетних материја и растресање и депоновање (привремено или трајно) различитих материја у околини водотока и канала према члану 133. Закона о водама, као и на околно земљиште како не би дошло до загађења подземних вода.
- 4.12. Током извођења радова на местима укршања нафтовода и оптичког кабла, отпадну исплаку и материјал бушотине излагеровати у водонепропусне базене са стабилним ободним насипима на прописној удаљености од водотока. Квалитет исплаке испитати преко акредитоване лабораторије. Током бушења применити затворен систем циркулације и рециклирања исплаке.
Испуштање отпадне исплаке у водоток није дозвољено. Садржај из исплачних базена предати овлашћеном правном лицу на даљи третман, у складу са законом који регулише управљање отпадом.
- 4.13. За потребе испитивања нафтовода на чврстоћу и непропусност (хидротест), придржавати се следећег:
- 4.13.1. Дозвољава се захватање воде из канала ХС ДТД Бечеј-Богојево и водотока Јегричка, који су део хидросистема Дунав-Тиса-Дунав, из канала Адорјан-Велебит Регионалног система за снабдевање водом Северне Бачке Подсистема Тиса-Палић и из водотока Чик.
- 4.13.1.1. Захватање воде из канала ХС ДТД Бечеј-Богојево и водотока Јегричка, исказати као проток (l/s), а техничким решењем утврдити динамику захватања на начин да се не утиче на водни режим. Приликом захватања воде, водостај на локацијама захвата се не сме обарати испод дефинисаног радног опсега.
- 4.13.1.2. За захватање воде из канала Адорјан-Велебит и водотока Чик се не може гарантовати потребна количина воде јер Идејним решењем није дефинисано време захватања и планирана динамика захватања.
- 4.13.2. На планираним привременим водозахватима за потребе испитивања деоница нафтовода хидротестом предвидети уградњу мерача протока ради регистрација количине захваћених вода.
- 4.13.2.1. Приликом захватања воде, Инвеститор је у обавези да у водотоку обезбеди минимално одржив проток узимајући у обзир хидролошки режим водотока и карактеристике водотока са аспекта коришћења вода и заштите вода, стање акватичног и приобалног екосистема према члану 81. Закона о водама. Цевовод обезбедити физичком заштитом и применити најбоље доступне технике у циљу спречавања усисавања водене фауне.
- 4.13.2.1.1. Минимални одржив проток одредити у складу са Правилником о начину и мерилима за одређивање минималног одрживог протока.
- 4.13.3. За воде искоришћене током хидротеста деоница нафтовода обезбедити примаран третман тако да параметри на испусту задовољавају следеће вредности: рН 6,5–9, суспендоване материје $\leq 35 \text{ mg/L}$, угљоводонични индекс $\leq 10 \text{ mg/L}$, а након третмана контролисано испустити у водоток/канал

на начин којим се не нарушава режим вода.

На планираним испустима ових вода предвидети уградњу мерача протока ради регистровања количине испуштених вода и обезбедити мониторинг квалитета испуштених вода у складу са параметрима наведеним у оквиру Правилника о начину и условима за мерење количине и квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима.

4.13.3.1. Како се испуштање искоришћених вода планира у двонаменске системе и канал намењен за наводњавање, квалитет на испусту мора да задовољи и параметре прописане чланом 2 Правилника о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање и методама њиховог испитивања.

4.13.3.2. Издвојене материје и муљ из уређаја за предtretман одложити на начин како би се спречило загађење околине преко овлашћеног правног лица, у складу са законом који регулише управљање отпадом

4.13.4. Место испуштања воде након испитивања цевовода осигурати у зони око испуста, узводно и низводно у дужини од по 3,0 m, тако да корито буде заштићено од ерозивног дејства воде.

4.13.5. Инвеститор је у обавези да за захватање и испуштање воде за потребе испитивања цевовода плаћа накнаду за воде у складу са важећом законском регулативом.

Уз податке о количини воде доставити анализе квалитета испуштених вода.

4.13.6. Обавеза Инвеститора је да писменим путем обавести ЈВП Воде Војводине о почетку извођења радова на испитивању нафтовода.

4.14. Забрањено је у водотоке, канале Хс ДТД, мелиорационе канале и друге површинске воде испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса (II класа воде) реципијента, према Уредби о класификацији вода, односно чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког потенцијала реципијента-вештачког водотока, према Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту.

Квалитет ефлуента треба да задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање а садржај приоритетних и приоритетних хазардних материја у реципијенту не сме да одступи од стандарда квалитета животне средине према Уредби о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање.

У подземне воде забрањено је уношење опасних и штетних материја и осталих загађујућих материја које могу угрозе квалитет (хемијски статус) тј. узроковати физичку, хемијску, биолошку или бактериолошку промену вода и значајне и сталне узлазне трендове концентрација загађујућих супстанци у складу са чланом 97 Закона о водама.

4.15. Техничким решењем и технологијом извођења радова обезбедити да при изградњи и током експлоатације предметног објекта не дође до угрожавања стабилности водних објеката и водног режима.

Техничким решењем обезбедити да се, након изградње објекта, водни објекти и водно земљиште доведу у претходно функционално стање.

Сва оштећења водних објеката и негативне последице по водни режим, проузрокована током изградње и експлоатације објекта, власник/корисник објекта дужан је да о свом трошку и у року који одреди инспектор надлежан за послове водопривреде, изврши радње ради успостављања стања које је

постојало пре него што је штета настала.

- 4.16. Обавеза инвеститора је да за коришћење водног добра регулише имовинско-правне односе са ЈВП Воде Војводине.
- 4.17. Обавеза инвеститора је да писменим путем обавести ЈВП Воде Војводине о почетку извођења радова, ради праћења радова са становишта њиховог утицаја на водне објекте и водни режим.
- 4.18. Инвеститор је у обавези, према члану 122. Закона о водама, да након изградње предметног магистралног гасовода, од овог предузећа прибави извештај о испуњености услова из водних услова, водне сагласности или водне дозволе, уз документацију према Правилнику о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе (Службени гласник РС, број 72/17 и 44/18 - други пропис и 12/22) и водну дозволу од надлежног органа аутономне покрајине.

Трошкови издавања мишљења у поступку издавања водних услова износе 499.236,59 динара и утврђени су Предрачуном број 719104682511 од 05.11.2025. године (плаћено 12.11.2025. године).

Прилог:

- Прилог 1: Ситуациони приказ каналске мреже у ХМС Стара Тиса – Бачкоградиштакски рит, ХМС Јегричка 3, ХМС Дунавац, ХМС Слив ЦС Врбак и ХМС Калиште
- Прилог 2: Ситуациони приказ каналске мреже у ХМС Б.П.Село – Мол, ХМС Чик 2, ХМС Бељанска Бара и ХМС Турија-Надаљ-Бачко Градиште
- Прилог 3: За и 3б: Ситуациони приказ каналске мреже у ХМС Хоргош – Мартоношки рит слив XII, ХМС Хоргош – Мартонош слив XI, ХМС Стари Кереш слив IX, ХМС Кереш слив VIII и ХМС Калоча слив V
- Прилог 4: Попречни профили канала Адорјан-Велебит
- Прилог 5: Попречни профил канала ХС ДТД Бечеј – Богојево
- Прилог 6 и 6а: Ситуација одбрамбене линије уз канал Хоргош-Мартонош и водоток Кереш

В.Д. директора

Игор Колаковић, маг. инж. грађ.

Доставити:

1. Покрајинском секретаријату за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 16
2. ТРАНСНАФТА АД Панчево, Панчево, Змај Јове Јовановића 1,
3. ВПД Северна Бачка ДОО Суботица, Трг цара Јована Ненада 2/1
4. ДТД Водопривредно Сента ДОО, Сента, Спортска 2а
5. ВПД Шајкашка ДОО, Нови Сад, Београдски кеј 7
6. Служби за уређење и коришћење водног добра
7. Архиви



SITUACIJA
R 1:20.000

MERIN

O.ŽABALJ

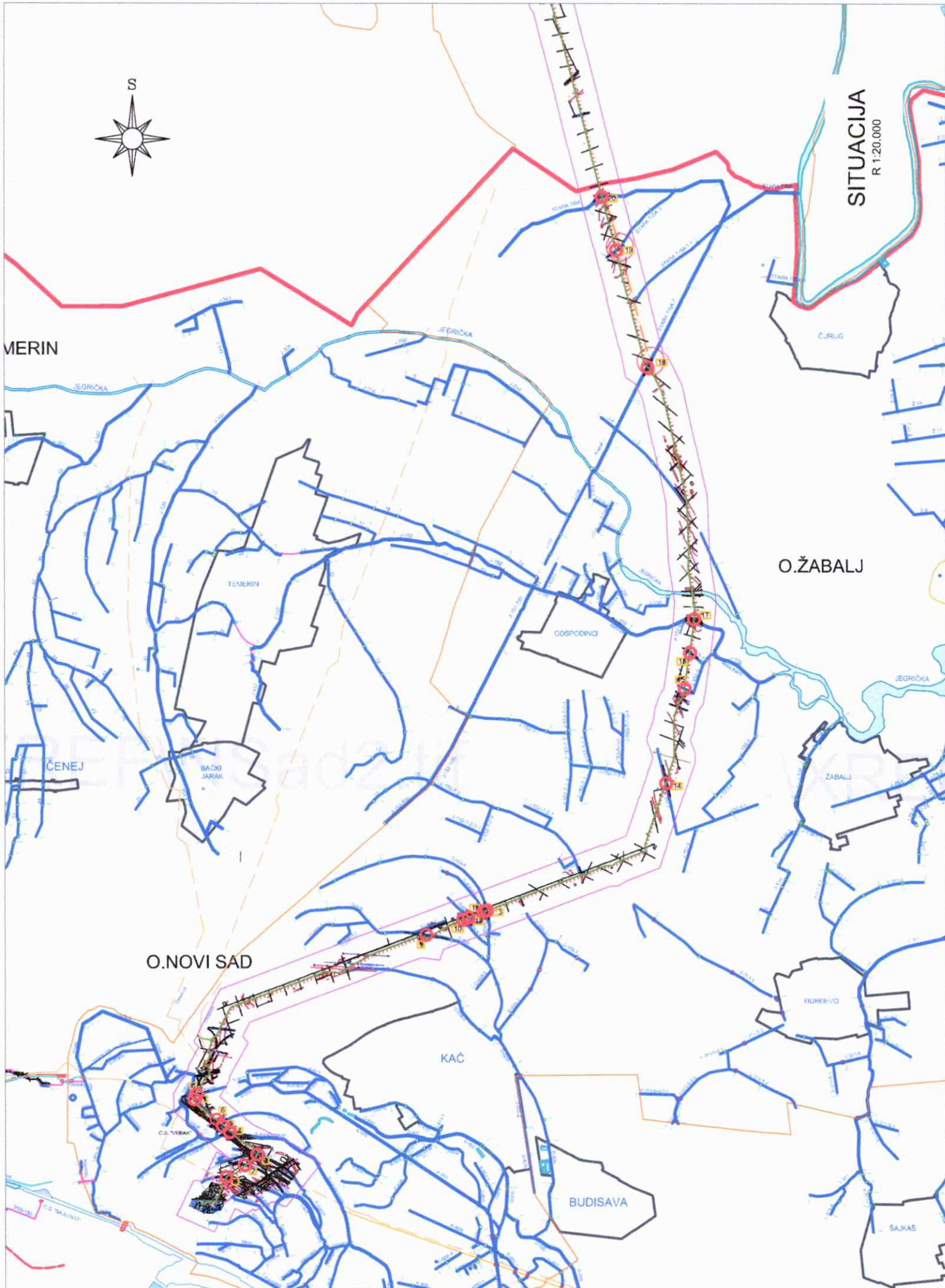
O.NOVI SAD

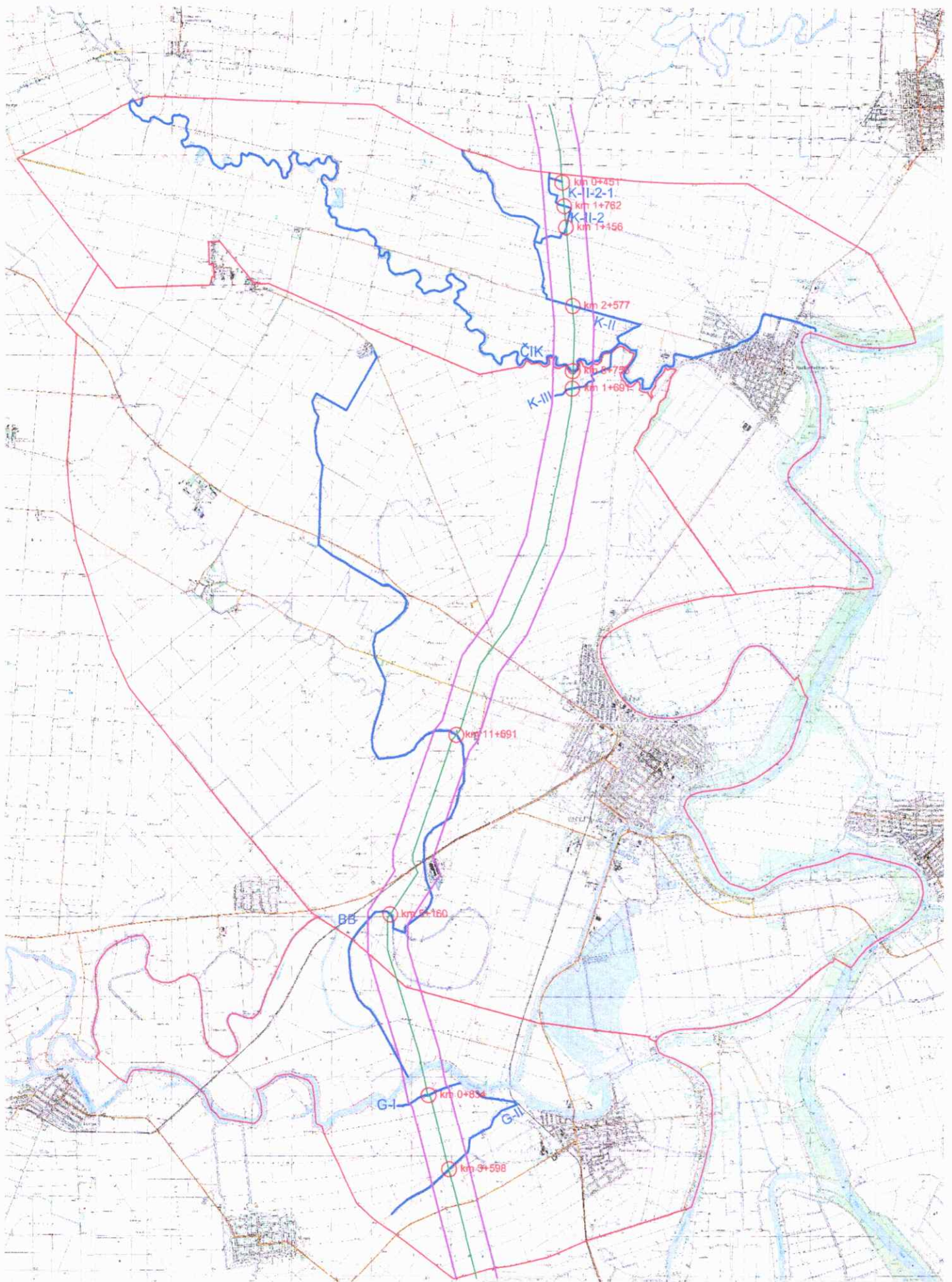
KAĆ

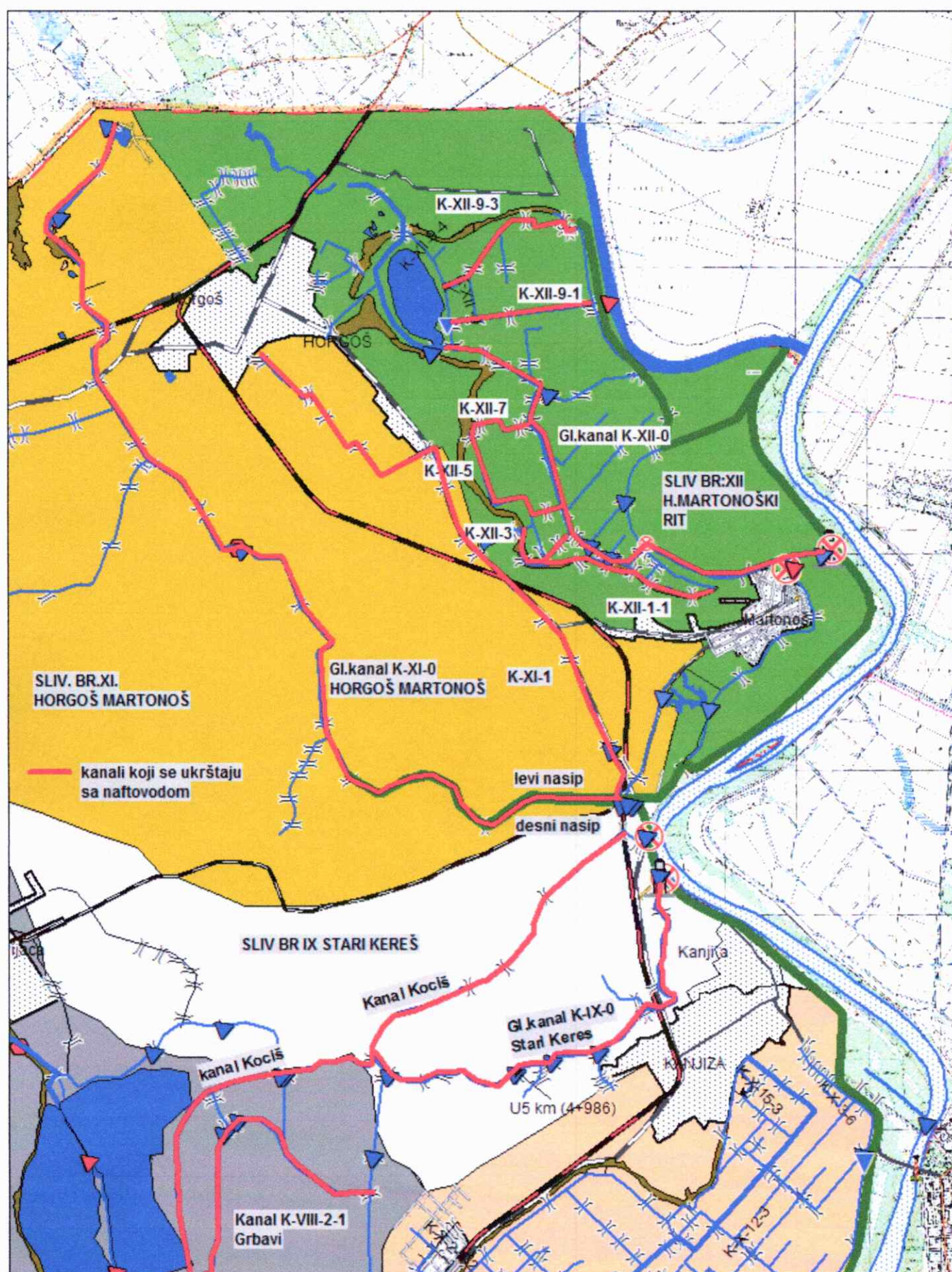
BUDISAVA

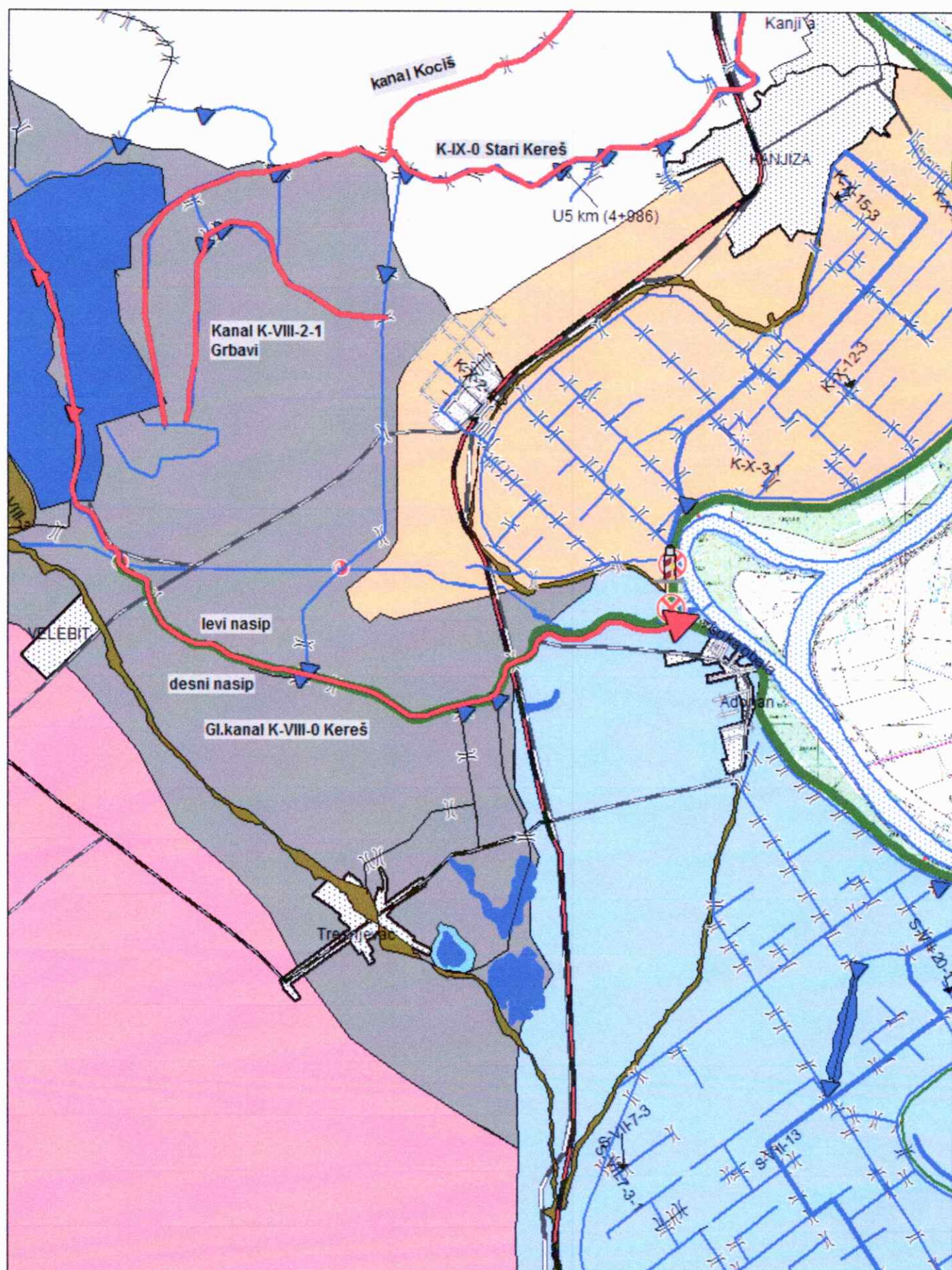
BURĐEVO

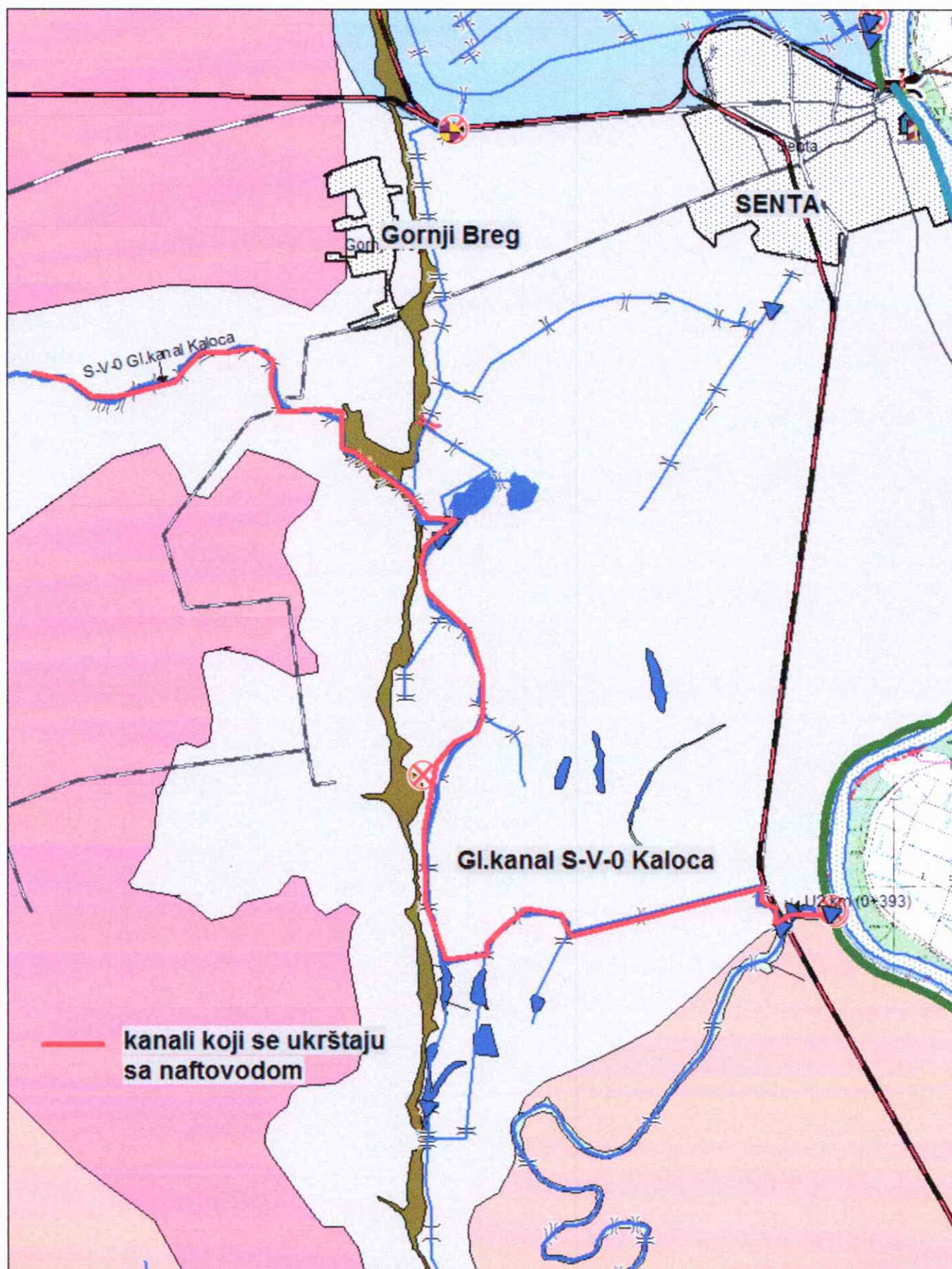
SAJKAS

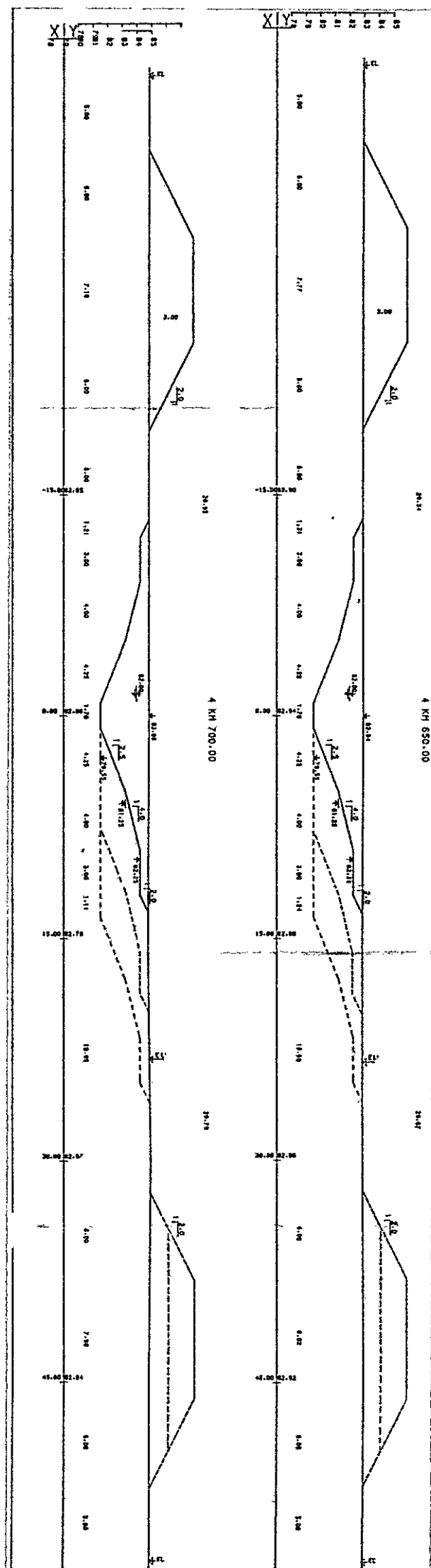




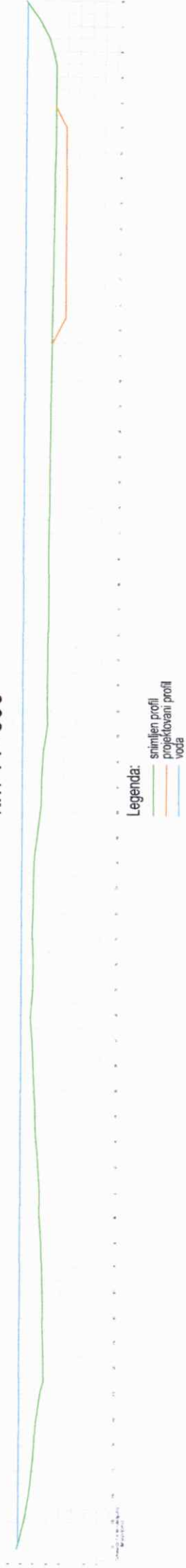


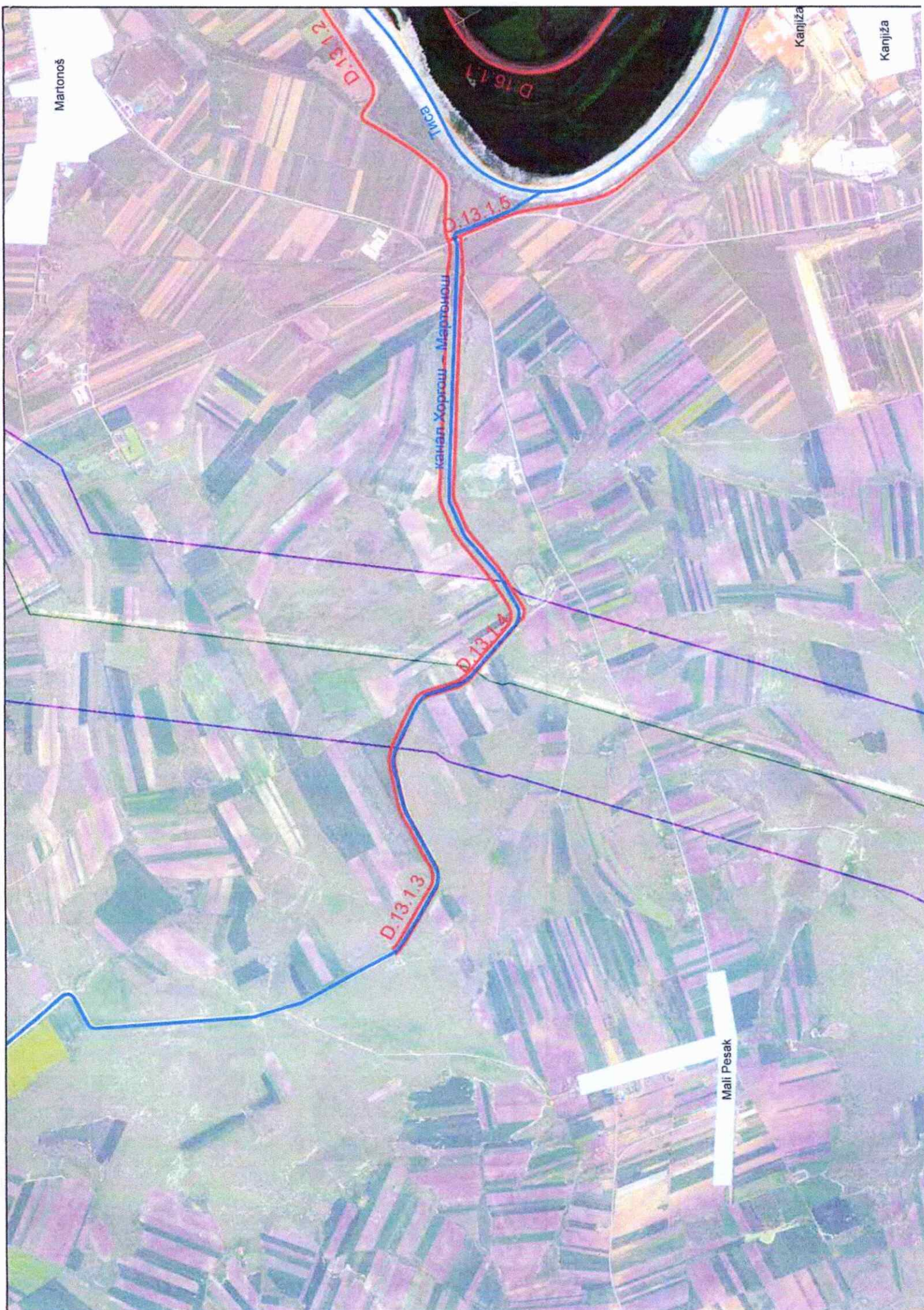


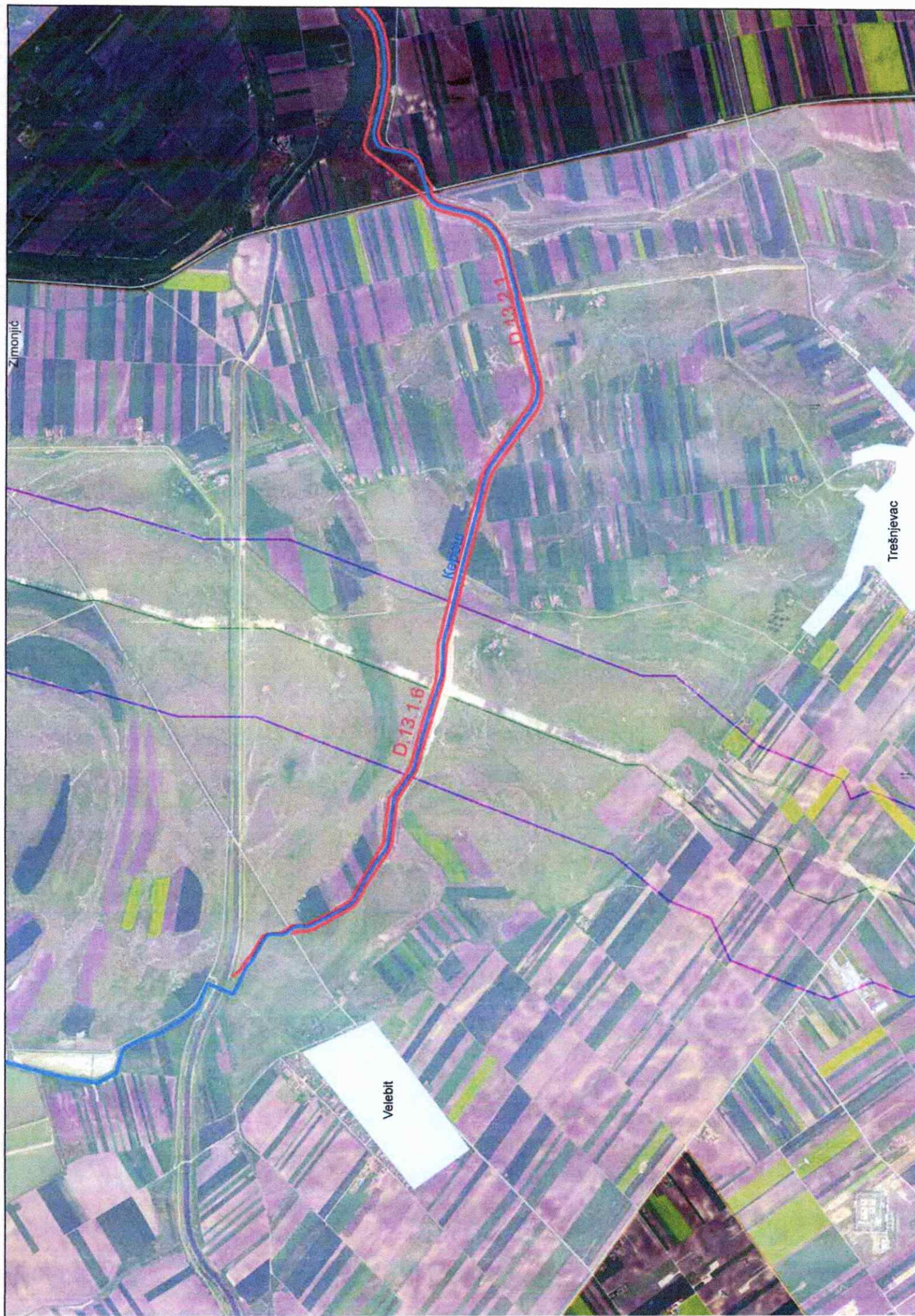




km 11+399









Република Србија
Аутономна покрајина Војводина

**Покрајински секретаријат за пољопривреду,
водопривреду и шумарство**

Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад
Т: +381 21 487 4411; 456 721 F: +381 21 456 040
www.psp.vojvodina.gov.rs

БРОЈ: 004402918 2025 04914 ДАТУМ: 25.11.2025. године
005 000 000 001 00 04 006

На основу члана 113.-118. Закона о водама ("Службени гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-други закон), члана 17. став 1. тачка 2. Закона о утврђивању надлежности Аутономне покрајине Војводине ("Службени гласник РС", бр. 99/09, 67/12-УС, 18/20-др. закон и 111/21-др. закон), члана 33. Покрајинске скупштинске одлуке о покрајинској управи ("Службени лист АП Војводине", бр. 37/14, 54/14-др. пропис, 37/16, 29/17, 24/19, 66/20, 38/21 и 22/25), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник РС", бр. 96/23) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), поступајући по захтеву Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Београд, поднет у име инвеститора Транснафта А.Д. Панчево, Змај Јове Јовановића 1, Панчево, матични број 20084731, ПИБ 104061151, у поступку издавања водних услова за израду локацијских услова, у оквиру поступка обједињене процедуре електронским путем, заменик покрајинског секретара за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Золтан Тот, на основу Решења о овлашћењу број 002104135 2024 09419 009 001 000 001 од 04.07.2024. године, доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

За израду техничке документације за изградњу нафтовода Граница Мађарска – Нови Сад са пратећим објектима, на катастарским парцелама број:

ОПШТИНА КАЊИЖА

К.О. Хоргош: делови катастарских парцела:

3600/1, 3612/6, 3612/8, 3612/10, 3612/11, 3789, 3790, 3791, 3810, 3811, 3812, 3813, 3814, 3815, 3816, 3817, 3818, 3819, 3820, 3821, 3822, 3823, 3824, 3825, 3826/1, 3826/2, 3828/2 3833/1, 3833/2, 3834, 7203/2, 7312, 7313, 7314, 7315, 7316, 7317/1, 7317/2, 7317/3, 7318/1, 7318/2, 7319/1, 7319/2, 7320, 7321, 7322, 7323/1, 7323/2, 7323/3, 7324, 7325/1, 7325/2, 7326/1, 7326/2, 7327, 7328, 7329, 7330, 7331/1, 7331/2, 7332, 7333, 7334, 7335, 7336, 7337, 7338, 7339, 7340, 7341, 7342/1, 7343, 7344, 7345, 7346, 7347, 7348, 7349, 7350, 7353, 7354, 7357, 7358, 7359, 7363, 7364, 7367, 7368, 7372, 7373, 7374, 7375, 7377/1, 7377/2, 7378, 7379, 7380, 7381, 7382, 7514, 7515, 7516, 7549, 7550, 7551, 7552, 7554, 7553/1, 7553/2, 7556, 8030, 8031, 8035/1, 8035/2, 8036, 8039, 8077, 8101/2, 8102, 8112, 8113, 8114, 8115/1, 8115/2, 8116, 8117, 8118, 8119, 8138, 8148, 8149, 8150, 8151/1, 8151/2, 8152, 8153, 8154, 8155, 8156, 8157/1, 8157/2, 8157/3, 8157/4, 8158, 8184, 8185, 8186, 8187/1, 8187/2, 8188, 8189, 8190, 8191, 8192/1, 8192/2, 8192/3, 8197/1, 8197/2, 8197/3, 8198, 8199, 8200, 8203, 8204, 8208, 8209, 8210, 8213, 8214, 8215, 8216/1, 8216/2, 8220, 8221, 8222, 8226, 8227, 8228, 8229/1, 8229/2, 8249/3, 8249/4, 16680, 16681, 16683, 16685, 16789, 16790/2, 16791, 16792, 16794, 16795, 16797, 16799, 16801, 16877;

К.О. Мартонош: делови катастарских парцела:

2324, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 3256, 3257, 3258, 4224, 4225, 4226, 4227, 4228, 4229, 4230/1, 4554, 4555, 4556, 4557, 4558, 4559, 4560, 4561, 4562, 4563, 4564, 4565, 4566, 4567, 4568, 4569, 4570, 4571, 4572, 4573, 4574, 4575, 4576, 4577, 4786, 4787, 4788, 4789, 4790, 4791, 4792, 4793, 4794, 4795, 4796, 4803, 4816, 4817, 4818, 4819, 4820, 4821, 4822, 4823, 4834, 4835, 4836, 4837, 4918, 4919, 4920, 4921, 4922, 4923, 4924, 4943/1, 4943/2, 4944, 4945, 4946, 4947, 4948, 4993/4, 5006, 5007, 5008, 5009, 5010, 5011, 5888/1, 5888/2, 5889, 5952, 5953, 5954, 5955, 5956, 5957, 5958, 5965, 6586, 6587, 6588, 6589, 6590,

6591, 6592, 6593, 6594, 6595, 6596, 6597, 6607, 6608, 6609, 6610, 6611, 6624, 6626, 6627, 6628, 6629, 6630, 6631, 6632, 6633, 6634, 6635, 6636, 6641, 6726, 6810, 6811, 6830, 6837, 6845, 6910, 6912, 6914, 6998/1, 7026, 7027, 7029, 7032, 7034, 7039, 7047, 7053, 7054, 7059, 7061, 7130, 7139/1, 7141, 7143, 7177, 7182, 7185, 7186, 7190, 7194, 7217;

К.О. Кањижа: делови катастарских парцела:

6029, 6031, 6033, 6059, 6060, 6157, 6158, 6179, 6207, 6208, 6209, 6210, 6211, 6216, 6217, 6219, 6220, 6221/1, 6229, 6230, 6232, 6233, 6235/3, 6238, 6239, 6242, 6243, 9879/1, 9879/2, 9880/1, 9880/2, 9888, 9889, 9891, 9892, 9893, 10304, 10310, 10328, 10342;

К.О. Велебит: делови катастарских парцела:

3573/1, 3573/2, 3573/3, 3573/4, 3573/5, 3573/6, 3573/8, 3573/10, 3573/15, 3573/22, 3573/25, 3573/26, 3573/27, 3573/28, 3573/29, 3573/30, 3573/31, 3573/32, 3573/33, 3573/34, 3573/35, 3573/36, 3573/37, 3574/1, 3574/2, 3574/3, 3574/4, 3574/9, 3574/10, 3574/11, 3574/12, 3574/13, 3574/14, 3574/15, 3574/17, 3574/18, 3574/19, 3574/20, 3574/21, 3574/22, 3574/23, 3609/37, 8500/2, 8553/1

К.О. Трешњевац: делови катастарских парцела:

1505, 1512/1, 1513, 1517, 1519, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3125, 3134, 3135, 3136, 3137, 3138, 3139, 3215/1, 3215/4, 3215/5, 3215/7, 3215/9, 3215/10, 3215/14, 3234, 3235, 3236, 3237, 3238, 3239, 3240, 3241/1, 3241/2, 3242, 3243, 3244, 3245, 3247, 3250, 3252, 3253, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260, 3787, 3789, 3799/14, 3799/16, 3799/25, 3799/27, 3799/31, 3799/33, 3799/36, 3799/40, 3799/41, 3799/42, 3799/43, 4779/22, 4779/26, 4779/29, 4779/35, 4779/36, 4779/37, 4865, 4866, 4867, 4868/1, 4868/2, 4869/1, 4869/2, 4870, 4871, 5012, 5013, 5036, 5037, 5038, 5046, 5077;

ОПШТИНА СЕНТА

К.О. Сента: делови катастарских парцела:

10188, 10189, 10190, 10191, 10204, 10205, 10206, 10256, 10257/1, 10257/2, 10258, 10278, 10281, 10282, 10317, 10318/2, 10325/1, 10864/2, 10864/3, 10864/45, 10870/1, 11610/2, 11610/3, 11724, 11725, 11726, 11728/3, 11728/32, 11728/39, 11728/50, 11729, 11733/6, 11733/7, 11734/1, 11898, 11905, 12035/1, 12035/2, 12036, 12340, 12343, 12344, 12351, 12352, 12353, 20589, 20604, 20605, 20627, 20641, 20750, 20753, 20756, 20759, 20770, 20784, 20797, 20806, 20807, 20818, 20822, 20845, 20846, 20847, 20848, 20860, 21098, 21110, 21115;

ОПШТИНА АДА

К.О. Ада: делови катастарских парцела:

10035/3, 10036, 10038, 10047, 10048, 10156/1, 10156/2, 10157/1, 10157/2, 10158, 10159, 10160, 10286/50, 10286/51, 10286/52, 10286/53, 10286/54, 10286/55, 10286/56, 10302/1, 10302/5, 10302/6, 10302/7, 10302/8, 10302/9, 10302/10, 10302/11, 10302/12, 10302/13, 10302/14, 10302/15, 10302/16, 10302/17, 10302/18, 10302/19, 10302/20, 10302/21, 10302/22, 10302/23, 10302/24, 10302/25, 10302/26, 10302/27, 10302/28, 10302/29, 10302/30, 10302/31, 10302/32, 10302/33, 10302/34, 10302/35, 10302/36, 10302/37, 10302/40, 10302/41, 10466/4, 10466/5, 10466/6, 10466/7, 10466/8, 10466/9, 10466/10, 10466/11, 10466/12, 10466/13, 10469, 10480, 10481/1, 15834/1, 15857, 15879, 15883, 15884, 15886, 15887, 15968, 15969, 15982, 16079/3, 15879;

К.О. Мол: делови катастарских парцела:

10004/1, 10004/2, 10007/2, 10020, 10021, 10022, 10025, 10314/2, 10315, 10316, 10317, 10318, 10319/1, 10319/2, 10351, 10352, 10353, 10354/1, 10354/2, 10355, 10356, 10357, 10358, 10359, 10362/3, 10363, 10364, 10365/1, 10365/2, 10366, 10288/3, 12565, 12566, 12568, 12575, 12576, 12577, 14664, 14705, 14714, 14715, 14716, 14792, 14794, 14598;

ОПШТИНА БЕЧЕЈ

К.О. Бачко Петрово Село: делови катастарских парцела:

10703, 10704, 10705, 10706, 10707, 10708, 10709, 10710, 10711, 10712, 10713, 10714, 10715, 10747, 10748, 10749/1, 10749/2, 10750, 10751, 10774, 10775, 10776, 10777, 10778, 10779, 10815, 10816, 10817, 10818, 10819, 12519, 12520, 12521, 12522, 12523, 12524, 12525/1, 12525/2, 12526, 12527, 12528, 12529, 12530, 12531, 12532, 12533, 12534, 12535/1, 12535/2, 12536, 12582, 12583, 12584, 12585, 12586, 12658, 12659, 12660, 12661, 12662, 12663, 12664/1, 12664/2, 12665, 12666, 12667, 14379, 14383, 14384, 14450, 14466, 14467/1, 14468, 14469, 14519, 14533, 14534/2, 14535, 14607,

14624, 14626, 14759, 8391, 8392, 8393/1, 8398, 8401, 8402, 8406, 8409, 8411, 8413, 8415, 8417, 8280, 8281, 8282, 8283, 8284, 8308/1, 8308/2, 8308/3, 8309, 8310, 8226, 8227;

К.О. Бечеј: делови катастарских парцела:

17603, 17604, 17666, 17667, 17668, 17669, 17670, 17671, 17672, 17673, 17674, 17675, 17676, 17677, 17678, 17679, 17680, 17681, 17682, 17683, 17684, 17693/2, 17693/3, 17693/4, 17693/9, 17694, 17695, 17696, 17697, 17698, 17699/1, 17699/2, 17700/1, 17700/2, 17701/1, 17701/3, 17701/4, 17702/1, 17702/2, 17702/3, 17702/4, 17705, 17706/1, 17714, 17715, 17716, 17717, 17719, 17720, 17721, 17722, 18135, 18136, 18137, 18138, 18139, 18140, 18141, 18142, 18143, 18144, 18145, 18146/1, 18146/2, 18147, 18148, 18149, 18150, 18161/2, 18161/3, 18162, 18163, 18164, 18165, 18166, 18167, 18168, 18169, 18170, 18171, 18195, 18196, 18197, 18198, 18199, 18200, 18201, 18202, 18203, 18204, 18205, 18206, 18277, 18278, 18279, 18280, 18281, 18282, 18283, 18284, 18285, 18286, 18287, 18288, 18289/1, 18289/2, 18678, 18679, 18680, 18683, 18684, 18685, 18686, 18687, 18692, 18741, 18742, 18743, 18744, 18745, 18746, 18747, 18748, 18749, 18750, 18751, 18752, 18753, 18754, 18755, 18756, 18757, 18758, 18759, 18760, 18761, 18817, 18818, 18819, 18820/1, 18820/2, 18821, 18822, 18823, 18824, 18825, 18826, 18827, 18828, 18829, 18830, 18831, 18832, 18833, 18834, 18835, 18836, 18837, 18933/2, 18933/3, 18935, 18936, 18937, 18938, 18939, 18940/1, 18940/2, 18941, 18942, 18943/1, 18943/2, 18944, 18945, 18946, 18947, 18948, 18949/1, 18950, 18951, 18952, 19165, 19166, 19167, 19170, 19171, 19172/1, 20585/3, 20728, 20729, 20730, 20731, 20732, 20733, 20734, 20735, 20736/1, 20736/2, 20737, 20738, 20739, 20740, 20741, 20742/1, 20744, 20745, 20746, 20747, 20748, 20749, 20750, 20751, 20752, 20755/1, 20770/2, 20774, 22114/2, 22114/3, 22115, 22116/1, 22116/2, 22117, 22118, 22119, 22136, 22137, 22138, 22139/1, 22139/2, 22140, 22141, 22142, 22143, 22157, 22158/1, 22158/2, 22159, 22160, 22161, 22162, 22163, 22164, 22165, 22166, 22167, 22168, 22169/1, 22169/2, 22170, 22171/1, 22171/2, 22206, 22207, 22208, 22209, 22210, 22211, 22212, 22213, 22214, 22215, 22216/2, 22216/3, 22216/4, 22217, 22218/1, 22218/2, 22219, 22220, 22221, 22222/2, 22222/3, 22222/4, 22222/5, 22222/6, 22222/7, 22223, 22224, 22225, 22226, 22263, 22264, 22265, 22266, 22267, 22268, 22269, 22270, 22271, 22583, 22584, 22585, 22586, 22587, 22596, 22597, 22605, 22606, 22608, 22663/2, 22663/3, 23014/3, 23016/2, 23017, 23018, 23020/2, 23020/3, 23022/1, 23023/1, 23024/1, 23025/1, 23026/1, 23055/3, 23056/3, 23057/1, 23057/2, 23057/3, 23218, 23219, 23220, 23221, 23222, 23223, 23224, 23225, 23226, 23228, 23230, 23231, 23233, 23234/1, 23234/2, 23237, 23240, 23242/1, 23242/2, 23245, 23246, 23247, 23270, 23271, 23272, 23273, 23274, 23276, 23277, 23278, 23279, 23280, 23281, 23282, 23283/1, 23283/2, 23283/3, 23372, 23375, 23376, 23379, 23380, 23383, 23384, 23387, 23388/1, 23388/2, 23391, 26085/2, 26095, 26179/3, 26246, 26249, 26250, 26257, 26258, 26260, 26315, 26316, 26317, 26331, 26332, 26333, 26337, 26339, 26355, 26361, 26376/1, 26456, 26469, 26471, 26472, 26473, 26474, 26479, 26485, 26487, 26538/1, 26539, 26543, 26549, 2655;

К.О. Бачко Градиште: делови катастарских парцела:

10355, 10356, 10357, 10358, 10359, 10360, 10361, 10362, 10556/1, 10556/2, 10557, 10558, 10559, 10560, 10561, 10562, 10563, 10600, 10601, 10602, 10603, 10604, 10605, 10615, 10616, 10617/1, 10617/2, 10617/3, 10618/3, 10619/5, 10619/6, 10620/1, 13671, 13672, 13673, 13674, 13675, 13695, 13696/1, 13718, 13719, 13720, 13721, 13722, 13747/2, 13748/1, 13748/2, 13748/3, 13867, 13868, 13869, 13870, 13871, 13872, 13873, 13874, 13875, 13876, 13877/1, 13877/2, 13878, 13879, 13880, 13881, 13882, 13883, 13884, 13885, 13886/1, 13886/2, 13887, 13888/1, 13888/2, 13888/3, 14046, 14048/2, 14048/3, 14048/4, 14049, 14071, 14179, 14184, 14234/2, 14274/1, 14279, 14280, 14334, 14336/1, 14336/2, 14337, 14561/1, 14571/1, 14572, 14614, 14624, 14627, 14628, 14629, 14662, 14664, 14669, 14670, 14673, 14676, 14683, 14750, 14756, 14761, 14764, 14781;

ОПШТИНА ЖАБАЉ

К.О. Чуруг: делови катастарских парцела:

12131/1, 12131/2, 12131/3, 12132/1, 12132/2, 12133, 12266, 12267, 12268, 12269/1, 12269/2, 12269/3, 12269/4, 12273, 12283, 12284, 12285, 12286, 12287, 12288, 12344, 12345, 12346, 12347/1, 12347/2, 12349, 12350, 12351, 12352, 12353, 12354/1, 12354/2, 12355, 12356, 12357, 12358, 12359, 12382, 12383, 12774, 12775, 13004, 13005, 13006, 13007, 13008, 13009, 13010, 13031, 13032, 13033, 13034, 13035, 13036, 13037, 13041, 13043, 13397, 13399, 13400, 13401, 13402/1, 13402/2, 13403/1, 13403/2, 13403/3, 13403/4, 13403/5, 13405, 13406, 13407, 13408, 13409, 13410, 13411, 13412, 13413, 13414, 13415, 13416, 13417, 13418, 13419, 13420, 13421, 13422, 13423, 13452, 13453, 13454, 13455, 13456, 13457, 13458, 13459, 13460, 13461/1, 13461/2, 13462, 13463,

13464, 13465, 13466/1, 13466/2, 13467/1, 13467/2, 13468/1, 13468/2, 13469, 13524, 13525, 13526, 13527, 13528, 13529, 13530, 13531, 13603, 13604, 13605, 13606, 13607, 13608, 13609, 13610, 13611, 13612, 13613, 13614, 13615, 13616, 13617, 13618, 13619/1, 13619/2, 13620, 13621, 13622, 13623, 13624, 13625, 13626, 13644, 13645/1, 13645/2, 13646, 13648, 13793, 13794, 13795/1, 13795/2, 13795/3, 13796, 13866/1, 13866/2, 13867/1, 13867/2, 13868, 13869, 13870, 13871, 13872, 13873/1, 13873/2, 13875, 13876, 13877, 13878, 13905, 13906, 13907, 13908, 13909, 13910, 13911, 13912/1, 13912/2, 13913, 13914, 13938, 13939, 13940, 13941, 13942, 13944, 14150, 14151, 14152, 14153, 14154, 14155, 14156/1, 14156/2, 14744, 14828, 14830, 14836/2, 14851, 14863/2, 15123, 15124, 15126, 15154, 15155, 15156, 15158, 15162, 15180, 15190, 15191, 15192, 15199, 15201, 15232, 15233, 15245, 15254, 15255, 15256, 15258, 15265;

К.О. Госпођинци: делови катастарских парцела:

4055, 4056, 4057, 4058, 4059, 4060, 4101, 4102, 4240, 4241, 4245, 4246, 4248, 4254, 4260, 4263, 4284, 4302/1, 4302/2, 4302/3, 4321, 4322, 4323, 4324, 4391, 4392, 4393, 4394, 4395, 4396, 4397, 4398, 4399/1, 4399/2, 4399/3, 4399/4, 4400, 4401, 4402, 4403, 4404, 4405/1, 4405/2, 4405/3, 4406, 4407, 4408, 4409/1, 4409/2, 4409/3, 4409/4, 4413/1, 4413/2, 4414, 4420, 4421/3, 4495, 4496, 4498, 4499, 4504, 4507, 4511, 5164/2, 5164/7, 5164/8, 5166/2, 5167, 5168/1, 5168/2, 5168/3, 5177, 5178, 5179, 5181, 5242, 5243, 5244, 5245, 5246, 5247, 5248, 5249, 5250, 5251, 5252, 5258/1, 5258/2, 5258/3, 5259, 5260, 5261, 5262, 5263, 5264, 5265, 5266, 5267, 5268, 5269, 5270/1, 5270/2, 5271, 5274, 5276, 5294/1, 5294/2, 5295, 5296, 5297, 5298, 5299, 5300, 5301, 5302, 5303, 5304, 5305, 5306, 5307, 5308, 5309, 5310/1, 5310/2, 5311, 5312, 5313, 5314, 5315/1, 5315/2, 5316, 5466, 5493, 5495, 5497, 5498, 5499, 5505, 5709, 5710, 5711/1, 5711/2, 5711/3, 5711/4, 5712, 5713, 5714/1, 5714/2, 5715, 5716, 5717/1, 5717/2, 5717/3, 5717/4, 5734, 5757, 5758, 5759, 5765, 5767, 5768/3;

К.О. Жабаль: делови катастарских парцела:

7617/1, 7617/2, 7617/3, 7617/4, 7617/5, 7617/6, 7617/7, 7617/8, 7617/9;

К.О. Ђурђево: делови катастарских парцела:

5033/2, 5034/2, 5035/2, 5036, 5037/2, 5051/1, 5052/1, 5053/1, 5054/1, 5055/1, 5056/3, 5056/5, 5057/1, 5058/1, 5059/1, 5060/3, 5060/5, 5061/1, 5062/1, 5063/1, 5063/2, 5259/68, 5259/70, 9471/1, 9472, 9474/1, 9479/1;

ОПШТИНА НОВИ САД

К.О. Каћ: делови катастарских парцела:

3574/2, 3574/9, 3575/15, 3575/24, 3575/25, 3592/1, 3592/2, 3592/3, 3592/4, 3592/5, 3592/6, 3592/7, 3592/8, 3592/9, 3592/10, 3592/22, 3593, 3594, 3595, 3596, 3597, 3598, 3599, 3600, 3601, 3645, 3673, 3674, 3675, 3677, 3678, 3683, 3684/5, 3684/6, 3684/13, 3684/14, 3684/15, 3684/16, 3684/17, 3684/18, 4316, 4317, 4318, 4319, 4434, 4435, 4436/1, 4436/2, 4437/1, 4522/2, 4523/2, 4523/4, 4524/2, 4524/3, 4524/4, 4525/2, 4525/3, 4525/4, 4526/3, 4527/3, 4527/4, 4536, 4539, 4540/1, 4540/3, 4540/4, 4540/5, 4540/6, 4540/10, 4540/11, 4540/12, 4540/13, 4540/14, 4555, 4556, 4557, 4558, 4559, 4560, 4561, 4562, 4563, 4592/4, 4593/1, 4593/2, 4594/1, 4596/1, 4599/4, 4599/3, 4600, 4603, 4604, 5405/1, 5406/1, 5407/1, 6453, 6454, 6507, 6509, 6512/1, 6523/1, 6532/1, 6538, 6576, 6579, 6580, 6583, 6584, 6586, 6587, 6588, 6590, 6591, 6593, 6599, 6600, 6603, 6604, 6631, 6632, 6634, 6635, 6636/1, 6688/1, 6689/1;

К.О. Нови Сад 3: делови катастарских парцела:

212/2, 213/1, 214, 215/1, 215/7, 846/1, 847/2, 850/3, 909/1, 916/6, 916/7, 916/8, 916/9, 916/13, 917, 918, 919, 921/2, 921/4, 921/5, 922/1, 922/2, 923/2, 923/4, 934/1, 935/2, 935/3, 935/4, 935/8, 935/9, 935/11, 935/12, 935/13, 936/1, 936/2, 936/5, 943/5, 943/6, 944/2, 944/3, 945/1, 946, 947, 1169/1, 1170/1, 1171, 1172, 1173, 1175/1, 2009/3, 2009/4, 2009/5, 2498/18, 3183/3, 3185/1, 3192/7, 3192/8, 3223/2, 3223/3, 3229/2, 3231/1, 3294, 3277/1

1. У поступку израде техничке документације, у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката, израдити документацију на нивоу пројекта за грађевинску дозволу;
2. На пројекат за грађевинску дозволу прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима, којим ће се потврдити усклађеност истог и са издатим водним условима;
3. Техничку документацију урадити на основу урбанистичке и планске документације;
4. Техничко решење дефинисати према прописима о потпуној заштити водног режима и водних објеката, заштите површинских и подземних вода од загађења, уз

усклађивање планираних објеката с хидромелиорационим уређењем предметног подручја, уважавајући: Закон о водама ("Сл. гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18–други закон), Уредбу о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16), Уредбу о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 50/12), Уредбу о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14), Уредбу о категоризацији водотока и Уредбу о класификацији вода ("Сл. гласник РС", бр. 5/68), Правилник о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање и методама њиховог испитивања ("Сл. гласник РС", бр. 23/94), Правилником о начину и мерилима за одређивање минималног одрживог протока ("Сл. гласник РС", бр. 96/23), Правилник о одређивању случајева у којима је потребно прибавити водну дозволу ("Сл. гласник РС", бр. 30/17), Закон о заштити животне средине ("Сл. гласник РС", бр. 135/04, 36/09, 36/09–други закон, 72/09–други закон, 43/11–одлука УС РС, 14/16, 76/18, 95/18–други закон, 95/18–други закон и 94/24–други закон) и подзаконска акта истог закона, Закон о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18–др. закон и 35/23) и подзаконска акта истог закона;

5. Техничка документација треба да садржи: технички опис - податке о врсти и намени предметних инсталација и објеката, са описом технологије грађења и експлоатације, одговарајуће прорачуне графичке прилоге и др., положај магистралног нафтовода и оптичког кабла, са пратећим објектима, у односу на водне објекте, укрштања и паралелна вођења, приказано ситуационо, подужним и попречним профилима, везано за катастарску парцелу, назив и стационажу водног објекта. На местима укрштања, на ситуацијама јасно назначити назив водотока/канала, стационажу водотока/канала и катастарку парцелу водотока/канала, а на попречним профилима положај цевовода нафтовода/оптичког кабла дефинисати у односу на дату пројектовану коту дна водотока/канала и најнижу снимљену коту дна водотока/канала, предвиђене мере за заштиту стабилности водних објеката и водног режима и спречавање загађивања воде и земљишта до кога може доћи у случају инцидентних ситуација, ситуациони план, везан за важећу катастарску подлогу са приказаним положајем свих постојећих и планираних објеката, водоводне мреже, канализационе мреже, објеката за третман и диспозицију отпадних вода, реципијент, детаљ излива/прикључка отпадних вода и др.
6. Према Мишљењу у поступку издавања водних услова бр. II-879/24-25 од 21.11.2025. ЈВП Воде Војводине Нови Сад, на предметној траси магистралног нафтовода, као и траси пратећег оптичког кабла који се води паралелно траси магистралног нафтовода, налазе се следећи водни објекти:
 - насипи прве одбрамбене линије на левој и десној обали водотока Кереш (Главни канал К-VIII-0) и канала Хоргош – Мартонош (Главни канал К-XI-0),
 - насип друге одбрамбене линије реке Дунав „Кађки“ (к.п. бр. 6523/1 к.о. Кађ),
 - канал Хс ДТД Бечеј – Богојево и водоток Јегричка, у оквиру Хидросистема Дунав-Тиса-Дунав,
 - канал Адорјан-Велебит, у оквиру Регионалног система за снабдевање водом Северне Бачке Подсистема Тиса-Палић,
 - канали и водотоци у оквиру следећих хидромелиорационих система (ХМС): Хоргош – Мартоношки рит слив XII, Хоргош – Мартонош слив XI, Стари Кереш слив IX, Кереш слив VIII, Калоча слив V, Б.П.Село – Мол, Чик 2, Бељанска Бара, Турија-Надаљ-Бачко Градиште, Стара Тиса – Бачкоградиштакски рит, Јегричка 3, Дунавац, Слив ЦС Врбак и Калиште.

Приликом израде техничке документације уважити следеће податке и пројектоване елементе водних објеката дате у наведеном Мишљењу ЈВП Воде Војводине:

6.1. Насип прве одбрамбене линије

Траса нафтовода се на месту укрштања са каналом Хоргош – Мартонош и водотоком Кереш, који су проглашени водом I реда Одлуком о утврђивању пописа вода I реда ("Сл. гласник РС", број 83/2010), укршта са насипима прве одбрамбене линије на левој и десној обали канала/водотока.

Траса нафтовода се на месту укрштања са каналом Хоргош – Мартонош, укршта са заштитним водним објектима – насипима прве одбрамбене линије, који су у Републичком оперативном плану за одбрану од поплава за 2025. годину ("Сл. гласник РС", број 105/2024) следећи објекти:

- Д.13.1.3 Леви насип уз канал Хоргош – Мартонош од km 4+500 до улива у Тису, 4,5 km (4+500 – 0+000). Укрштање је на орјентационој стационажи насипа km 2+637 (к.п. бр. 7217 к.о. Мартонош.
- Д.13.1.4 Десни насип уз канала Хоргош – Мартонош од улива у Тису до km 4+500, 4,5 km (0+000 – 4+500). Укрштање је на орјентационој стационажи насипа km 2+637 (к.п. бр. 7217 к.о. Мартонош;

Траса нафтовода се на местима укрштања са водотоком Кереш, укршта са заштитним водним објектима – насипима прве одбрамбене линије, који су у Републичком оперативном плану за одбрану од поплава за 2025. годину ("Сл. гласник РС", број 105/2024) следећи објекти:

- Д.13.1.6 Леви насип уз Кереш од ушћа у Тису до Велебита, 7,50 km (0+000-7+500). Укрштање је на орјентационој стационажи насипа km 5+614 (к.п. бр. 10310 к.о. Кањижа;
- Д.13.2.1 Десни насип уз Кереш од ушћа у Тису до Велебита, 7,50 km (7+500-0+000). Укрштање је на орјентационој стационажи насипа km 5+614 (к.п. бр. 10310 к.о. Кањижа);

У графичком ПРИЛОГУ 6 и 6а Мишљења су приказани насипи прве одбрамбене линије на левој и десној обали канала Хоргош – Мартонош и водотока Кереш.

- 6.2. Канал ХС ДТД Бечеј-Богојево и водоток Јегричка су део јединственог хидросистема Дунав-Тиса-Дунав (ХС ДТД), са диктираним водним режимом, који се одржава на прописан начин. Канал ХС ДТД Бечеј-Богојево и водотоком Јегричка су проглашени водом I реда Одлуком о утврђивању пописа вода I реда ("Сл. гласник РС", број 83/2010).

6.2.1. Траса нафтовода се укршта са каналом ХС ДТД Бечеј-Богојево на стационажи око km 11+463 (к.п. бр. 14561/1 к.о. Бачко Градиште).

Пројектована кота дна је 75,00 mnm. Ширина дна је око 15 m.

Водостаји на предметном делу канала ХС ДТД Бечеј – Богојево се крећу у следећим границама:

- кота максималног водостаја 78,50 mnm
- кота минималног водостаја 77,50 mnm
- кота радног (уобичајеног) водостаја 78,00-78,20 mnm.

Канал ХС ДТД Бечеј – Богојево је плован за двотрачну пловидбу пловила од 1000 тона носивости и са дубином газа од 2,15 m. Уз канал не постоји одбрамбени насип, него је природна обала.

У графичком ПРИЛОГУ 5 Мишљења је приказан пројектовани попречни профил канала ХС ДТД Бечеј – Богојево у близини локације укрштања.

6.2.2. Траса нафтовода се укршта са водотоком Јегричка на стационажи око km 18+686 (к.п. бр. 14744 к.о. Чуруг и к.п. бр. 5767 к.о. Госпођинци).

Водостаји на предметном делу водотоком Јегричка се крећу у следећим границама:

- кота максималног водостаја 76,70 mnm
- кота минималног водостаја 75,70 mnm
- кота радног (уобичајеног) водостаја 76,00-76,30 mnm.

Водоток Јегричка није плован. Уз водоток не постоји одбрамбени насип.

У зони укрштања трасе нафтовода са водотоком Јегричка, на десној обали водотока, предвиђена је блок станица (БС) Чуруг.

Локација укрштања трасе нафтовода са водотоком Јегричка се налази у границама заштићеног подручја Парка природе Јегричка, на простору II степена заштите, те је за планиране радове неопходно прибавити услове Покрајинског завода за заштиту **природе**. Овим заштићеним подручјем управља ЈВП Воде Војводине.

- 6.3. Канал Адорјан-Велебит је део Регионалног система за снабдевање водом Северне Бачке Подсистема Тиса-Палић.

Траса нафтовода се укршта са каналом Адорјан-Велебит на стационажи око km 4+700 (к.п. бр. 9880/1 и 9880/2 к.о. Кањижа).

Пројектовани елементи канала Адорјан-Велебит на km 4+700:

- кота дна 79,55 mnm
- ширина дна 14,40 m
- кота максималне воде 82,00 mnm.

- | | | |
|----------|---|--------------|
| 6.4.1.6. | Пројектовани елементи канала K-XII-3 на месту укрштања са трасом нафтовода: | |
| - | стационажа | око km 0+464 |
| - | кота дна | 76,15 mnm |
| - | ширина дна | 1,0 m |
| - | нагиб косина у односу | 1:1,5 |
| - | к.п. бр. 16685 к.о. Хоргош | |
| 6.4.1.7. | Пројектовани елементи канала K-XII-1-1 на месту укрштања са трасом нафтовода: | |
| - | стационажа | око km 2+246 |
| - | кота дна | нема податка |
| - | ширина дна | 5,0 m |
| - | нагиб косина у односу | 1:1,5 |
| - | к.п. бр. 6811 к.о. Мартонош | |
| 6.4.2. | ХМС Хоргош – Мартонош слив XI | |
| 6.4.2.1. | Пројектовани елементи канала K-XI-1 на месту укрштања са трасом нафтовода: | |
| - | стационажа | око km 3+143 |
| - | кота дна | 80,12 mnm |
| - | ширина дна | 1,0 m |
| - | нагиб косина у односу | 1:1,5 |
| - | к.п. бр. 6810 к.о. Мартонош | |
| 6.4.2.2. | Пројектовани елементи канала K-XI-0 (Главни канал Хоргош – Мартонош) на месту укрштања са трасом нафтовода: | |
| - | стационажа | око km 2+637 |
| - | кота дна | 80,25 mnm |
| - | ширина дна | 3,0 m |
| - | нагиб косина у односу | 1:1,5 |
| - | к.п. бр. 7217 к.о. Мартонош | |
| - | проглашен водом I реда | |
| - | уз канал леви и десни насип прве одбрамбене линије | |
| 6.4.3. | ХМС Стари Кереш слив IX | |
| 6.4.3.1. | Пројектовани елементи канала Кочиш (K-IX-10) на месту укрштања са трасом нафтовода: | |
| - | стационажа | око km 4+618 |
| - | кота дна | 80,84 mnm |
| - | ширина дна | 2,5 m |
| - | нагиб косина у односу | 1:1,5 |
| - | к.п. бр. 10304 к.о. Кањижа | |
| 6.4.3.2. | Пројектовани елементи канала K-IX-0 (Главни канал Стари Кереш) на месту укрштања са трасом нафтовода: | |
| - | стационажа | око km 6+966 |
| - | кота дна | 80,80 mnm |
| - | ширина дна | 2,5 m |
| - | нагиб косина у односу | 1:1,5 |
| - | к.п. бр. 6242 к.о. Кањижа | |
| 6.4.4. | ХМС Кереш слив VIII | |
| 6.4.4.1. | Пројектовани елементи канала K-VIII-2-1 (канал Грбави) на месту укрштања са трасом нафтовода: | |
| - | стационажа | око km 0+125 |
| - | кота дна | 81,61 mnm |
| - | ширина дна | 6,0 m |
| - | нагиб косина у односу | 1:1,5 |
| - | к.п. бр. 6179 к.о. Кањижа | |
| 6.4.4.2. | Пројектовани елементи канала K-VIII-0 (Главни канал Кереш) на месту укрштања са трасом нафтовода: | |
| - | стационажа | око km 5+614 |
| - | кота дна | 80,98 mnm |
| - | ширина дна | 6,0 m |
| - | нагиб косина у односу | 1:1,5 |
| - | к.п. бр. 10310 к.о. Кањижа | |
| - | проглашен водом I реда | |

- уз канал леви и десни насип прве одбрамбене линије
 - 6.4.4.3. Пројектовани елементи канала K-VIII-5 (латерални канал) на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача km 0+520
 - кота дна 82,00 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 10310 к.о. Кањижа
 - канал уз десни насип прве одбрамбене линије
 - 6.4.5. ХМС Калоча слив V
 - 6.4.5.1. Пројектовани елементи канала S-V-0 (Главни канал Калоча) на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача око km 15+498
 - кота дна нема података
 - ширина дна 3,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 21098 к.о. Сента
- 6.5. Подаци о каналима и водотоцима у оквиру следећих хидромелиорационих система (ХМС): Б.П.Село – Мол, Чик 2, Бељанска Бара и Турија-Надаљ-Бачко Градиште, на месту укрштања са трасом нафтовода.
У графичком ПРИЛОГУ 2 Мишљења су дати ситуациони прикази каналске мреже.
 - 6.5.1. ХМС Б.П.Село – Мол
 - 6.5.1.1. Пројектовани елементи канала K-II-2-1 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача око km 0+451
 - кота дна 80,59 mnm
 - ширина дна 0,6 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 14759 к.о. Бачко Петрово Село
 - 6.5.1.2. Пројектовани елементи канала K-II-2 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача око km 1+156
 - кота дна 79,64 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 14384 к.о. Бачко Петрово Село
 - стационача око km 1+762
 - кота дна 79,75 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 14384 к.о. Бачко Петрово Село
 - 6.5.1.3. Пројектовани елементи канала K-II на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача око km 2+577
 - кота дна 78,69 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 14383 к.о. Бачко Петрово Село
 - 6.5.2. ХМС Чик 2
 - 6.5.2.1. Водоток Чик је природна депресија испуњена водом. Водоток је двонаменски, основна намена је прикупљање и одвођење вишкова воде са слива у реку Тису, као и довођење воде за наводњавање из реке Тисе, путем црпне станице (ЦС) Чик. На стационачи km 8+650, у близини планиране трасе нафтовода, налази се пропуст са дужим приступним рампама, за прелазак пољопривредне механизације.
Пројектовани елементи водотока Чик на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача око km 8+750
 - кота дна око 76,40 mnm
 - ширина водног огледала око 110 m

- највећа дубина воде око 2,0 m
- к.п. бр. 14379 к.о. Бачко Петрово Село
- проглашен водом I реда
- има двонаменску функцију
- 6.5.2.2. Пројектовани елементи канала K-3 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача око km 1+691
 - кота дна 78,50 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 26095 к.о. Бечеј
- 6.5.3. ХМС Бељанска Бара
 - 6.5.3.1. Канал ВВ – одводно/доводни (Бељанска Бара) је двонаменски, основна намена је прикупљање и одвођење вишкова воде са слива у реку канал Хс ДТД Бечеј - Богојево, као и довођење воде за наводњавање из канал Хс ДТД Бечеј – Богојево.
Пројектовани елементи канала ВВ на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача око km 5+160
 - кота дна 75,90 mnm
 - ширина дна 4,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 26085/2 к.о. Бечеј
 - има двонаменску функцију
 - стационача око km 11+691
 - кота дна 75,90 mnm
 - ширина дна 4,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 26085/2 к.о. Бечеј
 - има двонаменску функцију
- 6.5.4. ХМС Турија-Надаљ-Бачко Градиште
 - 6.5.4.1. Пројектовани елементи канала G-I на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача око km 0+834
 - кота дна 76,00 mnm
 - ширина дна 1,5 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 14571/1 к.о. Бачко Градиште
 - 6.5.4.2. Пројектовани елементи канала G-II на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача око km 3+598
 - кота дна 76,93 mnm
 - ширина дна 2,5 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 14572 к.о. Бачко Градиште
- 6.6. Подаци о каналима и водотоцима у оквиру следећих хидромелиорационих система (ХМС): Стара Тиса – Бачкоградиштаски рит, Јегричка 3, Дунавац, Слив ЦС Врбак и Калиште, на месту укрштања са трасом нафтовода.
У графичком ПРИЛОГУ 1 Мишљења су дати ситуациони прикази каналске мреже:
 - 6.6.1. ХМС Стара Тиса – Бачкоградиштаски рит
 - 6.6.1.1. Пројектовани елементи канала Стара Тиса на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача km 6+030
 - кота дна 77,22 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,25
 - к.п. бр. 14828 к.о. Чуруг
 - 6.6.1.2. Пројектовани елементи канала Стара Тиса 3 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача km 2+110

- кота дна 77,16 mnm
- ширина дна 1,0 m
- нагиб косина у односу 1:1,25
- к.п. бр. 14830 к.о. Чуруг
- 6.6.1.3. Пројектовани елементи канала Стара Тиса 2 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача km 3+780
 - кота дна 77,81 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,25
 - к.п. бр. 14851 к.о. Чуруг
- 6.6.2. ХМС Јегричка 3
 - 6.6.2.1. Пројектовани елементи канала J-152 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача km 3+485
 - кота дна 73,75 mnm
 - ширина дна 3,5 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 4245 к.о. Госпођинци
 - 6.6.2.2. Пројектовани елементи канала J-152-5-1 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача km 0+410
 - кота дна 77,38 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,25
 - к.п. бр. 4496 к.о. Госпођинци
 - 6.6.2.3. Пројектовани елементи канала J-152-5 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача km 1+335
 - кота дна 77,44 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 4495 к.о. Госпођинци
 - 6.6.2.4. Пројектовани елементи канала J-152-4-2 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача km 1+740
 - кота дна 77,34 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 5493 к.о. Госпођинци
 - 6.6.2.5. Пројектовани елементи канала J-152-7-2 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача km 4+400
 - кота дна 78,71 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - на к.п. бр. 5734/2 к.о. Госпођинци канал још није изведен
- 6.6.3. ХМС Дунавац
 - 6.6.3.1. Пројектовани елементи канала D-608-6 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача km 1+320
 - кота дна 78,41 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 6453 к.о. Каћ
 - 6.6.3.2. Пројектовани елементи канала D-608-6-3 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача km 0+310
 - кота дна 78,81 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - канал нема своју парцелу

- на терену канал не постоји, затрпан је
- 6.6.3.3. Пројектовани елементи канала D-608-6-3-1 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача km 0+520
 - кота дна 78,42 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - канал нема своју парцелу
 - на терену канал не постоји, затрпан је
- 6.6.3.4. Пројектовани елементи канала D-608-6-1 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача km 0+880
 - кота дна 78,41 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - канал нема своју парцелу
 - на терену канал не постоји, затрпан је
- 6.6.3.5. Пројектовани елементи канала D-608 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача km 8+935
 - кота дна 78,24 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 6454 к.о. Каћ
- 6.6.4. ХМС Слив ЦС Врбак
 - 6.6.4.1. Пројектовани елементи канала Каћки на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача km 0+300
 - кота дна 72,25 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:2,5 до коте 73,50 mnm и 1:1,5 изнадкоте73,50 mnm
 - к.п. бр. 213/1 к.о. Нови Сад III
 - 6.6.4.2. Пројектовани елементи канала Шарићев на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача km 0+130
 - кота дна 72,85 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:2,5 до коте 73,50 mnm и 1:1,5 изнад коте 73,50 mnm
 - к.п. бр. 214 к.о. Нови Сад III
- 6.6.5. ХМС Калиште
 - 6.6.5.1. Пројектовани елементи канала Шумски на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача km 2+544
 - кота дна 72,99 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 5406/1 к.о. Каћ
 - 6.6.5.2. Пројектовани елементи канала Субић-Дунавац на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача km 7+710
 - кота дна 72,87 mnm
 - ширина дна 2,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 3277/1 к.о. Нови Сад III
 - 6.6.5.3. Пројектовани елементи канала Пољарев на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационача km 2+550
 - кота дна 72,96 mnm
 - ширина дна 1,0 m

- нагиб косина у односу 1:1,5
- к.п. бр. 3185/1 к.о. Нови Сад III
- 6.6.5.4. Пројектовани елементи канала Средњи на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационажа km 1+190
 - кота дна 72,96 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 3192/8 к.о. Нови Сад III
- 6.6.5.5. Пројектовани елементи канала 14 на месту укрштања са трасом нафтовода:
 - стационажа km 0+690
 - кота дна 73,00 mnm
 - ширина дна 1,0 m
 - нагиб косина у односу 1:1,5
 - к.п. бр. 3183/3 к.о. Нови Сад III
- 6.7. Траса нафтовода прелази преко к.п. бр. 3223/2 и 3223/3 к.о. Нови Сад III, које су у својини републике Србије, имаоц права коришћења ЈВП Воде Војводине. Ове катастарске парцеле се користе као пут, иако се у катастру непокретности воде да су по култури насип, на предметним парцелама се не налазе заштитни објекти – насипи за одбрану од поплава.
- 7. Приликом израде техничке документације водити рачуна да интереси водопривреде не буду угрожени, у смислу функционисања водопривредног система и несметаног одржавања.
Оптималну трасу магистралног нафтовода и оптичког кабла одабрати на основу техничко-технолошких захтева, геотехничких карактеристика терена, као и хидролошко-хидрауличких, геоморфолошких и псалмолошких карактеристика водотока/канала.
Техничком документацијом треба обезбедити да се у свим фазама изградње магистралног нафтовода и оптичког кабла, са пратећим објектима, у зони насипа прве одбрамбене линије очува степен заштите брањеног подручја.
- 8. За планирање и изградњу магистралног нафтовода и оптичког кабла, са пратећим објектима, у зони вода I реда на којима се налазе заштитни водни објекти - насипи прве одбрамбене линије (канал Хоргош – Мартонош и водотоком Кереш), уважити следеће:
 - 8.1. У зони заштитног објекта – насипа није дозвољена изградња објеката који предвиђају укопавање у тело насипа тј. нису дозвољени грађевински или припремни радови којим би се задирало у постојећу геометрију насипа.
 - 8.2. Укрштање магистралног нафтовода и оптичког кабла са водоточима (водама I реда) извести испод тела (трупа) насипа тако да се радна платформа, односно улазни шахт са брањене стране лоцира на удаљености најмање 50,0 m од брањене ножице насипа. Исти услов важи и за удаљеност од излазног шахта, 50 m од брањене ножице насипа (брањена ножица насипа је линија коју формира пресек брањене косине насипа и терена на ком је изграђен насип, са стране насипа на коју не налаже вода при великим водама). Техничким решењем укрштања сачувати статичку и филтрациону стабилност насипа.
 - 8.2.1. Други трајни или привремени објекти се могу планирати на удаљености која је већа од 50,0 m од брањене ножице насипа ка брањеном терену.
 - 8.3. Пре израде техничке документације извршити геодетско снимање профила канала на месту укрштања са инсталацијом и заједно са пројектованим профилем приказати техничком документацијом ради утврђивања тачне дубине полагања инсталације.
Горња ивица цеви магистралног нафтоводне, односно заштитне цеви оптичког кабла, мора бити постављена најмање 1,5 m испод пројектованог дна водотока/канала у пуној ширини водотока/канала.
У случају да је снимљена кота дна у постојећем стању ниже од пројектоване коте дна водотока/канала, најнижу снимљену коту дна усвојити као меродавну
 - 8.4. Траса магистралног нафтовода и оптичког кабла испод заштитног објекта - насипа и принасипског појаса треба да обезбеди да се не поремети површински кохерентни део терена тј. подлоге испод насипа (повлатни слој). У овом делу нафтовод и оптички кабел водити на коти која је кота проласка цевовода/кабла испод дна водотока/канала према услову 8.3.

- 8.4.1. Уколико се одговарајућим прорачунима којим се показује филтрациона и статичка стабилност насипа утврди да стабилност насипа захтева постављање цевовода на већу дубину од тражене условом 8.4., дубину одређену прорачуном усвојити као меродавну за постављање цевовода испод насипа и водотока/канала.
- 8.5. Магистрални нафтовод и оптички кабел, са пратећим објектима, не смеју умањити функционисање активности на одржавању и функционисању заштитних водних објеката.
- 8.5.1. Приликом одбране од поплава и радова на редовном одржавању насипа, надлежне службе водопривреде задржавају право кретања у целој зони насипа.
- 8.5.2. Управљање магистралним нафтоводом не може увести ограничења у вези будућег коришћења водног земљишта. Имајући у виду климатске промене и стално повећање хидрометеоролошких екстрема, оставља се могућност да ће бити потребна реконструкција постојећих заштитних објеката у појасу од 50 m од брањене ножице насипа ка брањеном терену.
9. За планирање и изградњу магистралног нафтовода и оптичког кабла, са пратећим објектима, у зони насипа друге одбрамбене линије Каћки
Укрштање магистралног нафтовода и оптичког кабла са насипом Каћки планирати подбушивањем испод тела насипа у ширини парцеле насипа (к.п. бр. 6523/1 к.о. Каћ) тако да горња ивица цеви нафтовода и заштитна цев оптичког кабла буде најмање 2,5 m испод коте терена у зони ножице насипа.
Не сме се вршити полагање магистралног нафтовода и оптичког кабал раскопавањем тела насипа.
10. За планирање и изградњу магистралног нафтовода и оптичког кабла, са пратећим објектима, у зони вода I реда на којима се не налазе заштитни водни објекти (канал ХС ДТД Бечеј-Богојево, водоток Јегричка и водоток Чик) и у зони канала Адорјан-Велебит, уважити следеће:
- 10.1. Пројектним решењем се не сме угрозити функционалност канала/водотока, услови одржавања и услови спровођења одбране од поплаве на каналу/водотоку.
- 10.2. Пре израде техничке документације извршити геодетско снимање профила канала на месту укрштања са инсталацијом и заједно са пројектованим профилем приказати техничком документацијом ради утврђивања тачне дубине полагања инсталације.
Укрштање магистралног нафтовода и оптичког кабла са каналом/водотоком планирати као подземно укрштање подбушивањем испод дна канала/водотока, тако да се горња ивица цеви нафтовода и заштитна цев оптичког кабла постави најмање 1,5 m испод пројектоване коте дна канала/водотока, у пуној ширини канала/водотока у нивоу терена.
Радна платформа, одн. улазни/излазни шахт се мора лоцирати ван радно-инспекционе стазе канала/водотока, односно на удаљености минимално 10 m од обале канала/водотока.
- 10.2.1. У случају да је снимљена кота дна постојећег канала/водотока испод пројектоване коте дна канала/водотока, најнижу снимљену коту дна усвојити као меродавну.
У случају да је снимљени габарит постојећег канала/водотока већи од пројектованог, усвојити постојећу ширину канала/водотока у нивоу терена као меродавну.
- 10.2.2. Како за водоток Јегричка, као природног водотока, нема податка о пројектованој коти дна, укрштање магистралног нафтовода и оптичког кабла са водотоком Јегричка планирати као подземно укрштање подбушивањем испод дна водотока, тако да се горња ивица цеви нафтовода и заштитна цев оптичког кабла постави најмање 2,0 m испод снимљене најниже коте дна водотока, у пуној постојећој ширини водотока у нивоу терена.
- 10.2.3. Угао укрштања магистралног нафтовода и оптичког кабла са каналом/водотоком треба да је што приближнији углу од 90°.
- 10.2.4. У појасу радно-инспекционе стазе у ширини од минимално 10,0 m од ивице канала/водотока на левој и десној обали није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају закопати минимум

1,0 m и заштитити од оптерећења тешке грађевинске механизације која ради на одржавању канала/водотока.

11.3а планирање и изградњу магистралног нафтовода и оптичког кабла, са пратећим објектима, у зони мелиорационих канала, уважити следеће:

11.1. Пројектним решењем се не сме угрозити слободан протицајни профил мелиорационих канала у свим условима рада система, као ни стабилност дна и косина канала.

11.2. Континуитет и правац инспекционих стаза у обостраном појасу (заштитни појас) ширине од намање 5,0 m од обале мелиорационих канала, сачувати за пролаз и рад механизације која одржава водне објекте.

У овом заштитном појасу канала забрањено је градити објекте, постављати ограде, депоновати материјала, садити дрвеће, као и предузимати друге радње којима се ремети функција или угрожава стабилност канала и омета редовно одржавање канала.

11.3. Укрштање магистралног нафтовода и оптичког кабла са мелиорационим каналом за одводњавање планирати као подземно укрштање испод дна канала, тако да се горња ивица цеви нафтовода и заштитна цев оптичког кабла постави најмање 1,0 m испод пројектоване коте дна канала, у пуној ширини канала у нивоу терена.

Пре израде техничке документације извршити геодетско снимање профила канала на месту укрштања са инсталацијом и заједно са пројектованим профилем приказати техничком документацијом ради утврђивања тачне дубине полагања инсталације.

Укрштање магистралног нафтовода и оптичког кабла са мелиорационим каналом који има двоаменску функцију (у функцији одводњавања и наводњавања) планирати као подземно укрштање испод дна канала, тако да се горња ивица цеви нафтовода и заштитна цев оптичког кабла постави најмање 1,5 m испод пројектоване коте дна канала, у пуној ширини канала у нивоу терена.

11.3.1. У случају да је снимљена кота дна постојећег канала испод пројектоване коте дна канала, најнижу снимљену коту дна усвојити као меродавну.

У случају да је снимљени габарит постојећег канала већи од пројектованог, усвојити постојећу ширину канала у нивоу терена као меродавну.

11.3.2. Укрштање магистралног нафтовода и оптичког кабла са к.п. бр. 5734/2 к.о. Госпођинци, мелиорационог канала за одводњавање J-152-7-2 који још није ископан, извести према услову 11.3. према датим пројектованим елементима канала J-152-7-2 у услову бр. 6.

11.3.3. На локацији где водопривреда не располаже подацима о пројектованим карактеристикама мелиорационог канала, укрштање са објектом пројектовати тако да се горња ивица заштите објекта постави најмање 2,0 m испод снимљене најниже коте дна постојећег канала, у рачунској пуној ширини канала у нивоу терена (нагиб косина канала 1:1,5).

11.3.4. Укрштање подземне инсталације са каналом планирати што је могуће ближе углу од 90° у односу на осу канала и удаљити минимално 5,0 m од ивице постојећег моста/пропуста односно минимално за ширину заштитног појаса планиране инсталације, уколико је прописан појас заштите инсталације шири од 5,0 m.

11.3.5. Нема посебних услова за укрштање магистралног нафтовода и оптичког кабла са мелиорационим каналима за одводњавање D-608-6-3, D-608-3-1 и D-608-6-1, који немају своју парцелу и на терену не постоје, затрпани.

11.4. При паралелном вођењу нафтовода и пратећих инсталација са мелиорационим каналима, уважити следеће:

- При постављању магистралног нафтовода, по траси која је паралелна са мелиорационим каналом, нафтовод положити ван експроприационог појаса канала, тако да међусобно (управно) растојање између нафтовода и ивице обала канала мора бити минимално 10,0 m, у складу са табелом из члана 10. Правилника о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима („Сл. гласник РС”, број 37/13).
- Оптички кабел поставити ван експроприационог појаса мелиорационог канала и на растојању минимално 5 m од обале канала.

12. Трасу нафтовода и оптичког кабла у зони водног земљишта видно обележити на прописан начин, са назначеним местом и правцем укрштања, ради заштите од оштећења приликом радова на одржавању водних објеката и током спровођења одбране од поплава. Ознаке се морају редовно одржавати.
13. Приступ блок станици (БС) Кањижа 2, јужно од канала Адорјан-Велебит, на локацији укрштања трасе магистралног нафтовода и оптичког кабла са каналом Адорјан-Велебит:
 - 13.1. За приступ локацији предвиђене БС Кањижа 2, са државног пута IIБ реда број 301 (к.п. бр. 10342 к.о. Кањижа), планирати коришћење земљане депоније дуж десне обале канала Адорјан-Велебит у постојећем стању (без изградње коловозне конструкције у круни земљане депоније), преко к.п. бр. 9886/2, 9881/2, 9886/3, 9880/2 к.о. Кањижа.
 - 13.2. У оквиру к.п. бр. 9880/2 к.о. Кањижа, предвидети уклањање дела земљане депоније (од локације код трасе Магистралног гасовода до предвиђеног туцаничког прилаза за БС Кањижа 2) у дужини око 116 m, уз формирања нове силазне рампе минималног нагиба у односу 1:10. Материјал од уклоњене земљане депоније на водном земљишту одвести са локације.
 - 13.3. На месту укрштања предвиђеног туцаничког прилаза за БС Кањижа 2 са постојећим каналом за одводњавање, у оквиру к.п. бр. 9880/2 к.о. Кањижа, предвидети цеваст пропуст од бетонских цеви минималног пречника Ø500 mm.
14. Пројектном документацијом обезбедити техничко-технолошка решења за сакупљање, третман и диспозицију свих употребљених вода и начин водоснабдевања.
 - 14.1. На пријемно-отпремним чистачким местима обезбедити да се спречи било какво изливање непречишћених атмосферских и других отпадних вода са простора како би се спречило загађење земљишта, подземних и површинских вода и обезбедило контролисано управљање отпадним водама.
 - 14.1.1. Техничко решење резервоара технолошке канализације (РТК резервоар), дренажног система, манипулативне структуре мора обезбедити потпуну заштиту површинских и подземних вода од загађења. Пројектом дефинисати врсте и количине отпадних вода и течних отпадних флуида које настају у експлоатацији нафтовода за време чишћења цевовода и током евентуалног ремонта, начин њиховог сакупљања и коначне диспозиције.
 - 14.1.2. Сви објекти и цевоводи морају бити водонепропусни и заштићени од продирања у подземне издани и хаваријског изливања. Све радне и манипулативне површине морају бити водонепропусне и заштићене од могућег изливања вода на околно земљиште.
 - 14.1.3. РТК резервоари морају бити изведени као непропусни, постављени у водонепропусну танквану довољне запремине за пријем целокупне количине ускладиштене течности, без могућности испуштања. Резервоаре обезбедити адекватним надстрешницама како не би долазило до контакта са атмосферским водама. Подземни резервоари морју бити изведени са дуплим плаштом и секундарном детекцијом од процуривања и системом мониторинга евентуалног загађења подземних вода.
 - 14.1.3.1. На пријемно отпремној чистачкој станици (ПОЧС) Хоргош редовно пратити стање напуњености РТК резервоара преко дневника рада. Начин пражњења, одвожења и третмана ових флуида мора обезбедити потпуну заштиту површинских вода и подземних вода од загађења и мора бити пропраћен одговарајућом документацијом. Са овим отпадом поступати као са опасним отпадом према Правилнику о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада и предавати га овлашћеном правном лицу на даљи третман, у складу са законом који регулише управљање отпадом.
 - 14.1.3.2. У оквиру пријемно чистачке станице (ПЧС) Нови Сад садржај РТК резервоара усмерити ка слоп резервоару без могућности испуштања у интерни канализациони систем.
 - 14.1.3.3. На ПОЧС Хоргош предвидети изградњу осматрачких објеката (пијезометара) за редовно праћење режима и квалитета подземних вода, при чему треба утврдити садашње стање квантитета и квалитета, као и стање првобитног (непоремећеног) режима подземних вода и успоставити

мониторинг вода. Локацију и број пијезометара одабрати у непосредној близини објекта који могу да изазову загађење подземних вода у складу са хидрогеолошким карактеристикама простора на основу истраживања геолошке средине. У оквиру техничке документације израдити план мониторинга вода.

- 14.1.4. Потенцијално контаминирани атмосферске воде са манипулативних простора сакупљати одвојено. Ове воде усмерити ка водонепропусном резервоару без могућности испуштања. Резервоар сместити у водонепропусну танквану.
 - 14.1.4.1. У оквиру ПЧС Нови Сад потенцијално контаминирани атмосферске воде усмерити у канализациону мрежу технолошких отпадних вода која ове воде усмерава ка систему технолошке канализационе мреже и постројењу за пречишћавање у оквиру простора Рафинерије Нови Сад према Уговору о збрињавању зауљених вода.
- 14.1.5. Санитарне отпадне воде испуштати у јавну канализациону мрежу, према условима/сагласности надлежног јавног комуналног предузећа. Забрањено непречишћене отпадне воде испуштати у водотоке/канал. Уколико у близини предметног простора није изграђен систем јавне канализације, као привремено решење, санитарне отпадне воде испуштати у водонепропусну септичку јаму коју ће празнити надлежно јавно комунално предузеће или овлашћено правно лице.
- 14.1.6. Предвидети таква техничка решења и технологију извођења радова која ће обезбедити да се при изградњи и током експлоатације сви објекти одржавају у функционалном стању, како би се обезбедио поуздан рад и заштита површинских и подземних вода од евентуалних загађења.
- 14.2. На блок станицама (БС) предвидети мере за спречавање загађивања воде и земљишта у случају инцидентних ситуација, приликом процуравања цевовода, на мерној и осталој опреми као и приликом чишћења, дренарања инсталација и опреме и евентуалног ремонта.
- 14.3. Условно чисте атмосферске воде са кровних површина помоћних објеката и сл., чији квалитет је одређен условом 18., могу се без пречишћавања, путем интерне атмосферске мреже и преко уређених испуста, одвести на околне зелене површине.
15. Предвидети све мере за спречавање изливања опасних и штетних материја и растресање и депоновање (привремено или трајно) различитих материја у околини водотока и канала према члану 133. Закона о водама, као и на околно земљиште како не би дошло до загађења подземних вода.
16. Током извођења радова на местима укршања нафтовода и оптичког кабла, отпадну исплаку и материјал бушотине излагеровати у водонепропусне базене са стабилним ободним насипима на прописној удаљености од водотока. Квалитет исплаке испитати преко акредитоване лабораторије. Током бушења применити затворен систем циркулације и рециклирања исплаке. Испуштање отпадне исплаке у водоток није дозвољено. Садржај из исплачних базена предати овлашћеном правном лицу на даљи третман, у складу са законом који регулише управљање отпадом.
17. За потребе испитивања нафтовода на чврстоћу и непропусност (хидротест), придржавати се следећег:
 - 17.1. Дозвољава се захватање воде из канала ХС ДТД Бечеј-Богојево и водотока Јегричка, који су део хидросистема Дунав-Тиса-Дунав, из канала Адорјан-Велебит Регионалног система за снабдевање водом Северне Бачке Подсистема Тиса-Палић и из водотока Чик.
 - 17.1.1. Захватање воде из канала ХС ДТД Бечеј-Богојево и водотока Јегричка, исказати као проток (l/s), а техничким решењем утврдити динамику захватања на начин да се не утиче на водни режим. Приликом захватања воде, водостај на локацијама захвата се не сме обарати испод дефинисаног радног опсега.
 - 17.1.2. За захватање воде из канала Адорјан-Велебит и водотока Чик се не може гарантовати потребна количина воде јер Идејним решењем није дефинисано време захватања и планирана динамика захватања-

- 17.2. На планираним привременим водозахватима за потребе испитивања деоница нафтовода хидротестом предвидети уградњу мерача протока ради регистравања количине захваћених вода.
- 17.2.1. Приликом захватања воде, Инвеститор је у обавези да у водотоку обезбедити минимално одржив проток узимајући у обзир хидролошки режим водотока и карактеристике водотока са аспекта коришћења вода и заштите вода, стање акватичног и приобалног екосистема према члану 81. Закона о водама.
- Цевовод обезбедити физичком заштитом и применити најбоље доступне технике у циљу спречавања усисавања водене фауне.
- Минимални одржив проток одредити у складу са Правилником о начину и мерилима за одређивање минималног одрживог протока.
- 17.3. За воде искоришћене током хидротеста деоница нафтовода обезбедити примаран третман тако да параметри на испусту задовољавају следеће вредности: pH 6,5–9, суспендоване материје $\leq 35 \text{ mg/L}$, угљоводонични индекс $\leq 10 \text{ mg/L}$, а након третмана контролисано испустити у водоток/канал на начин којим се не нарушава режим вода.
- На планираним испустима ових вода предвидети уградњу мерача протока ради регистравања количине испуштених вода и обезбедити мониторинг квалитета испуштених вода у складу са параметрима наведеним у оквиру Правилника о начину и условима за мерење количине и квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима.
- 17.3.1. Како се испуштање искоришћених вода планира у двонаменске системе и канал намењен за наводњавање, квалитет на испусту мора да задовољи и параметре прописане чланом 2. Правилника о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање и методама њиховог испитивања.
- 17.3.2. Издвојене материје и муљ из уређаја за предtretман одложити на начин како би се спречило загађење околине преко овлашћеног правног лица, у складу са законом који регулише управљање отпадом.
- 17.4. Место испуштања воде након испитивања цевовода осигурати у зони око испуста, узводно и низводно у дужини од по 3,0 m, тако да корито буде заштићено од ерозивног дејства воде.
- 17.5. Инвеститор је у обавези да за захватање и испуштање воде за потребе испитивања цевовода плаћа накнаду за воде у складу са важећом законском регулативом.
- Уз податке о количини воде доставити анализе квалитета испуштених вода.
- 17.6. Обавеза Инвеститора је да писменим путем обавести ЈВП Воде Војводине о почетку извођења радова на испитивању нафтовода.
18. Забрањено је у водотоке, канале Хс ДТД, мелиорационе канале и друге површинске воде испустити било какве воде осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса (II класа воде) реципијента, према Уредби о класификацији вода, односно чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког потенцијала реципијента-вештачког водотока, према Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту.
- Квалитет ефлуента треба да задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање а садржај приоритетних и приоритетних хазардних материја у реципијенту не сме да одступи од стандарда квалитета животне средине према Уредби о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање.
- У подземне воде забрањено је уношење опасних и штетних материја и осталих загађујућих материја које могу угрозе квалитет (хемијски статус) тј. узроковати физичку, хемијску, биолошку или бактериолошку промену вода и значајне и сталне узлазне трендове концентрација загађујућих супстанци у складу са чланом 97 Закона о водама.
19. Достизање граничних вредности емисије загађујућих материја за отпадне воде не може да се врши путем разблажења на основу члана 5. Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, приликом чишћења резервоара, шахтова, дренажа цеви и хаваријског изливања;

20. Приликом израде техничке документације уважити услов бр. 2.2. Мишљења у поступку издавања водних услова бр. 922-1-128/2025 од 29.07.2025. године Републичког хидрометеоролошког завода Београд, које гласи:
"Пројектном документацијом предвидети све мере којима ће се обезбедити несметано функционисање објеката РХМЗ при изградњи и експлоатацији предметног нафтовода и пратећих објеката. Уколико се предметним радовима/објектима утиче на рад објеката РХМЗ, инвеститор је дужан да се пре почетка извођења радова обрати Заводу ради дефинисања и предузимања мера за несметано функционисање објеката РХМЗ. Све трошкове за несметано функционисање објеката РХМЗ сноси инвеститор."
21. Пројектом предвидети таква техничка решења и технологију извођења радова да при изградњи и током експлоатације предметног објекта не дође до загађења површинских и подземних вода, угрожавања водног режима.
Техничким решењем обезбедити да се, након изградње објекта, водни објекти и водно земљиште доведу у претходно функционално стање.
Сва оштећења водних објеката и негативне последице по водни режим, проузрокована током изградње и експлоатације објекта, власник/корисник објекта дужан је да о свом трошку и у року који одреди инспектор надлежан за послове водопривреде, изврши радње ради успостављања стања које је постојало пре него што је штета настала.
22. За све друге активности које ће се евентуално обављати мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања загађења површинских и подземних вода, угрожавања водног режима и заштите водних објеката;
23. Обавеза инвеститора је да за коришћење водног добра регулише имовинско-правне односе са ЈВП Воде Војводине.
24. У случају потребе о подацима квалитета воде за реку Дунав који су дати у Мишљењу бр. 325-05-00001/277/2025-02 од 12.08.2025. године Агенције за заштиту животне средине Београд, обратити се овом органу писменим путем, ван поступка обједињене процедуре.
25. Неопходно је да се о почетку радова писменим путем обавести надлежно Јавно водопривредно предузеће Воде Војводине из Новог Сада, ради контроле заштите водног режима и спровођења смањења неповољних утицаја.
26. Инвеститор је у обавези да на техничку документацију прибави водну сагласност од овог органа.
27. Инвеститор је у обавези да након изградње предметног магистралног гасовода са пратећим објектима, прибављеног извештај о испуњености услова из водних услова, водне сагласности или водне дозволе, исходује водну дозволу од овог органа.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Београд, у име инвеститора Транснафта А.Д. Панчево, Змај Јове Јовановића 1, Панчево, дана 02.10.2025. године, поднео је захтев ROP-MSGI-14287-LOC-4/2025 од 31.10.2025. године за издавање водних услова за изградњу нафтовода Граница Мађарска – Нови Сад, Општина Кањижа (КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Трешњевац, КО Велебит), Општина Сента (КО Сента), Општина Ада (КО Ада, КО Мол), Општина Бечеј (КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко Градиште), Општина Жабаљ (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабаљ, КО Ђурђево), Општина Нови Сад (КО Каћ и КО Нови Сад 3), чији је инвеститор Транснафта А.Д. Панчево, Змај Јове Јовановића 1, Панчево, у е писраници покрајинских органа заведен под бројем 004402918 2025 09419 005 000 000 001 дана 31.10.2025. године.

Уз захтев је приложена следећа документација:

- Копија катастарског плана за КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Трешњевац и КО Велебит бр. 952-04-106-10065/2025 од 28.05.2025. године, РГЗ, Служба за катастар непокретности Кањижа;
- Копије катастарског плана за КО Сента, број 952-04-114-10131/2025 од 02.06.2025. године, РГЗ, Служба за катастар непокретности Сента;
- Копије катастарског плана за КО Бачко Петрово Село, број 952-084-20701/2025 од 29.05.2025. године, РГЗ, Служба за катастар непокретности Бечеј;
- Копије катастарског плана број 952-084-20938/2025, за КО Бечеј, од 29.05.2025. године, Републички геодетски завод, Служба за катастар непокретности Бечеј;
- Копије катастарског плана за КО Бачко Градиште, број 952-084-20805/2025, од 29.05.2025. године, РГЗ, Служба за катастар непокретности Бечеј;

- Копије катастарског плана за КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабал и КО Ђурђево, број 952-04-077-10109/2025 од 29.05.2025. године, РГЗ, Служба за катастар непокретности Жабал;
- Копије катастарског плана за КО Каћ број 952-04-226-10602/2025 од 17.07.2025. и 18.07.2025. године и за КО Нови Сад III од 02.07.2025. године, РГЗ, Служба за катастар непокретности Нови Сад 2;
- Копије катастарског плана водова број 956-303-12840/2025: за општину Кањижа од 27.05.2025., 28.05.2025. и 29.05.2025. године, за општину Сента од 28.05.2025. и 29.05.2025. године, за општину Ада од 29.05.2025. године и за општину Бечеј од 29.05.2025. године, РГЗ, Одељење за катастар инфраструктуре Панчево;
- Копије катастарског плана водова број 956-302-13050/2025: за општину Ада од 05.06.2025. године, за општину Бечеј од 29.05.2025., 30.05.2025. и 05.06.2025. године, за општину Жабал од 29.05.2025. и 30.05.2025. године и за град Нови Сад од 28.05.2025., 29.05.2025. и 30.05.2025. године, РГЗ, Одељење за катастар инфраструктуре Нови Сад;
- Уверења број 956-302-13050/2025: за општину Жабал од 30.05.2025. године и за град Нови Сад од 29.05.2025. године, РГЗ, Одељење за катастар инфраструктуре Нови Сад;
- Копије катастарског плана водова број 956-302-14544/2025, за општину Бечеј од 12.06.2025. године, за општину Жабал од 11.06.2025. и 12.06.2025. године и за град Нови Сад од 11.06.2025. године, РГЗ, Одељење за катастар инфраструктуре Нови Сад;
- Уверења број 956-302-14544/2025: за општину Бечеј од 13.06.2025. године, за општину Жабал од 12.06.2025. године и за град Нови Сад од 11.06.2025. године, Републички геодетски завод, Одељење за катастар инфраструктуре Нови Сад;
- Информација о локацији, број предмета ROP-MSGI-14287-LOC-4/2025, заводни број 004255305 2025 14810 005 000 000 001 од 21.10.2025. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- ИДР - Идејно решење: Нафтовод Граница Мађарска – Нови Сад, Локација: Општина Кањижа (КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Трешњевац, КО Велебит), Општина Сента (КО Сента), Општина Ада (КО Ада, КО Мол), општина Бечеј (КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко Градиште), Општина Жабал (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабал, КО Ђурђево), Општина Нови Сад (КО Каћ и КО Нови Сад 3), из септембра 2025. године: 0 - Главна свеска бр. 05/24-01-IDR-0.1, 5 - Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација бр. 05/24-01-IDR-5, 6/1.1 - Пројекат машинских инсталација – Пројекат трасе магистралног нафтовода и пратећих објеката бр. 24/05-01-IDR-6/1.1 и Прилог 10 - Идејно решење у вези са прикључењем на јавни пут, односно за објекте за које се прибављају водни услови у складу са Прилогом 10 бр. 24/05-01-IDR-1 .прилог 10 све израђено од стране DELTA INŽENJERING DOO BEOGRAD; 1 - Пројекат архитектуре број IDR 201-24, 4 - Пројекат електроенергетских инсталација и катодне заштите број IDR 201-24-4 и Прилог 11 - Идејно решење за прибављање одобрења за безбедно постављање бр. IDR 201-24 израђено од стране NTC NIS-NAFTAGAS D.O.O. NOVI SAD.
- Списак катастарских парцела кроз који се води траса нафтовода, оптичког кабла и системи катодне заштите у функцији нафтовода (траса анодних каблова и анодних лежишта), надземних објеката и приступних путева за потребе надземних објеката, електронски потписан од 16.05.2025. године од стране главног пројектанта (ИДР) Срђана Чимбуровић, дипл. инж.маш., Број лиценце: 330 8241 04;
- Изјашњење главног пројекта за ИДР – Идејно решење, да су примедбе из Решења о одбацивању бр. ROP-MSGI-14287-LOC-1/2025, 002252308 2025 14810 005 001 000 001 отклоњене у предметном Усаглашеном захтеву, електронски потписан 20.10.2025. године од стране главног пројектанта (ИДР) Срђана Чимбуровић, дипл. инж.маш., Број лиценце: 330 8241 04.

Овај орган је у складу са чл. 118. Закона о водама, 31.10.2025. године поднео захтев за издавање мишљења у поступку издавања водних услова од ЈВП Воде Војводине Нови Сад.

Мишљење бр. II-879/24-25 од 21.11.2025. ЈВП Воде Војводине Нови Сад, достављено је 21.11.2025. електронским путем.

У претходном поступку издавања водних услова за предметни нафтовод, број предмета 003232726 2025 09419 005 000 000 001, а за који захтев је издато обавештење

да се због недостатака у ИДР-у не могу издати водни услови, прибављена су и мишљења у поступку издавања водних услова од Републичког хидрометеоролошког завода Београд бр. 922-1-128/2025 од 29.07.2025. године и Агенције за заштиту животне средине Београд бр. 325-05-00001/277/2025-02 од 12.08.2025. године.

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Предмет захтева је изградња нафтовода Граница Мађарска – Нови Сад, Општина Кањижа (КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Трешњевац, КО Велебит), Општина Сента (КО Сента), Општина Ада (КО Ада, КО Мол), Општина Бечеј (КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко Градиште), Општина Жабаљ (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабаљ, КО Ђурђево), Општина Нови Сад (КО Каћ и КО Нови Сад 3), на катастарским парцелама датим у Списку катастарских парцела потписаном од стране одговорног пројектанта.

Према одредби чл. 117. ст. 1. Закона о водама предметни комплекс припада под тачку 10) магистрални нафтовод када је то предвиђено планским документом. У смислу водне делатности, у питању је уређење и коришћење вода и заштита вода од загађивања, према члану 43. истог закона.

Предметна локација припада сливу реке Дунав, подслив реке Тисе и водном подручју Дунав, сагласно чл. 27. Закона о водама и Одлуци о одређивању граница водних подручја ("Сл. гласник РС", бр. 92/17). Према Одлуци о утврђивању пописа вода I реда ("Сл. гласник РС", бр. 83/10), река Дунав припада водама I реда.

Према Мишљењу у поступку издавања водних услова бр. II-879/24-25 од 21.11.2025. ЈВП Воде Војводине Нови Сад:

На предметној траси магистралног нафтовода, као и траси пратећег оптичког кабла који се води паралелно траси магистралног нафтовода, налазе се следећи водни објекти:

- насипи прве одбрамбене линије на левој и десној обали водотока Кереш (Главни канал К-VIII-0) и канала Хоргош – Мартонош (Главни канал К-XI-0),
- насип друге одбрамбене линије реке Дунав „Каћки“ (к.п. бр. 6523/1 к.о. Каћ),
- канал Хс ДТД Бечеј – Богојево и водоток Јегричка, у оквиру Хидросистема Дунав-Тиса-Дунав,
- канал Адорјан-Велебит, у оквиру Регионалног система за снабдевање водом Северне Бачке Подсистема Тиса-Палић,
- канали и водотоци у оквиру следећих хидромелиорационих система (ХМС): Хоргош – Мартоношки рит слив XII, Хоргош – Мартонош слив XI, Стари Кереш слив IX, Кереш слив VIII, Калоча слив V, Б.П.Село – Мол, Чик 2, Бељанска Бара, Турија-Надаљ-Бачко Градиште, Стара Тиса – Бачкоградиштаски рит, Јегричка 3, Дунавац, Слив ЦС Врбак и Калиште.

Податци о наведеним водним објектима преузети су из наведеног Мишљења и дати у услову бр. 6. ових водних услова

Информацијом о локацији надлежног покрајинског органа дато је:

- Плански основ представља План генералне регулације целина 8, Петрохемија, Азотара и Рафинерија у насељеном месту Панчево („Сл. лист града Панчево“, бр. 21/22).
- Предметна парцела се налази у зони Осталих површина, садржаја и објеката у оквиру комплекса АД "МЕССЕР" Техногас у Јужној индустријској зони Панчева, као грађевинско земљиште остале намене, у интерном блоку Број 2- Локација 2. Локација 2 смештена је у јужном делу целине 8, директно уз подцелину „ХИП Петрохемија“ наспрам Те-То Панчево на К.П. 15379/1, К.О. Панчево.

У оквиру локације налазе се следеће технолошке целине и одвијају процеси:

- пунионица водоника,
- пунионица хелијума,
- пунионица специјалних гасова са лабораторијом,
- производња азот монооксида,
- привремено складиштење и транспорт готових производа.

Идејним решењем дато је:

Идејним решењем је обухваћена изградња магистралног нафтовода и пратећих објеката од границе са Републиком Мађарском до Терминала Транснафте у Новом Саду.

Предметни магистрални нафтовод је дужине око 113 km, од челичног цевовода пречника DN450 и максималног радног притиска 70 bar.

Траса нафтовода се од државне границе са Мађарском до Госпођинаца налази у коридору магистралног гасовода (интерконектора) граница Бугарске - граница Мађарске (води се паралелна са трасом постојећег гасовода, на удаљености од 30 m од гасовода). Код Госпођинаца траса нафтовода напушта коридор магистралног гасовода и на даље, од Госпођинаца до Терминала Транснафта у Новом Саду, траса нафтовода је у коридору нафтовода УС Тиса-Нови Сад.

Траса нафтовода се од државне границе са Мађарском до Госпођинаца налази у коридору магистралног гасовода (интерконектора) граница Бугарске - граница Мађарске (води се паралелна са трасом постојећег гасовода, на удаљености од 30 m од гасовода). Код Госпођинаца траса нафтовода напушта коридор магистралног гасовода и на даље, од Госпођинаца до Терминала Транснафта у Новом Саду, траса нафтовода је у коридору нафтовода УС Тиса-Нови Сад.

У склопу нафтовода су предвиђени следећи објекти у функцији нафтовода и то: Пријемно-отпремна чистачка станица (ПОЧС) Хоргош, пријемно чистачка станица (ПЧС) Нови Сад на терминалу Транснафта Нови Сад и десет Блок Станица (БС). Осам БС се налазе у близини водних објеката: БС Кањижа 1 и БС Кањижа 2 су лоциране северно и јужно од канала Адорјан-Велебит, БС Бачко Петрово Село и БС Бечеј су лоциране северно и јужно од водотока Чик, БС Бачко Градиште 1 и БС Бачко Градиште 2 су лоциране северно и јужно од канала ХС ДТД Бечеј-Богојево, а БС Чуруг и БС Госпођинци су лоциране северно и јужно од водотока Јегричка.

Ради несметаног функционисања нафтовода планирана је изградња приступних путева, електроенергетских објеката за снабдевање електричном енергијом и постављање оптичког кабла за даљински надзор. Оптички кабел се поставља паралелно магистралном нафтоводу, на удаљености од 2,0m.

Пријемно-отпремна чистачка станица Хоргош (к.п. бр. 3612/8 к.о. Хоргош) се планира на удаљености око 350 m од државне границе, а предвиђена је за потребе чишћења и вршења дијагностике унутрашњости цеви. Чишћење нафтовода ће се обављати периодично или по потреби, због скупљања течности и присуства страних тела унутар цевовода. Станица се састоји од чистачке кутије са затварачем (који је осигуран од отварања док је чистачка кутија под притиском), арматуре, уређаја за отпрему крацера, цевовода за декомпресију чистачке кутије, индикатора проласка крацера и манометра. Предвиђено је да пријемно и отпремно чистачко место буду смештени у армирано бетонском водонепропусном заштитном базену који служи за прихват флуида који се јавља приликом механичког чишћења нафтовода – крацовањем као и за сакупљање воде након прања пода заштитног базена (танкване). Услед атмосферских падавина се у заштитним базенима стварају зауљене атмосферске воде. Одвођење свих вода из заштитног базена је предвиђено постављањем сливника са кишном решетком у танквани. Одатле ће се системом канализационих цеви зауљене атмосферске воде одводити до армирано бетонског водонепропусног шахта са засуном преко кога би се воде из заштитних базена контролисано упуштале у предвиђени подземни резервоар технолошке канализације (РТК) запремине 10 m³. Резервоар ће бити опремљен дисајним вентилом и хватачем пламена. Дренажни флуид и флуид који настаје као продукт чишћења нафтовода и пода заштитних танквана ће се отпремати аутоцистернама ван оgrade ПОЧС Хоргош од стране овлашћене организације за прикупљање ове врсте отпада.

На траси нафтовода се планира изградња девет Блок Станица на којима ће се уградити запорни органи који треба да омогуће поуздано затварање протока нафте, односно изолацију деоница нафтовода у случају акцидента, чиме се спречава неконтролисано истицање флуида. Блок станица се састоји од подземне заварне кугласте славине Ø450mm која обезбеђује несметан пролаз крацера кроз нафтовод, има продужено вретено, редуктор и електромоторни актуатор који омогућава даљинско управљање славином из командне сале Терминала Транснафта и надземног дела. Комплетна опрема блок станица ће се сместити у ограду димензија 15x15 m. Целокупна површина под оградом је планирано да буде под туцаником.

Блок станице ће се изградити на локацијама прелаза нафтовода испод и изнад водотока који су при максималном водостају шири од 30 m, као и испред или изнад водотокова за који служе за снабдевање водом насељених места, а према Правилнику о

техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима (Сл.ужбени гласник РС, број 37/2013). Запорни орган ће се поставити са обе стране водотока. Периодичним испитивањем стања цевовода интелигентним крацером се планира утврђивање стања унутрашњег и спољашњег дела цевовода и изолације. Информација о евентуалном цурењу на цевоводу ће се аутоматски детектовати и прослеђивати управљачком центру који ће аутоматски заустављати проток флуида. Блок станице су планиране на почетку трасе нафтовода унутар оgrade ПОЧС Хоргош (к.п. бр. 3612/8 к.о. Хоргош), две блок станице лоциране северно и јужно од канала Адорјан-Велебит -Велебит БС Кањижа 1 (к.п. бр. 9879/1 к.о. Кањижа) и БС Кањижа 2 (к.п. бр. 9879/2 к.о. Кањижа), две блок станице лоциране северно и јужно од водотока Чик - БС Бачко Петрово Село (к.п. бр. 2523, 12524, 12525/1, 12525/2, 12526, 12527 и 12528 к.о. Бачко Петрово Село) и БС Бечеј (к.п. бр. 19167, 19170 и 19171 к.о. Бечеј), две блок станице лоциране северно и јужно од канала ХС ДТД Бечеј-Богојево - БС Бачко Градиште 1 (к.п. бр. 10604 и 10605 к.о. Бачко Градиште) и БС Бачко Градиште 2 (к.п. бр. 14048/3 и 14048/4 к.о. Бачко Градиште), две блок станице лоциране северно и јужно од водотока Јегричка - БС Чуруг (к.п. бр. 13944 к.о. Чуруг) и БС Госпођинци (к.п. бр. 4058, 4059 и 4060 к.о. Госпођинци). Једна блок станица БС Каћ ће бити уграђена и на деоници нафтовода пред улазак у постојећи енергетски коридор уз аутопут Нови Сад–Београд и индустријске зоне Каћ и Нови Сад (к.п. бр. 4558 и 4559 к.о. Каћ).

Пријемно чистачка станица терминал Транснафта Нови Сад служи да прихвати чистач цевовода који чисти цевовод од ПОЧС Хоргош до терминала Транснафта Нови Сад, а има улогу и блок станице. Састоји од чистачке кутије са затварачем, уређаја за пријем крацера, цевовода за декомпресију чистачке кутије, индикатора проласка крацера и манометра. Флуид који прође кроз или око чистачке кутије се транспортује према мерној станици која служи за мерење количине нафте., а након тога усмерава у подземни процесни цевовод. Дренажна линија чистачке кутије (у коју се испушта садржај од периодичног пражњења чистачке кутије, цевовода и хватача нечистоћа) ће се повезати на постојећи подземни цевовод који води према постојећем резервоару технолошке канализације тзв слоп резервоару унутар Терминала Транснафта. РТК је опремљен даљинским мерењем нивоа и повезан је на цевовод којим се садржај препумпава до складишних резервоара на терминалу. Предвиђено је да мерна опрема и пријемно чистачко место буду смештени у армирани бетонски водонепропусни заштитни базен (танквану) који служи за прихват флуида који се јавља приликом механичког чишћења нафтовода–крацовањем, за сакупљање воде након прања пода заштитног базена као и за сакупљање атмосферских зауљених вода. Одвођење вода из заштитног базена је предвиђено постављањем сливника у танквани одакле се системом канализационих цеви зауљене атмосферске воде одводе до армирано бетонског водонепропусног шахта ŠK1. У шахту је предвиђена уградња засуна са продуженим вретеном преко кога би се контролисано воде из заштитног базена упуштале у најближи постојећи канализациони шахт на зауљеној/технолошкој канализацији на терминалу Транснафте. На траси канализације предвиђен је и канализациони шахт ŠK2, димензија 0,8x0,8 m чија је функција несметано прикључење на постојећи канализациони шахт PKŠ и ревизија канализационе мреже. Зауљене отпадне воде са простора Терминала Транснафте се затвореним системом канализације преко постојећег шахта препумпавају у систем технолошке канализације Рафинерије Нови Сад, на основу Уговора о збрињавању зауљених вода из система технолошке канализације на Терминалу Транснафта Нови Сад.

За потребе испитивања нафтовода на чврстоћу и непропусност неопходно је обезбедити одговарајућу количину воде за хидротест којом се цевовод запуњава, подиже на притисак и мери. Испитивање се планира на 9 деоница, на којима ће се монтирати пумпе на армирано бетонску плочу, мерач протока за регистровање количине воде и цевовод опремљен заштитним филтером са металном мрежицом. Планира се да се захватање воде врши на дубини не мањој од 50 cm од воденог огледала и не мањој од 1 m од дна, а локације водозавхвата се предвиђају са обе стране водотока на каналу Адорјан Велебит (оквирна стационача km 4+650), на каналу Чик (оквирна стационача km 8+755), на каналу ХС ДТД Бечеј Богојево (оквирна стационача km 11+463) и на водотоку Јегричка (оквирна стационача km 18+686). Након испитивања, ова вода ће се сакупљати у базене за таложење, смештене са обе стране водотока на локацији водозавхвата и након таложења контролисано испустити назад у водоток. На овај начин се планира испуштање воде која је настала таложењем садржаја насталог приликом извођења HDD методе подбушавања. Исплака ће се формирати воденим раствором бетонита и полимерних адитива.

У поступку израде решења о водним условима коришћено је Мишљење ЈВП Воде Војводине бр. II-879/24-25 од 21.11.2025. године, у складу са одредбама члана 118. Закона о водама. У Мишљењу се наводи и: "Напомињемо да је бетонитну суспензију коришћену за исплаку забарањено испуштати у водоток због могућег замућења вода, смањења садржаја кисеоника у води на месту испуста и повишеног садржаја суспендованих материја, рН вредности и евентуалног садржаја адитива који могу садржати разне опасне супстанце. Отпадне воде које настају током хидрототеста могу садржавати честице рђе, муља, песка, остатке уља и мазива тако да се пре испуштања морају третирати."

Мишљењем у поступку издавања водних услова Агенције за заштиту животне средине бр. 325-05-00001/277/2025-02 од 12.08.2025. године, достављени су подаци о квалитету воде у водном акту, који се односе на реку Дунав: узводни профил Нови Сад, водно тело D_08 (Табела 2.2) и низводни профил Земун, водно тело D_06, (Табела 2.3.1), реку Тису: низводни профил Тител, водно тело TIS_1, (Табела 2.3.2), водоток Јегричка, низводни профил Жабаљ (ГВ), водно тело JEGR_1, (Табела 2.3.3), реку Чик, низводни профил Бачко Петрово Село, водно тело CIK_1, (Табела 2.3.4), док подаци за табелу Квалитет водотока (Табела 2.1) Профил - локација корисника нису садржани, јер нису обухваћени програмима мониторинга.

Услови бр. 1.-23. су дати у складу са чл. 4.-10ђ., 13., 14., 19., 43., 92., 93., 97.-99., 101. и 133. Закона о водама, подзаконских аката Закона о водама, смерницама из Водопривредне основе РС ("Сл. гласник РС", број 11/02). Услов 24. дат је јер се исходовано Мишљење Агенције за заштиту животне средине прибавља у складу са Законом о водама, али како није електронски потписано није га могуће приложити на платформи сеор. Ради контроле заштите подземних и површинских вода, водних објеката и спровођења смањења неповољних утицаја, дат је обавезујући услов бр. 25. У складу са чл. 119. Закона о водама и чланом 7. и 8. Правилником о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Сл. гласник" РС, бр. 72/17, 44/18-др. пропис и 12/22) дат је обавезујући услов бр. 26. Условом бр. 27. дато је да је инвеститор у обавези да након завршене изградње предметног магистралног гасовода са пратећим објектима, прибављеног извештај о испуњености услова из водних услова, водне сагласности или водне дозволе, исходује водну дозволу од овог органа, у складу са чл. 122., а у вези са чланом 127. Закона о водама.

Решење је уведено у уписник водних услова овог секретаријата за водно подручје Дунав под редним бројем 1006 од 25.11.2025. године, у складу са Правилником о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/10).

ПО ОВЛАШЋЕЊУ ПОКРАЈИНСКОГ СЕКРЕТАРА
БРОЈ: 002104135 2024 09419 009 000 001
од 04.07.2024. ГОДИНЕ
ЗАМЕНИК ПОКРАЈИНСКОГ СЕКРЕТАРА

Золтан Тот

Доставити:

- Транснафта А.Д. Панчево, Змај Јове Јовановића 1, Панчево, путем Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Београд, електронским путем
- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде, Нови Београд, Булевар уметности 2а, електронским путем
- ЈВП Воде Војводине Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25, електронским путем
- Надлежни водни инспектор, електронским путем
- Водна књига
- Архива



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 003694778 2025
Датум: 03.09.2025. године
Немањина 22-26
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд
Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Захтев за информацију о потреби покретања поступка процене утицаја на животну средину за изградњу објекта нафтовод Граница Мађарска–Нови Сад, локација: Општина Кањижа(КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Трешњевац, КО Велебит), Општина Сента (КО Сента) Општина Ада (КО Ада, КО Мол), Општина Бечеј(КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко Градиште), Општина Жабаљ (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабаљ, КО Ђурђево), Општина Нови Сад (КО Каћ и КО Нови Сад3), Општина Жабаљ (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабаљ, КО Ђурђево), Општина НовиСад (КО Каћ и КО Нови Сад 3).

У складу са вашим дописом бр. ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-42/2025 од 02.09.2025. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу објекта нафтовод Граница Мађарска–Нови Сад, локација: Општина Кањижа(КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Трешњевац, КО Велебит), Општина Сента (КО Сента) Општина Ада (КО Ада, КО Мол), Општина Бечеј(КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко Градиште), Општина Жабаљ (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабаљ, КО Ђурђево), Општина Нови Сад (КО Каћ и КО Нови Сад3), Општина Жабаљ (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабаљ, КО Ђурђево), Општина НовиСад (КО Каћ и КО Нови Сад 3), обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/2024), чл. 2. став 1. тачка 3. пројекат јесте: (1) изградња објекта, реконструкција објекта, извођење радова на објекту, проширење капацитета или престанак рада, уградња или извођење инсталација, постројења и опреме, њихова реконструкција, уклањање или промена технологије (технологије

процеса рада, сировине, репроматеријала, енергената и отпада), (2) планирање, изградња или извођење више временски или просторно повезаних објеката, захвата и/или сложених система који представљају јединствену економску и/или техничко-технолошку целину, који се сматрају једним пројектом у смислу овог закона, (3) остале активности, радови и интервенције у природи и природном окружењу укључујући радове и активности који обухватају експлоатацију минералних сировина или геолошка истраживања, осим хидрогеолошких, хидрогеотермалних, петрогеотермалних и инжењерско геолошких-геотехничких истраживања;

На основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) утврђени су пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја - Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину - Листа II.

У предметном случају ради се о пројекту изградње објекта нафтовод Граница Мађарска–Нови Сад, локација: Општина Кањижа(КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Трешњевац, КО Велебит), Општина Сента (КО Сента) Општина Ада (КО Ада, КО Мол), Општина Бечеј(КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко Градиште), Општина Жабаљ (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабаљ, КО Ђурђево), Општина Нови Сад (КО Каћ и КО Нови Сад3), Општина Жабаљ (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабаљ, КО Ђурђево), Општина НовиСад (КО Каћ и КО Нови Сад 3) и такав пројекат је сврстан у Листи II Уредбе, под тачком 4. Цевоводи са пратећим објектима за транспорт гаса, нафте, хемикалија, водене паре, вреле воде или без пратећих објеката, као и водови за пренос електричне енергије надземним далеководима, подтачка 5) Цевоводи за транспорт нафте и нафтних деривата - сви пројекти који нису наведени у Листи I.

На основу напред наведеног, носилац пројекта Транснафта А.Д. Панчево, Змај Јове Јовановића 1, Панчево је у обавези да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а у складу са чланом 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 94/2024).

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

По решењу о овлашћењу

бр. 003175811 2025 14850

009 005 020 092

од 14.07.2025. године

Александар Дујановић



Република Србија

**МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА
И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Ваш број: _____

Наш број: 02-01-21/138

Датум: 06.08.2025.

Предмет : Технички услови за пројектовање за потребе израде локацијских услова за изградњу нафтовода граница Мађарске – Нови Сад

Поштовани,

На основу Вашег захтева бр. ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-41/2025 од 30.07.2025. године, а који је заведен у просторијама „Транспортгас Србија“ доо под бројем 02-01-21/136 дана 31.07.2025. године за издавање услова за потребе издавања локацијских услова за градњу нафтовода граница Мађарске – Нови Сад, обавештавамо Вас да „Транспортгас Србија“, РЈ Транспорт Нови Сад има подземних инсталација на траси нафтовода. Траса нафтовода се пружа у заштитној зони следећих гасовода:

- МГ-06 (DN 700, пројектованог притиска до 50 бар)
- МГ-07 (DN 750, пројектованог притиска до 50 бар)
- Разводни гасовод за ГМРС Хоргош (DN 200, пројектованог притиска до 50 бар)
- РГ-06-01 (DN 100, пројектованог притиска до 50 бар)
- РГ-06-02 (DN 200, пројектованог притиска до 50 бар)
- ДГ-04-02 (DN 200, пројектованог притиска до 50 бар)
- Разводни гасовод за ГМРС Ада Халас Јожеф (DN 200, пројектованог притиска до 50 бар)
- МГ-04/I (DN 750, пројектованог притиска до 50 бар)
- Разводни гасовод за ГМРС Госпођинци (DN 50, пројектованог притиска до 50 бар)
- ДГ-02-02 (DN 300, пројектованог притиска до 50 бар)
- РГ-04-15 (DN 400, пројектованог притиска до 50 бар)
- РГ-04-04 (DN 300, пројектованог притиска до 50 бар)
- Разводни гасовод Госпођинци-Футог (DN 400, пројектованог притиска до 50 бар)
- МГ-02 (DN 200, пројектованог притиска до 50 бар)
- РГ-04-04/II (DN 300, пројектованог притиска до 50 бар)

Тачан положај гасовода се налази у надлежном катастру подземних вода.

Траса наведених гасовода је приказана у прилогу овог одговора. Гасоводи су обележени црвеном бојом.

Приликом пројектовања посебно водити рачуна о следећем:

1. За планиране објекте поштовати безбедносна растојања и услове који су дати у „Правилнику о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar“ (Сл. лист РС бр. 37/2013 и 87/2015) и Интерним техничким правилима ЈП „Србијасгас“ из октобра 2009. године.
2. Објекти намењени за становање или боравак људи, у зависности од притиска и пречника гасовода, без обзира на степен сигурности са којим је гасовод изграђен и без обзира на то у коју класу локације је гасовод сврстан, не могу се градити на растојањима мањим од 30 m од гасовода.
3. Експлоатациони појас транспортног гасовода је простор у ком се не смеју постављати трајни или привремени објекти за време експлоатације гасовода или предузимати друга дејства која би могла да утичу на стање, погон или интервенције на гасоводу, сем објеката у функцији гасовода.

У експлоатационом појасу транспортног гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање оградe са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система.

У зависности од притиска и пречника гасовода ширина експлоатационог појаса гасовода је:

ШИРИНА ЕКСПЛОАТАЦИОНОГ ПОЈАСА	ПРИТИСАК	ПРИТИСАК
	16 ДО 55 bar (m)	ВЕЋИ ОД 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	10	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12	15
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	20	50

4. Минимална растојања спољне ивице транспортних подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом су:

	PRITISAK 16 DO 55 bar (m)			
	DN≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤ 1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5
Нерегулисан водоток (рачунајући од ивице корита мерено у хоризонталној пројекцији)	5	10	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа мерено у хоризонталној пројекцији)	10	10	10	10

Растојања из става 1. овог члана се могу изузетно смањити уз примену додатних мера као што су: смањење пројектног фактора, повећање дубине укопавања или примена механичке заштите при ископавању.

5. Минимално потребно растојање при укрштању гасовода са подземним линијским инфраструктурним објектима је 0,5 m.

6. Минимална растојања транспортних подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековаода су:

	Паралелно вођење (m)	При укрштању (m)
$\leq 20 \text{ kV}$	10	5
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	15	5
$35 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	20	10
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	25	10
$220 \text{ kV} < U \leq 440 \text{ kV}$	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековаода и уземљивача.

Стубови далековаода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

7. Ширина заштитног појаса насељених зграда за гасоводе радног притиска од 16 bar до 55 bar је 30 метара од осе гасовда са обе стране. У заштитном појасу гасовода дозвољен је искључиво ручни ископ. Није дозвољено подбушивање.

8. Минимална растојања објеката који су саставни делови гасовода од других објеката су:

Грђевински и други објекти	Објекти који су саставни делови гасовода (удалјености у m)						
	МРС, МС и РС			Компресорске станице		Блок станице са испуштањем гаса	Чистачке станице
	Зидане или монтажне		На отвореном или под надстрешницом				
	≤30.000 m ³ /h	>30.000 m ³ /h	За све капацитете	≤2 mlrd m ³ /god.	>2 mlrd m ³ /god.	За све капацитете	
Стамбене и пословне зграде*	15	25	30	100	500	30	30
Производне фабричке зграде и радионице*	15	25	30	100	500	30	30
Постројења, објеката за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова и станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова*	15	25	30	100	350	30	30
Електрични водови (надземни)	За све објекте:						
	1 kV ≥ U			Висина стуба + 3 m**			
	1 kV < U ≤ 110 kV			Висина стуба + 3 m***			
	110 kV < U ≤ 220 kV			Висина стуба + 3,75 m***			
	400 kV < U			Висина стуба + 5 m***			
Тrafo станице*	30	30	30	30	100	30	30
Железничке пруге и објекти	30	30	30	30	100	30	30
Индустријски колосеци	15	15	25	25	50	15	15
Државни путеви I реда-утопутеви	30	30	30	30	100	30	30

Државни путеви I реда, осим аутопутева	20	20	30	20	50	30	20
Државни путеви II реда	10	10	10	10	30	10	10
Општи путеви	6	10	10	10	20	15	10
Водотокови	Изван водног земљишта						
Шеталишта и паркиралишта*	10	15	20	15	100	30	30

9. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе гасовода на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник „Транспортгас–Србија“ доо на терену.

10. Део гасовода на којем се приликом извођења радова планира прелазак тешких и других машина преко њега, мора бити заштићен. Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча димензија 2,5 m у правцу управном на цев, тј. 1.25 m лево и десно од осе гасовода. Армирано-бетонска плоча треба да има минималну дебљину 20 cm, и да буде обострано армирана арматуром квалитета B500B.

Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1m од горње ивице цеви гасовода. Уколико је немогуће испунити овај услов, неходно је гасовод заштитити посебном армирано-бетонском конструкцијом која ће „опкорачити“ цев без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви. Конструкција може бити типа монтажних бетонских „јахача“ са унутрашњим профилем који је већи од пречника цеви, или типа монтажних армирано-бетонских плоча ослоњених на линијске армирано-бетонске ослонце (темељне зидове) лево и десно од цеви, у целој дужини дела гасовода који се штити.

Постављање ове заштите је обавеза извођача линијског објекта у изградњи. Решење које ће извођач применити мора бити предочено „Транспортгас–Србија“ доо.

Након завршетка радова плоче могу бити уклоњене након сачињеног овереног записника између одговорног извођача и надзора ЈП Србијагас-а.

11. Уколико део гасовода остаје испод саобраћајнице, мора бити заштићен. Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча димензија 2,5 m у правцу управном на цев, тј. 1.25 m лево и десно од осе гасовода. Армирано-бетонска плоча треба да има минималну дебљину 20 cm, и да буде обострано армирана арматуром квалитета B500B.

Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1m од горње ивице цеви гасовода. Уколико је немогуће испунити овај услов, неходно је гасовод заштитити посебном армирано-бетонском конструкцијом која ће „опкорачити“ цев без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви. Конструкција може бити типа монтажних бетонских „јахача“ са унутрашњим профилем који је већи од пречника цеви, или типа монтажних



- армирано-бетонских плоча ослоњених на линијске армирано-бетонске ослонце (темељне зидове) лево и десно од цеви, у целој дужини дела гасовода који се штити.
12. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити „Транспортгас–Србија“ доо ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
 13. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
 14. Евентуална измештања и додатна заштита гасовода вршиће се о трошку инвеститора.
 15. На основу ових услова не могу се изводити радови на измештању гасовода, већ је потребно са „Транспортгас–Србија“ доо и „Србијасгас“ склопити одговарајући уговор, којим би се прецизирале међусобне обавезе. Измештање се врши по посебној грађевинској дозволи, по којој ће „Србијасгас“ бити инвеститор измештања, а предузеће по чијем се захтеву ради измештање финансијер.
 16. Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не прелазе преко нашег гасовода на местима где није заштићен.
 17. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
 18. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне samozапалењу.
 19. Евентуална раскопавања гасовода ради утврђивања чињеничног стања, не могу се вршити без одобрења и присуства представника „Транспортгас–Србија“ доо. Најмање 3 дана пре почетка радова на делу трасе који се води паралелно или укршта са нашим гасоводом у обавези сте обавестити „Транспортгас–Србија“ доо.
 20. Рок важности овог документа је две године од датума његовог издавања.

С поштовањем,

Обрадио:
Зоран Јелић, дипл. маш. инж

Прилог 1 положај гасовода у односу на планирану трасу нафтовода



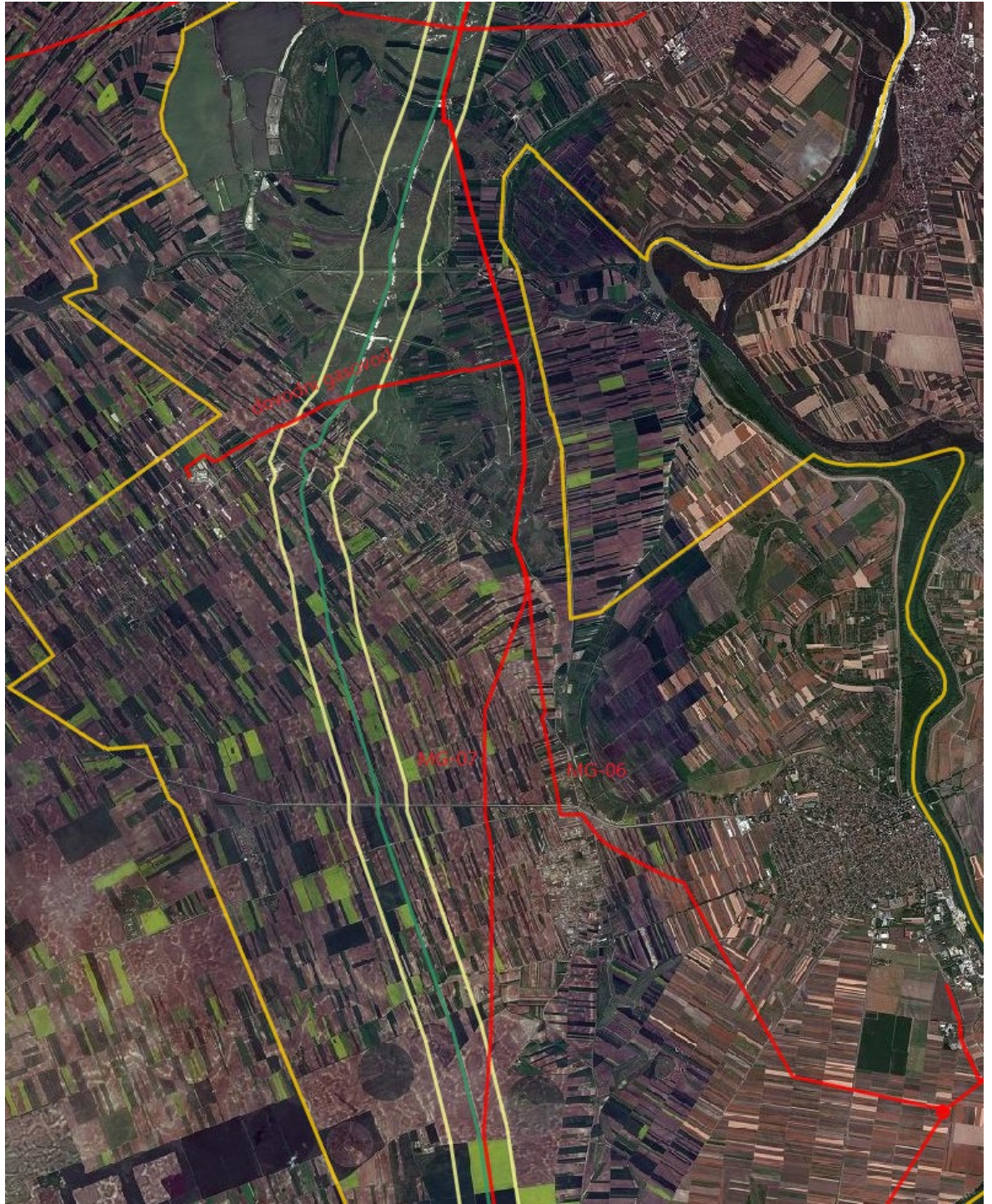
Прилог 2 деоница Хоргош - Мартонош

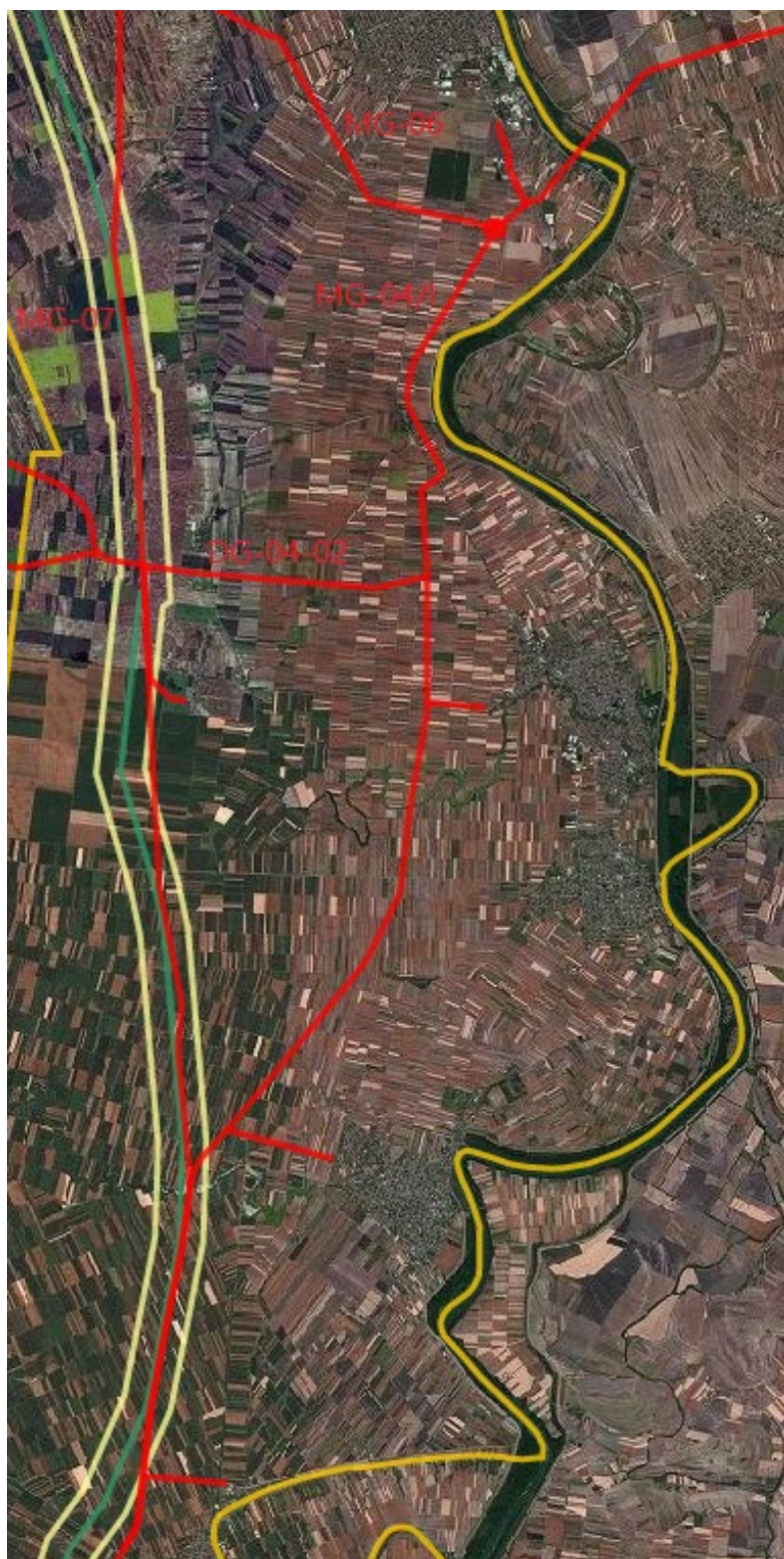


Прилог 32 деоница Мартонош-Кањижа



Прилог 4 деоница Кањижа - Сента





Прилог 6 деоница Бечеј – Бачко Градиште



Прилог 6 деоница Бачко Градиште – Госпођинци



Прилог 7 деоница Госпођинци – Нови Саад





Београд, Булевар краља Александра бр. 282

www.putevi-srbije.rs

Број: ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-35/2025

Датум: 24.07.2025.године

Интерни број: FO 206/25

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, као ималац јавних овлашћења у поступку обједињене процедуре у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/19-др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), на основу члана 17. став 1. тач. 1 Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018, 95/2018-др.закон и 92/2023-др.закон) издаје:

УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

I. Подносиоцу захтева Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, за изградњу нафтовода граница Мађарске – Нови Сад, на катастарским парцелама према списку приложеном уз поднети захтев, за обј. категорије „Г“ и класификационог броја 221111-међумесни надземни, подземни или подморски цевоводи за транспорт сирове нафте и нафтних деривата и 221300-међумесни надземни, подземни или подморски телекомуникациони водови, релејни системи, радио и телевизијске или кабловске мреже, релејни торњеви, телекомуникациони стубови и инфраструктура за радиокомуникацију (у даљем тексту: предметне инсталације).

II. Предметне инсталације су идејним решењем планиране на локацији:

- ▶ државног пута IA реда број A1 (у даљем тексту предметни пут)
деоница број A1027, A1028, DA11100 и DA11300, са почетним чвором број A113 петља Нови Сад исток на km 114+388 и завршним чвором број A114 петља Нови Сад југ на km 118+912 (категирија, број пута, деоница, путна стациоанжа чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023, 24/2024, 90/2024 и 28/2025).
 - испод предметног пута, на оријентационој стациоанжи на km 117+042, на катастарској парцели број 3294 КО Нови Сад III.
- ▶ државног пута IB реда број 12 (у даљем тексту предметни пут)
деоница број 01214 са почетним чвором број A113.1 на km 177+131 и завршним чвором број 1213 Каћ на km 180+347 (категирија, број пута, деоница, путна стациоанжа чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023, 24/2024, 90/2024 и 28/2025).
 - испод предметног пута, на оријентационој стациоанжи на km 177+737, на катастарској парцели број 6512/1 КО Каћ.
- ▶ државног пута IB реда број 13 (у даљем тексту предметни пут)
деоница број 01303 са почетним чвором број 1302 Хоргош (Кањижса) на km 1+026 и завршним чвором број 1303 Кањижса на km 12+982 (категирија, број пута, деоница, путна стациоанжа чворова према Референтном систему мреже државних путева у



складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023, 24/2024, 90/2024 и 28/2025).

- испод предметног пута, на оријентационој стационажи на *km* 9+162, на катастарској парцели број 6837 КО Мартонош.
- **државног пута IB реда број 15 (у даљем тексту предметни пут)**
деоница број 01511 са почетним чвором број 1509 Србобран (Фекетић) на *km* 89+351 и завршним чвором број 1510 Бечеј (Ада) на *km* 108+197 (категорија, број пута, деоница, путна стационажа чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023, 24/2024, 90/2024 и 28/2025)).
 - испод предметног пута, на оријентационој стационажи на *km* 105+307, на катастарској парцели број 26539 КО Бечеј.
- **државног пута IIА реда број 102 (у даљем тексту предметни пут)**
деоница број 10208 са почетним чвором број 10206 Бачко Градиште на *km* 75+345 и завршним чвором број 10207 Надаљ на *km* 78+725 (категорија, број пута, деоница, путна стационажа чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023, 24/2024, 90/2024 и 28/2025)).
 - испод предметног пута, на оријентационој стационажи на *km* 78+725, на катастарској парцели број 14750 КО Бачко Градиште.
- **државног пута IIА реда број 105 (у даљем тексту предметни пут)**
деоница број 10508 са почетним чвором број 10505 Торњош на *km* 54+335 и завршним чвором број 10203 Горњи Брег (Ново Орахово) на *km* 70+187 (категорија, број пута, деоница, путна стационажа чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023, 24/2024, 90/2024 и 28/2025)).
 - испод предметног пута, на оријентационој стационажи на *km* 69+567, на катастарској парцели број 20627 КО Сента.
- **државног пута IIА реда број 109 (у даљем тексту предметни пут)**
деоница број 10901 са почетним чвором број 10504 Бачка Топола (Бечеј) на *km* 0+000 и завршним чвором број 10205 Бечеј (Бачка Топола) на *km* 37+995 (категорија, број пута, деоница, путна стационажа чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023, 24/2024, 90/2024 и 28/2025)).
 - испод предметног пута, на оријентационој стационажи на *km* 34+025, на катастарској парцели број 26355 КО Бечеј.
- **државног пута IIА реда број 112 (у даљем тексту предметни пут)**
деоница број 11209 са почетним чвором број 11208 Темерин на *km* 72+752 и завршним чвором број 11204 Жабаљ (Чуруг) на *km* 88+446 (категорија, број пута, деоница, путна стационажа чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023, 24/2024, 90/2024 и 28/2025)).
 - испод предметног пута, на оријентационој стационажи на *km* 84+146, на катастарској парцели број 4498 КО Госпођинци.
- **државног пута IIА реда број 115 (у даљем тексту предметни пут)**



планирана деоница број 11502 са почетним чвором број 10207 Надаљ на *km* 14+895 и завршним чвором број 11401 Чуруг на *km* 22+795 (категорија, број пута, деоница, путна станица) чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023, 24/2024, 90/2024 и 28/2025).

- испод предметног пута, на оријентационој стационожи на *km* 18+965, на катастарској парцели број 15155 КО Чуруг.

► **државног пута IIБ реда број 300 (у даљем тексту предметни пут)**

деоница број 30004 са почетним чвором број 30002 Велебит на *km* 22+967 и завршним чвором број 30003 Трешњевац на *km* 27+399 (категорија, број пута, деоница, путна станица) чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023, 24/2024, 90/2024 и 28/2025).

- испод предметног пута, на оријентационој стационожи на *km* 25+457, на катастарској парцели број 8553/1 КО Велебит.

► **државног пута IIБ реда број 301 (у даљем тексту предметни пут)**

деоница број 30101 са почетним чвором број 10201 Војвода Зимонић на *km* 0+000 и завршним чвором број 30002 Велебит на *km* 6+849 (категорија, број пута, деоница, путна станица) чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023, 24/2024, 90/2024 и 28/2025).

- испод предметног пута, на оријентационој стационожи на *km* 2+259, на катастарској парцели број 10342 КО Кањижа.

III. Ови услови могу се користити искључиво у сврху израде:

- локацијских услова за изградњу предметних инсталација,
- техничке документације за изградњу предметних инсталација.

IV. Предметне инсталације могу се планирати и пројектовати поред и испод предметног пута уз испуњење следећих услова:

1. Општи услови за постављање предметних инсталација поред и испод предметног пута:

- усагласити трасу предметне инсталације са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, бр.50/2011) и другим техничким прописима и са планском документацијом,
- траса предметне инсталације мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и планираних инсталација,
- при пројектовању предметних инсталација узети у обзир податке о евидентираним клизиштима на мрежи државних путева I и II реда (<https://cloud.gdi.net/smartPortal/SRBRefSistem>),
- није дозвољено постављање стубића за обележавање трасе инсталација у банкини и путном јарку,



- није дозвољено постављање надземних елемената, мерних и других уређаја у појасу регулације предметног државног пута; исти се могу постављати у заштитном појасу предметног државног пута,
- планирати предметну инсталацију тако да не угрожава постојећу саобраћајну сигнализацију и опрему пута,
- планирати предметну инсталацију тако да не угрожава стабилност, одводњавање пута, одржавање пута и безбедност на путу.

2. Услови за укрштање предметних инсталација са државним путем:

- предметна инсталација мора бити пројектована испод предметне деонице државног пута, у заштитној цеви, дужине најмање (труп пута + путно земљиште са обе стране пута);
- укрштање инсталација са путем пројектовати под углом од 90° уколико техничке могућности дозвољавају;
- заштитну цев поставити искључиво механичким подбушивањем (није дозвољено раскопавање државног пута);
- темељне јаме за бушење морају бити удаљене најмање на ивицу путног земљишта, односно минимално 1 m од крајње тачке попречног профила;
- пројектована дубина заштитне цеви мора бити минимално 1,50 m од коте коловозне конструкције односно минимално 1,2 m испод дна јарка.

Потребно је локације предметних инсталација планирати у складу са напред наведеним условима.

Пројектна документација мора бити пројектована тако да предметна инсталација не угрожава стабилност државног пута и обезбеђује услове за несметано одвијање саобраћаја на државном путу, не угрожава саобраћајну сигнализацију и опрему пута, као и да не омета одржавање предметне деонице државног пута.

Техничку документацију, потребно је да изради предузеће, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом за одговорног пројектанта која имају одговарајуће резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката.

Техничка документација треба да садржи:

- **ситуациони план** на катастарско-топографској подлози на коме су обележене тачне стационаже предметног пута на почетку и крају паралелног вођења, на месту укрштаја, на месту промене пречника инсталација, на местима уласка и изласка предметних инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу,
- **попречне профиле предметног пута** на почетку и крају паралелног вођења, на месту укрштаја, на месту промене пречника инсталација, на местима уласка и изласка предметних инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу са свим елементима пута и границама парцела на којима се налази пут (приказати коте свих тачака и одстојања), у размери 1:100/100, и то са уцртаним положајем инсталација и растојањем у односу на крајње тачке попречног профила пута, као и све неопходне техничке детаље полагања (стационажа пута, пречник инсталације, и др.),
- **технички опис** којим се дефинише траса инсталације са свим својим елементима као и опис технологије извођења радова,



- детаље,
- **табеларни преглед постављања предметних инсталација** поред и испод предметног пута (стационаже држ.пута, пречници (у Øмм) инст. и дужине у кат.парцели држ.пута), који мора бити сачињен у складу са подацима наведеним у пројекту и оверен печатом и потписом одговорног пројектанта.

Тачне стационаже предметног пута на месту постављања предметних инсталација поред и испод истог утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационаже чворних тачака (координате чворних тачака налазе се на сајту ЈП „Путеви Србије“.

Ови услови не производе правно дејство за део локације предметне инсталације, који су у складу са предлогом техничке документације пројектовани на к.п. чији су власници - корисници, друга, физичка и правна лица. Инвеститор се обавезује да реши имовинско правне односе на к.п. са корисницима - власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са техничком и осталом документацијом.

Ови услови имају важност две године или до истека важења локацијских услова / грађевинске дозволе / Решења о одобрењу извођења радова на основу члана 145. Закона о планирању и изградњи и могу се користити искључиво у сврху израде техничке документације за изградњу инсталација наведених у захтеву.

Упућује се инвеститор да пре почетка извођења радова за предметну изградњу прибави решење о испуњености издатих услова од ЈП „Путеви Србије“ у складу са чланом 17. Став 1. Закона о путевима.

На основу члана 213. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Службени гласник РС“, број 95/2018, 49/2019, 86/2019 - усклађени дин. изн., 156/2020 - усклађени дин. изн., 15/2021 - доп. усклађених дин. изн., 15/2023 - усклађени дин. изн., 92/2023, 120/2023 - усклађени дин. изн. и 99/2024 - усклађени дин. изн.) а према достављеној техничкој документацији, ЈП „Путеви Србије“ утврдиће решењем једнократну накнаду за постављање инсталација на државном путу.

За постављање предметних инсталација, посебним решењем биће регулисано плаћање накнаде за постављање инсталација у складу са чланом 211. и 212. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Службени гласник РС“, број 95/2018, 49/2019, 86/2019 - усклађени дин. изн., 156/2020 - усклађени дин. изн., 15/2021 - доп. усклађених дин. изн., 15/2023 - усклађени дин. изн., 92/2023, 120/2023 - усклађени дин. изн. и 99/2024 - усклађени дин. изн.) у складу са Прилогом 10, Табела 14. Накнада из става 1. овог члана плаћа се једнократно.

На основу члана 111. став 1. тачке 6, 7, 8 и 9. Закона о путевима, дефинисано је:
Новчаном казном од 200.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 6) поступа супротно члану 32. овог закона,
- 7) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 33. став 1. овог закона,
- 8) гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, продуктовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, без прибављених услова и решења управљача јавног пута (члан 33. став 2),
- 9) не обезбеди надзор над извођењем радова из члана 33. став 2. овог закона (члан 33. став 3).



На основу члана 112. став 1. тачке 8, 9, 10 и 11. Закона о путевима, дефинисано је:
Новчаном казном од 100.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

- 8) поступа супротно члану 32. овог закона,
- 9) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 33. став 1. овог закона,
- 10) гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, продуктовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, без прибављених услова и решења управљача јавног пута (члан 33. став 2),
- 11) не обезбеди надзор над извођењем радова из члана 33. став 2. овог закона (члан 33. став 3).

На основу члана 113. став 1. тачка 2. Закона о путевима, дефинисано је:

Новчаном казном од 10.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

- 2) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 33. став 1. овог закона.

На основу члана 17. став 1. Закона о путевима, управљач јавног пута доноси решење инвеститору о испуњености издатих услова.

Уз захтев за издавање Решења о испуњености издатих услова (са позивом на број и датум ових услова) треба доставити:

- податке о инвеститору (тачан назив, адреса, матични број, ПИБ инвеститора),
- техничку документацију која је дефинисана локацијским условима и законском регулативом,
- уколико захтев не подноси републички или општински орган или јавно предузеће, доказ о уплати прописане републичке административне таксе сходно Закону о административним таксама Републике Србије (1.140,00 динара у корист буџета Р. Србије, на текући рачун 840-742221843-57, по моделу плаћања 97 и са позивом на број 52-02211001).

Напред наведену документацију доставити електронски на email:
uslovi_projektovanje_jpps@putevi-srbije.rs

ЈП „Путеви Србије”
Помоћник директора

Миодраг Поледица, маст. инж. саобр.

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД	
Обрађивач Олинка Франић, маст.инж.грађ.	
Шеф одсека за издавање услова: Иван Бошњак, дипл.инж.саобр.	



Република Србија
Аутономна покрајина Војводина

**Покрајински секретаријат за урбанизам
и заштиту животне средине**

Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад
Т: +381 21 487 4719 F: +381 21 456 238
ekourb@vojvodina.gov.rs | www.ekourbapv.vojvodina.gov.rs

БРОЈ: 003686920 2025 09415 005 000 000 001

ДАТУМ: 03. 09. 2025. година

**ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ
ЗА ЕНЕРГЕТИКУ, ГРАЂЕВИНАРСТВО
И САОБРАЋАЈ**

ПРЕДМЕТ: Захтев за давање услова за изградњу
ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-31/2025

Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине достављен је захтев за издавање локацијских услова у поступку издавања грађевинске дозволе за пројекат изградње Нафтовода граница Мађарска – Нови Сад, локација: општина Кањижа (КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Трешњевац, КО Велебит), општина Сента (КО Сента), општина Ада (КО Ада, КО Мол), општина Бечеј (КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко Градиште), општина Жабаљ (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабаљ, КО Ђурђево), општина Нови Сад (КО Каћ, КО Нови Сад 3).

Подносилац захтева је Транснафта А.Д. Панчево, Змај Јове Јовановића 1, Панчево.

Како се према члану 6. став 1 Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 94/2024) наводи да за пројекте који су предмет процене утицаја, Министарство животне средине издаје Мишљење о потреби покретања поступка процене утицаја у поступку издавања локацијских услова, наш орган више није надлежан да издаје мишљење у поменутом поступку.

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАР

Немања Ерцег

Доставити:

1. Наслову
2. Архиви

Директор:	832 - 145
Техничка служба	
1. Шеф техничке службе	831 - 216
2. Црпне станице:	
Црпна станица Жабаљ:	832 - 422
Црпна станица Чуруг:	834 - 368
Црпна станица Госпођинци:	836 - 755
Црпна станица Ђурђево:	839 - 313
Служба за економско-правне послове:	
1. Шеф службе за економско-правне послове	832 - 242
2. Обрачун воде:	832 - 239

Број:316-2/25

Дана: 07.08.2025.год.

ВЕЗА:ROP-MSGI-14287-LOC-1/2025

ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-30/2025

СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО РЕПУБЛИКА ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ

НЕМАЊИНА 22-26

БЕОГРАД

Предмет: ОБАВЕШТЕЊЕ

Поштовани,

На основу Вашег захтева за ново градњу објекта Нафтовода граница Мађарска- Нови Сад, обавештавамо Вас да ЈКП "Водовод општине Жабаљ" у подручју изградње нафтовода нема изграђене водне објекте, те стога и немамо услове како за изградњу тако и за евентуално прикључење на водоводну мрежу.

С поштовањем,

ДИРЕКТОР
Радован Плачкић

Јавно комунално предузеће “Чистоћа”
Светог Николе 7, 21230 Жабаљ
Дана: 13.08.2025. године
Број: **26-20/25**
Тр.: 340-11007085-94
ПИБ: 107051272
Матични број: 20732580
телефон: 021 / 2100-430
021 / 2100-431
mail: jkcistocazabali@gmail.com



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

На основу чл. 54. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон и 9/2020, 51/2021 и 62/2023), и у складу са својим овлашћењима, а на основу поднетог захтева бр.**ROP-MSGI-14287-LOC-1-НРАР-29/2025**, инвеститора, Акционарско друштво за транспорт нафте нафтоводима и транспорт деривата нафте продуктоводима Транснафта Панчево, Змај Јове Јовановића1, Панчево, ЈКП „Чистоћа“ Жабаљ издаје

УСЛОВЕ

за нову градњу објекта
**НАФТОВОДА Граница Мађарска – Нови Сад, Локација: Општина Кањижа (КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Трешњевац, КО Велебит),
Општина Сента (КО Сента), Општина Ада (КО Ада, КО Мол),
Општина Бечеј (КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко Градиште),
Општина Жабаљ (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабаљ, КО Ђурђево),
Општина Нови Сад (КО Каћ и КО Нови Сад 3)**

За издавање Улова за нову градњу објекта НАФТОВОДА Граница Мађарска – Нови Сад, како је приказано на ситуционом плану обавештавамо Вас да немамо посебне услове за наведени објекат осим да се приликом пројектовања у складу са како је дато у Идејном решењу, придржавате позитивних законских прописа и техничких норматива.

Јавне површине након завршетка радова вратити у првобитно стање у складу са прописима.

С поштовањем.

Broj: 641/25

Datum: 04.08.2025.godine

REPUBLIKA SRBIJA
MINISTARSTVO GRAĐEVINARSTVA
SAOBRAĆAJA I INFRASTRUKTURE
ul. Nemanjina 22-26
11000 Beograd

Predmet: Naftovod granica Mađarska-Noví Sad

U vezi predmeta ROP-MSGI-14287-LOC-1/2025 primljenog u okviru objedinjene procedure za izdavanje građevinske dozvole obaveštavamo Vas da na predviđenoj trasi naftovoda Mađarska – Novi Sad ne postoje instalacije JP Toplana Bečej.

S obzirom na činjenicu da nije moguće da dođe do paralelnog vođenja i ukrštanja distributivne mreže JP Toplana Bečej i budućeg naftovoda Mađarska – Novi Sad, JP Toplana Bečej daje Saglasnost bez uslova.

S poštovanjem,

JP Toplana Bečej

Milenko Munćan, dipl.inž.maš.



JAVNO PREDUZEĆE ZA KOMUNALNE USLUGE

•KOMUNALAC•

БЕЧЕЈ, Dimitrije-Mite Milovanov 5

Директор: 021/2102900 Паркинг служба: 021/6915714 Правна служба и рачуноводство: 021/6919577
Јавна расвета: 021/6911760 Путеви и ПП „Стара Тиса код Бисерног острва”: 021/2102901
Зеленило и азил: 021/6913570 Продавница цвећа: 021/6913454 Погребно: 021/6913160 Велика пијаца: 021/6912184
www.komunalacbecej.rs e-mail: komunbcj@gmail.com

Број: 175

Дана: 15.09.2025. године

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Б Е О Г Р А Д

Услови за пројектовање и прикључење

На основу члана 54. и 86. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014), члана 11. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем (Сл.гласник РС бр. 113/15, 96/2016 и 120/17), члан 24. Уредбе о локацијским условима (Сл.гласник РС бр. 35/2015, 114/2015 и 117/2017), Правилника о начину размене докумената и поднеска електронским путем и форми у којој се достављају акта у вези са обједињеном процедуром, достављамо Услове за пројектовање и прикључење, у поступку **ROP-MSGI-14287-LOC-1/2025** прибављање локацијских услова за изградњу нафтовода инвеститора Транснафта АД Панчево, на основу захтева од 22.07.2025. године, ЈП Комуналац Бечеј као управљач на јавним путевима, издаје под следећим условима:

1. На местима укрштања са коловозом, радови се могу извршити искључиво подбушивањем коловоза, са увлачењем заштитне челичне цеви дужине минимум 1,50 м лево и десно од ивице коловоза, а на дубини минимум од 100,00 цм од горње ивице коловоза, под углом од 90°, уз уважавање примену свих осталих техничких прописа за заштиту за извођење предметних радова.
2. На местима укрштања са атарским путевима, паралелним вођењем са коловозом или атарским путем радови се могу извршити раскопавањем на дубини од минимум 80,00 цм од горње ивице пута или путног земљишта, с тим да се ров након полагања цеви мора затворити у целости у слојевима са обавезним набијањем.
3. Најближа ивица радних јама за подбушивање и паралелно вођење морају бити удаљене минимум 1,00 м од ивице коловоза или путног земљишта.
4. У току извођења предметних радова привременом саобраћајном сигнализацијом обезбедити безбедан саобраћај и приступ свим објектима.
5. Инвеститор предметних радова дужан је да све радове на подбушивању коловоза, раскопавању путног земљишта и затварању радних јама и ровова изведе у што краћем року без прекида извођења радова уз обезбеђење свих

ровова и радних јама заштитном оградом, упозоравајућом траком и прописном саобраћајном сигнализацијом.

6. Након завршетка радова пут, путно земљиште, путне објекте, тротоаре и зелене површине довести у исправно стање ако су оштећени приликом извођења предметних радова на терет инвеститора предметних радова.

Саставила:

Директор:

Наташа Вукашиновић

Зоран Грбић

Broj: 523/25

Datum: 21.08.2025.

Republika Srbija
AGENCIJA ZA PROSTORNO PLANIRANJE I
URBANIZAM REPUBLIKE SRBIJE
Kralja Milutina 10a, Beograd

**PREDMET: ZAHTEV ZA IZDAVANJE USLOVA ZA PROJEKTOVANJE
NAFTOVODA GRANICA MAĐARSKE – NOVI SAD**

U vezi poslate dokumentacije u objedinjenoj proceduri, CEOP br. **ROP-MSGI-14287-LOC-1/2025**, kojim ste tražili prethodne uslove za projektovanje, a koje se tiču instalacija vodovoda i kanalizacije u opštini Bečej, koja su u nadležnosti JP "Vodokanal"-a Bečej, za izdavanje Lokacijskih uslova za planirani naftovod Novi Sad – Mađarska granica, **čiji je investitor "Transnafta" a.d. Pančevo, Zmaj Jove Jovanovića 1, Pančevo**, obaveštavamo Vas o sledećem:

- sa aspekta ukrštanja, paralelnog vođenja i priključenja na komunalnu infrastrukturu, koja je u našoj nadležnosti, nemamo nikakvih uslova, jer na trasi naftovoda, koja je prikazana u dostavljenom idejnom projektu nemamo nikakve instalacije
- na delu trase naftovoda u k.o. Bečej postoji rešenje o zonama sanitarne zaštite izvorišta „JP Vodokanal Bečej”, izdat od strane Pokrajinskog sekretarijata za zdravstvo, socijalnu politiku i demografiju, br. 107-02-87/2010-20 od 17.11.2011. godine, gde se obavezno treba pridržavati pravilima i ograničenjima iz Pravilnika o načinu određivanja i održavanja zona sanitarne zaštite izvorišta vodosnabdevanja, na teritoriji definisanim koordinatama:

Dotok vode za 50 dana (m)	300-500	
Dotok vode za 200 dana (m)	650-1000	
ZONA II	X	Y
1	5 053 875	7 422 800
2	5 053 500	7 423 750
3	5 052 350	7 423 575
4	5 050 575	7 421 875
5	5 052 175	7 420 875
ZONA III	X	Y
6	5 054 500	7 422 800
7	5 053 775	7 424 125
8	5 052 800	7 424 225
9	5 052 175	7 424 025
10	5 051 150	7 423 325
11	5 050 075	7 421 850
12	5 042 100	7 420 400
13	5 053 500	7 421 600

Kontakt osoba:

Gabor Kuti, mast.inž.građ., tel.: +381 63 536 157, e-mail: gabor.kuti@vodokanal-becej.rs

Sastavio:



Gabor Kuti, mast.inž.građ.

Direktor:



Jovan Ječanski, dipl.inž.polj.



ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ЗА
ДИСТРИБУЦИЈУ ПРИРОДНОГ ГАСА „ГАС“ БЕЧЕЈ
ЧАРНОЈЕВИЋЕВА 2, 21220 БЕЧЕЈ
ТЕЛ: 021/69-11-429, ФАКС: 021/69-12-945
е-маил: gasbecej@Eunet.rs
ДАТУМ: 28.07.2025.....
БРОЈ: 481/2025.....

Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22 - 26
11000 Београд

Предмет: **Услови за пројектовање**

На основу Захтева за издавање услова за пројектовање достављеног у оквиру обједињене процедуре за издавање локацијских услова број ROP-MSGI-14287-LOC-1/2025 од 22.07.2025. године Д.О.О. „Гас“ Бечеј даје следеће услове за израду пројектно-техничке документације за изградњу нафтовода Граница Мађарска – Нови Сад:

1. „Гас“ Бечеј има изведену дистрибутивну гасну мрежу (у даљем тексту ДГМ) у насељеним местима Бечеј, Бачко Петрово Село и Радичевић. ДГМ Радичевић је са ДГМ Бечеј повезана полиетиленским **разводним гасоводом димензије d160 који се простире паралелно са путем Србобран – Бечеј са десне стране истог гледано из правца Бечеја ка Србобрану.**
2. У складу са важећим прописима и стандардима за ову врсту инсталације ДГМ и разводни гасовод су се водили подземно полиетиленским цевима, у рову дубине довољне да се обезбеди минималан надслој од 0,8 m изнад цеви.
3. **Новопроектовани нафтовод ће се укрстити са разводним гасоводом димензије d160 између Радичевића и Бечеја на парцели 26487, односно у непосредној близини исте.**
4. Приликом израде пројектне документације користити ажуриране катастарске подлоге, на којима је уцртана целокупна изведена ДГМ и разводни гасовод.
5. Тачан положај трасе гасне мреже одредити пре почетка радова на изградњи предметног објекта, шлицовањем, уз присуство овлашћених лица Д.О.О. „Гас“ Бечеј.
6. Код укрштања тежити да угао осе инсталације која се полаже буде 90° у односу на осу већ положеног гасовода. Укрштање нафтовода са постојећим гасоводом обрадити као посебан детаљ у пројектно-техничкој документацији.
7. Све мере заштите дистрибутивне гасне мреже које ће се евентуално примењивати приликом изградње предметног објекта морају бити одобрене од стране Техничке службе Д.О.О. „Гас“ Бечеј. На свим местима где се установи да је потребно извршити мере заштите, извешће их Техничка служба „Гас“ д.о.о. Бечеј. Трошкови извођења мера заштите дистрибутивне гасне мреже падају на терет инвеститора.
8. Земљани радови у близини дистрибутивне гасне мреже морају се изводити искључиво ручним ископом, а изградња било каквих објеката (блок станица, чистачког места итд.) на траси и у близини трасе разводног гасовода је строго забрањена..

9. Извођач радова не сме без писменог одобрења оператора дистрибутивног гасовода да изводи радове и друге активности у заштитном појасу гасовода који је у овом случају по 1m од осе гасовода на обе стране.
10. Обавезује се извођач радова у случају да приликом ископа наиђе на траке за упозорење или гасну мрежу обавести Техничку службу Д.О.О. "Гас" Бечеј. Број дежурног телефона техничке службе ГАС ДОО Бечеј доступан 24h је

065/99-11-429

Сва евентуална оштећења гасне мреже, настала извођењем радова, инвеститор је дужан да пријави у најкраћем року и сноси трошкове санирања оштећења и трошкове исцурелог гаса.

11. Строго се забрањује извођење било каквих радова и интервенција на дистрибутивној гасној мрежи.
12. Обавезују се инвеститор да пре почетка радова, писменим путем, обавесте Д.О.О. "Гас" Бечеј и доставе термин план ради усаглашавања трасе и термина извођења радова као и контроле извођења радова у близини постојеће ДГМ.
13. Ови услови морају бити уграђени у пројектну документацију. За добијање коначне сагласност неопходно је доставити пројектну документацију на увид.

Важност ове сагласности престаје након две године од дана њеног издавања, уколико се са извођењем радова не отпочне у том периоду.

С поштовањем,



Главни инжењер:

Мирко Мркшић, дипл. маш. инж.





ЧИСТОЋА
ЈКП ЧИСТОЋА Нови Сад

Адреса: Сентандрејски пут 3,
21138 Нови Сад
Телефон: 021/443-611
Факс: 6334-691
Е-пошта: office@cistocans.co.rs
Веб-сајт: www.cistocans.rs
ПИБ: 101692087
МБ: 08066531



Бр: 13316

Дана: 13.08.2025. год.

Транснафта Панчево
Змај Јове Јовановића 1
Панчево

Предмет: Одговор на ваш захтев бр. ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-23/2025

Поштовани,

На основу вашег захтева број: ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-23/2025, број поступка ROP-MSGI-14287-LOC-1/2025, број досијеа обједињене процедуре ROP-14287/2025 од 22.07.2025. године, а у својству комуналног предузећа коме је претежна делатност сакупљање отпада који није опасан, сматрамо да је неопходно приликом достављања услова за израду Просторног плана подручја посебне намене за пројекат НАФТОВОД Граница Мађарска – Нови Сад, Локација: Општина Кањижа (КО Хоргош, КО Мартонош, КО Кањижа, КО Трешњевац, КО Велебит), Општина Сента (КО Сента) Општина Ада (КО Ада, КО Мол), Општина Бечеј (КО Бачко Петрово Село, КО Бечеј, КО Бачко Градиште), Општина Жабаљ (КО Чуруг, КО Госпођинци, КО Жабаљ, КО Ђурђево), Општина Нови Сад (КО Каћ и КО Нови Сад 3), у ком је Г Л А В Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т за израду ИДР - Идејно Решење, за: Нова градња, објекта: Срђан Чимбуровић, дипл.инж. маш., а инвеститор пројекта: Транснафта А.Д. Панчево, Змај Јове Јовановића 1, Панчево, на следећим катастарским парцелама кроз које се води траса нафтовода, оптичког кабла и система катодне заштите у функцији нафтовода /траса анодних каблова и анодних лежишта) надземних објеката и приступних путева за потребе надземних објеката: ГРАД НОВИ САД

Катастарска општина Каћ:

Делови катастарских парцела:

3574/2, 3574/9, 3575/15, 3575/24, 3575/25, 3592/1, 3592/2, 3592/3, 3592/4, 3592/5, 3592/6, 3592/7, 3592/8, 3592/9, 3592/10, 3592/22, 3593, 3594, 3595, 3596, 3597, 3598, 3599, 3600, 3601, 3645, 3673, 3674, 3675, 3677, 3678, 3683, 3684/5, 3684/6, 3684/13, 3684/14, 3684/15, 3684/16, 3684/17, 3684/18, , 4316, 4317, 4318, 4319, 4434, 4435, 4436/1, 4436/2, 4437/1, 4522/2, 4523/2, 4523/4, 4524/2, 4524/3, 4524/4, 4525/2, 4525/3, 4525/4, 4526/3, 4527/3, 4527/4, 4536, 4539, 4540/1, 4540/3, 4540/4, 4540/5, 4540/6, 4540/10, 4540/11, 4540/12, 4540/13, 4540/14, 4555, 4556, 4557, 4558, 4559, 4560, 4561, 4562, 4563, 4592/4, 4593/1, 4593/2, 4594/1, 4596/1, 4599/4, 4599/3, 4600, 4603, 4604, 5405/1, 5406/1, 5407/1, 6453, 6454, 6507, 6509, 6512/1, 6523/1, 6532/1, 6538, 6576, 6579, 6580, 6583, 6584, 6586, 6587, 6588, 6590, 6591, 6593, 6599, 6600, 6603, 6604, 6631, 6632, 6634, 6635, 6636/1, 6688/1, 6689/1

Катастарска општина Нови Сад 3:

Делови катастарских парцела:

212/2, 213/1, 214, 215/1, 215/7, 846/1, 847/2, 850/3, 909/1, 916/6, 916/7, 916/8, 916/9, 916/13, 917, 918, 919, 921/2, 921/4, 921/5, 922/1, 922/2, 923/2, 923/4, 934/1, 935/2, 935/3, 935/4, 935/8, 935/9, 935/11, 935/12, 935/13, 936/1, 936/2, 936/5, 943/5, 943/6, 944/2, 944/3,



ЧИСТОЋА

ЈКП ЧИСТОЋА Нови Сад

Адреса: Сентандрејски пут 3,
21138 Нови Сад
Телефон: 021/443-611
Факс: 6334-691
Е-пошта: office@cistocans.co.rs
Веб-сајт: www.cistocans.rs
ПИБ: 101692087
МБ: 08066531



945/1, 945/3, 946, 947, 1169/1, 1170/1, 1171, 1172, 1173, 1175/1, 2009/3, 2009/4, 2009/5, 2498/18, 3183/3, 3185/1, 3192/7, 3192/8, 3223/2, 3223/3, 3229/2, 3231/1, 3294, 3277/1, сам пројекат ускладити са **Законом о управљању отпадом** („Службени гласник“ РС, број 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018) и подзаконским актима који проистичу из овог закона. Такође узети у обзир да се послови одржавања чистоће на територији Града Новог Сада (скупљање, транспорт и одлагање отпада) уређују **Одлуком о одржавању чистоће** („Службени гласник Града Новог Сада“ бр. 25/2010, 37/2010, 3/2011, 21/2011, 13/2014, 34/2017 и 16/2018) и **Одлуком о уређивању и одржавању депонија** („Службени гласник Града Новог Сада број 6/03, 47/06 и 13/2014).

Посебни услови за израду пројекта са становишта делатности којом се бави ЈКП „Чистоћа“ Нови Сад у погледу броја, врста посуда, места и техничких услова за постављање посуда на јавним површинама на територији Града Новог Сада, утврђује се **Правилником за постављање посуда за сакупљање отпада** („Службени лист Града Новог Сада“ бр: 19/2011 и 7/2014).

За све додатне информације стојимо Вам на располагању. Контакт особа: Мирјана Узелац, контакт телефон: 064/ 8222 738

Извештај саставила:

Мирјана Узелац



Директор:

Доналд Божић



Novi Sad - Gas d.o.o.

Novi Sad, Teodora Mandića 21

Tel.: 021 /6413-135, 021 /6413-900

Datum: 18.08.2025.

Delovodni broj: 1391/506-2

Rešavajući po Zahtevu broj: ROP-MSGI-14287-LOC-1-HPAP-22/2025 od 22.07.2025. god. izdaju se:

USLOVI ZA UKRŠTANJE I PARALELNO VOĐENJE SA DISTRIBUTIVNIM GASNIM SISTEMOM

Podnosioc Zahteva: TRANSNAFTA AD PANČEVO Pančevo, ZMAJ JOVE JOVANOVIĆA 1, PIB: 104061151, MB: 20084731

Lokacija: Kać, Stari kaćki put, parcela 6523/1 KO Kać

Predmet: Naftovod gradnica Mađarska-Opština Senta (KO Senta), Opština Ada (KO Ada, KO Mol), Opština Bečej (KO Bačko Petrovo Selo, KO Bečej, KO Bačko Gradište), Opština Žabalj (KO Čurug, KO Gospodinci, KO Žabalj, KO Đurđevo), Opština Novi Sad (KO Kać) idr.

Na osnovu Vaše situacije i naše tehničke dokumentacije konstatovano je da na predmetnoj lokaciji postoji distributivna gasna mreža od polietilenskih cevi za radni pritisak do 4 bar sa gasnim priključcima.

Uslovi za izradu tehničke dokumentacije definisani su Pravilnikom o uslovima za nesmetanu i bezbednu distribuciju prirodnog gasa gasovodima pritiska do 16 bar ("Sl.glasnik RS" br. br. 86/2015 od 14.10.2015. godine). Za položaj distributivne gasne mreže i gasnih priključaka koristiti kopiju plana sa ucertanim vodovima i/ili na terenu sa predstavnikom "Novi Sad-Gas" a. Obavezuje se Investitor da pre početka radova zvanično obavesti "Novi Sad - Gas" DOO o datumu početka radova i omogući direktan nadzor nad izgradnjom objekta. Radovi ne mogu početi bez prisustva predstavnika "NOVI SAD - GAS"-a i definisanja lokacije gasne instalacije. Pre početka radova obavezno izvršiti šlicovanje radi utvrđivanja tačnog položaja gasnih instalacija i usklađivanje predmetne trase sa našim tehničkim uslovima.

Obavezuje se izvođač radova definisanih projektnom dokumentacijom, da prilikom nailaska na gasovod, kod izvođenja istih, odmah izvesti "Novi Sad-Gas" DOO radi daljeg postupka. Zemljane radove u blizini trase gasovoda vršiti isključivo ručni iskopom. Neophodne radove na zaštiti ili otklanjanju eventualnih oštećenja gasovoda prilikom izvođenja predmetnih radova, izvršiće "Novi Sad-Gas" DOO na teret Investitora. Ukoliko je potrebno izmeštanje gasovoda, pre izvođenja istih potrebno je posedovanje Građevinske dozvole za predmetno izmeštanje, a sve u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji (Službeni glasnik RS br. 72/09, 81/09-ispravka, 64/10-odluka US, 24/11, 121/12, 42/13-US, 50/13-US, 98/13-US, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21) i Uredbom o lokacijskim uslovima "Službeni glasnik RS", br.115/20).

Prethodna saglasnost važi godinu dana.

Troškovi izdavanja Prethodne saglasnosti bez PDV-a iznose: 12.760,00 dinara.

Obradio: Mihajlo Vujanović

Rukovodilac službe za plan i analizu

Žugić Miroslav dipl.maš.inž.



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ „Пут“ Нови Сад
21000 Нови Сад, Руменачка 150/а
ПИБ: 100187770
Матични број: 08171963
Шифра делатности: 4211
Текући рачун: АИК БАНКА а.д. Београд 105-31605-80



БРОЈ: 2031-4064е
ДАТУМ: 14/08/2025

ROP-14287/2025

Јавно комунално предузеће „Пут“ Нови Сад, на основу Закона о путевима („Сл. гласник РС“ 41/2018, 95/2018 и 92/2023) и члана 6. Одлуке о усклађивању Одлуке о организовању комуналне радне организације за путеве „Пут“ у Новом Саду као јавног комуналног предузећа („Сл. лист Града Новог Сада“, бр. 47/2016 и 51/2021), по захтеву ГРАДСКЕ УПРАВЕ ЗА УРБАНИЗАМ И СТАМБЕНЕ ПОСЛОВЕ Града Новог Сада, ул.Школска бр.3, која у име и у корист, **Транснафта А.Д. Панчево, Змај Јове Јовановића 1, Панчево**, исходује издавање следећих:

**УСЛОВА ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ НАФТОВОДА ГРАНИЦА МАЂАРСКА - НОВИ САД
СА ПРАТЕЋИМ ИСТАЛАЦИЈАМА НА ПРОСТОРУ ГРАД НОВИ САД**

На крају деонице нафтовода кроз Србију, на Терминалу Транснафта Нови Сад (К.О.Нови Сад III), биће уграђена пријемна чистачка станица (ПЧС), за пријем чистачког уређаја. На простору К.О.Каћ планирана је изградња Блок станице (једна од девет на планираној траси).

Траса предметне деонице нафтовода и пратећих електроенергетских и оптичких инсталација дефинисана је графичким прилозима ИДР, 11. Ситуациони план - Блок станица БС Каћ ИДР 201-24-11-00-00-11 и 12. Ситуациони план - Терминал Транснафте Нови Сад лист од 1 до 2 ИДР 201-24-11-00-00-12, пројектант: НТЦ НИС-Нафтагас доо, Народног фронта 12, Нови Сад.

Полагање цеви нафтовода кроз јавне градске површине изводи се уз испуњење следећих захтева:

- Дубина полагања цеви нафтовода је 1,00м од горње коте терена, а на местима укрштања са коловозима захтева се дубина полагања 1,50м од горње коте коловозне конструкције. Свакако се НЕ ДОЗВОЉАВА полагање било каквих инсталација у коловозној конструкцији, тј. изнад коте постељице постојеће конструкције колских површина.
- Потребну ширину ровова дефинисати у складу са ситуацијом на терену, димензијама нафтовода цеви и захтеваном дужином постављања трасе. Свакако је минимална ширина ровова за постављање инсталација испод постојеће конструкције саобраћајница $B_0 = D_n + 60\text{cm}$ за ровове дубине 2,00m са оплатом.
- За полагање нафтовода испод постојећег и планираног коловоза **ОБАВЕЗНО** је пројектовати заштиту од утицаја саобраћајног оптерећења - полагањем заштитних цеви које треба да су најмање за 0,50м дуже са обе стране од ширине коловоза са којим се гасовод укршта.
- Затварање ровова испод коловоза вршити обавезно песком који се насипа у слојевима дебљине до 30cm, и набија до постизања збијености 95% тј. са модулом стишљивости мин $M_s \geq 3,5 \text{ KN/cm}^2$, а испод зелене површине и пешачких и бициклистичких комуникација 92% тј. са модулом стишљивости мин $M_s \geq 2,5 \text{ KN/cm}^2$ у односу на максималну збијеност према стандардном Прокторовом поступку лабораторијског испитивања збијености насутог материјала (SRPS U.E1.015).

На делу трасе електроенергетских водова који се полажу у ров и воде надземно обавезно је:

- Трасу водова полагати по правилу на одређеном растојању од границе парцела ~ 0,50м, а обавезно ВАН појаса путних банкина (мин 1,50м од ивице коловоза), а захтевана дубина је 0,90м од горње коте постојећих зелених површина.
- За полагање ел. енергетског кабловског вода испод коловоза постојећих и планираних колских комуникација на предметном локалитету потребно је пројектовати заштиту цеви од утицаја саобраћајног оптерећења, у складу са изабраним примењеним цевним материјалом.
- За време извођења радова не смеју се угрожавати банке и косине тупа саобраћајница.
- Предметне инсталатерске радове **ОБАВЕЗНО** извести ПРЕ извођења радова на изградњи планираних јавних површина на предметном локалитету.
- Затварање ровова у зеленом појасу могуће је вршити ситнозрним земљаним материјалом из ископа, који се насипа у слојевима дебљине до 50cm, и набија до постизања збијености 92% и модула стишљивости мин $M_s \geq 2,5 \text{ KN/cm}^2$. На местима укрштања са коловозом затварање ровова вршити насипањем песка у слојевима дебљине до 30 cm који је обавезно набијати до постизања модула стишљивости мин $M_s \geq 3,5 \text{ KN/cm}^2$, према стандардном Прокторовом поступку лабораторијског испитивања збијености насутог материјала (SRPS U.E1.015).
- Потребне стубове - носаче мреже полагати ВАН појаса путних банкина, на растојању мин. 1,00м од ивице постојећег или будућег коловоза.
- Обезбедити минималан слободни профил саобраћајнице са сигурносном висином 6,00м за нисконапонске водове у простору изнад коловоза улице.
- Забрањено је планираним радовима проузроковати угрожавање и нарочито спречавање отицања атмосферских вода са коловоза и осталих јавних површина.

- Код полагања нових стубова и надземних водова обавезно је испунити и остале захтеве „Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова“ у погледу појачане електричне и механичке сигурности.

За полагање подземног дела оптичких комуникација обавезно је:

- Радове на полагању трасе оптичких комуникација изводити РАСКОПАВАЊЕМ јавних градских површина.
 - Трасу електронских водова полагати на одређеном растојању у односу на грађевинску и регулациону линију - према слободном и наменском инфраструктурном коридору улице, а захтевана дубина 0,90м од горње коте јавних површина - пешачке површине и 1,20м од горње коте коловоза.
 - На местима полагања трасе кабела испод коловоза (укрштања) обавезно је пројектовати полагање заштитних ПВЦ кабловица које треба да су најмање за 0,50м дуж са обе стране од ширине коловоза са којим се укрштају.
 - Предметне инсталатерске радове ОБАВЕЗНО извести ПРЕ извођења радова на изградњи јавних површина на предметном локалитету.
 - НЕ ДОЗВОЉАВА се полагање било каквих инсталација и водова у коловозној конструкцији, тј. изнад коте постељице пешачких и колских комуникација.
 - Затварање ровова испод зеленог појаса и пешачких комуникација вршити обавезно песком који се насипа у слојевима дебљине до 30цм, и набија до постизања збијености 92%, са модулом стишљивости мин $M_s \geq 2,5 \text{KN/cm}^2$ у односу на максималну збијеност према стандардном Прокторовом поступку лабораторијског испитивања збијености насутог материјала (SRPS U.E1.015).
 - Затварање ровова у простору постојећег и планираног коловоза вршити обавезно песком који се насипа у слојевима дебљине до 30цм и набија до постизања збијености 95% тј. са модулом стишљивости мин $M_s \geq 3,5 \text{KN/cm}^2$ према стандардном Прокторовом поступку лабораторијског испитивања збијености насутог материјала (стандард SRPS U.E1.015).
 - Затварање раскопане саобраћајнице вршити у свему према одредбама „Одлуке о раскопавању површина јавне намене“ (Сл. лист Града Новог Сада бр. 12/11, 56/12, 13/14 и 69/14) и „Правилника о техничким условима за раскопавање и довођење раскопаних јавних површина у технички исправно стање“ (ПРАВИЛНИК ЈП ЗАВОД ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА НОВИ САД број - 19-01/N-420-19-2016.8 стање“ (Правилник ЈП Завод за изградњу Града Новог Сада број 19-01/N-420-19-2016.8 - посебно обратити пажњу на члан 12. - у случају попречног раскопавања саобраћајних површина Инвеститор је дужан да изведе застор у минимално дуплој ширини раскопаног дела. Уколико је у питању подужно раскопавање коловоза Инвеститор је обавезан да изврши опсецање са уклањањем материјала зарушеног дела коловозне конструкције ван опсеченог дела ископаног рова и да у тој ширини изведе застор. Код вишеслојних асфалтних конструкција спојеви се не смеју налазити један изнад другог него морају бити смакнати најмање 20цм код уздужних, односно 50цм код попречних спојева. Уздужни слој хабајућег слоја мора се поклапати са осовином коловоза. Хабајући слој коловоза мора бити урађен за укупну ширину сваке оштећене саобраћајне траке. Уколико је у питању подужно раскопавање тротоара и стаза, а раскопана површина је већа од једне половине ширине исте Инвеститор је обавезан да изведе застор у укупној ширини. Обнавља се и неоштећене површина ако је ширина мања од 50 цм.) уз ОБАВЕЗНО враћање раскопаних јавних површина у ИСПРАВНО стање слојевима у складу са постојећим - утврђеним на месту раскопавања.
- Пре извођења радова подносилац захтева за раскопавање јавних површина дужан је да обезбеди:
1. Уговор са Грдском управом за грађевинско земљиште и инвестиције којим се обезбеђују средства за затварање раскопаних јавних површина,
 2. Техничко решење одвијања саобраћаја за време извођења радова,
 3. Постављање потребне саобраћајне сигнализације према техничком решењу и прибављеном Одобрењу за раскопавање надлежног органа Града - Управа за саобраћај и Управа за комуналне послове.
- За време извођења радова градилиште је потребно обезбедити по техничким и саобраћајним прописима.
 - Свим променама које могу настати на овим саобраћајницама Инвеститор радова је дужан да се прилагоди својим објектом, о свом трошку а у одређеном року.
 - Све евентуално настале штете на путу, путном земљишту, околним објектима и инсталацијама, услед ових радова падају на терет корисника ових услова.
 - Обавеза је инвеститора да након завршетка радова извести овлашћену геодетску агенцију, изврши обележавање и снимање трасе нових кабловских водова, и достави све потребне податке за уношење у КАТ-КОМ.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

Поднет је захтев, *број досијеа обједињене процедуре: ROP-14287/2025, у процедури од 22/07/2025,* за издавање услова за пројектовање и прикључење *нафтовода граница Мађарска - Нови Сад са пратећим исталацијама на простору Град Нови Сад.*

Уз захтев је приложена следећа документација у електронској форми:

- ИДР, Број техничке документације: 05/24-01-ИДР
пројектант: НТЦ НИС-Нафтагас доо, Народног фронта 12, Нови Сад
- Копија плана и плана водова за наведену локацију - предметни део издат од стране РГЗ - Служба за катастар и непокретности Нови Сад .

Разматрајући поднети захтев ЈКП „ПУТ“ је утврдило да се могу издати УСЛОВИ за планирано извођење предметних радова на делу трасе који је у надлежности Града Новог Сада, те је одлучено као **у диспозитиву**.

Н А П О М Е Н А :

Предметни услови третирају искључиво Јавне површине у надлежности Града Новог Сада, за површине ван ове надлежности неопходно је прибавити услове надлежних институција ЈП "Путеви Србије" и Инфраструктура железнице Србије а.д.).

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:

Против овог решења може се изјавити жалба Републичком министарству надлежном за послове саобраћаја у року од 8 дана од дана достављања решења.

О Б Р А Д И О

В.Д. Д И Р Е К Т О Р А

Братислав Крповић, д-р

Душан Радојичић, дипл.економиста

GRAFIČKI PRILOZI

MAKROLOKACIJA – OPŠTINE KROZ KOJE PROLAZI TRASA NAFTOVODA (crveno):



MIKROLOKACIJA – TRASA NAFTOVODA

